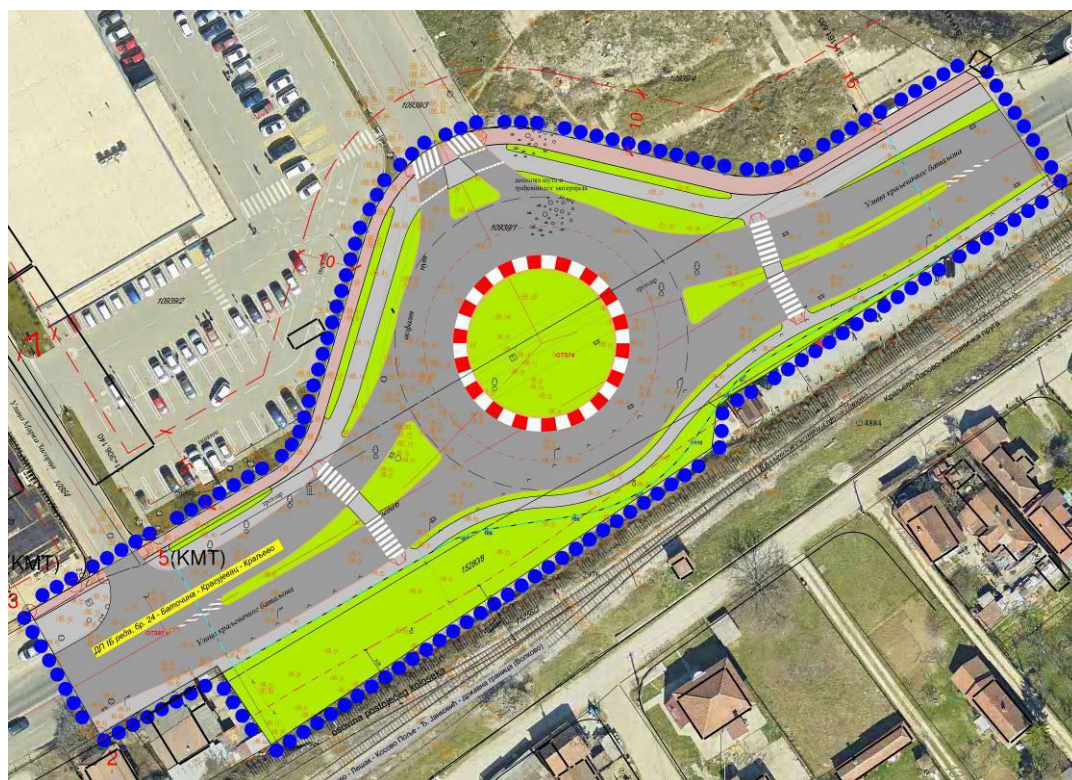




ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

Локација: део к. п. бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6, и 15280/8., све КО Крагујевац 3



ЈП Урбанизам - Крагујевац

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
165-7010418199-74; 200-3437380101005-85; 205-61692-88



Сертификат број 19121

КРАГУЈЕВАЦ

2023. године



ЈП Урбанизам - Крагујевац

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Маг бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
165-7010418199-74; 200-3437380101005-85; 205-61692-88



Сертификат број 19121

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

Локација: део к. п. бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6, и 15280/8,, све КО Крагујевац 3
















директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

КРАГУЈЕВАЦ

2023. године

ЕЛАБОРАТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ	
ИНВЕСТИТОР	ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА Прва јужна радна бр.3 Нова Пазова 22330	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" – КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I, 23 34 000 Крагујевац	
ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Лазар Мандић, мастер инж. арх.	
РАДНИ ТИМ	Лазар Мандић, мастер инж. арх.	
	Владимир Раковић, дипл. инж. сао	
	Бојан Рајић, дипл. инж. гео	
	Ивица Јовановић, инж.гео	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.електро	
	Весна Јовановић, дипл.инж.хем	
	Владислав Миловановић, дипл. инж. грађ	
	Жељко Ђорђевић, грађ.техн	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

САДРЖАЈ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

Општа документација

- РЕШЕЊЕ О УПИСУ У АПР
- ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
- ЛИЦЕНЦЕ УЧЕСНИКА У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Текстуални део

1	ОПШТИ ПОДАЦИ, УСЛОВИ И АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	
1.1.	УВОДНИ ПОДАЦИ О ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	1
1.2.	ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	1
1.3.	ОБУХВАТ И ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	1
1.4.	ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ШИРЕГ ОБУХВАТА	2
	1.4.1. ППГ Крагујевац	2
	1.4.2. ГУП Крагујевац 2030	2
	1.4.3. ПГР насеља Станово	2
1.5.	ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА И УСЛОВА ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА	3
1.6.	АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	4
2.	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ СА ПРАВИЛИМА ГРАЂЕЊА	6
2.1.	УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ОСТВАРЕНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА	6
2.2.	УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	7
	2.2.1. Основна намена	7
	2.2.2. Нумерички показатељи	7
	2.2.3. Услови уређења слободних и зелених површина	7
2.3.	РЕГУЛАЦИЈА, НИВЕЛАЦИЈА И ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	9
2.4.	САОБРАЋАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА СА НАЧИНОМ ПРИКЉУЧЕЊА ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ	10
3.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ	22
3.1.	ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ	22
3.2.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ	22
3.3.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА	22
3.4.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	23
3.5.	МЕРЕ УПРАВЉАЊЕМ ОТПАДОМ	24
3.6.	ОБНОВЉИВИ ИЗВОРИ ЕНЕРГИЈЕ И МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ	24
3.7.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА	24
4.	ПОСЕБНИ УСЛОВИ И ТЕХНИЧКИ ОПИС	25
5.	СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	26

Графички прилози

- | | |
|--|-------------|
| 1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА | P = 1: 250 |
| 2. ИЗВОД ИЗ ПГР НАСЕЉА СТАНОВО – ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ | P = 1: 2500 |
| 3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ | P = 1: 250 |
| 4. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ | P = 1: 250 |
| 5. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ | P = 1: 250 |
| 6. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ | P = 1: 250 |
| 7. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ | P = 1: 250 |

Документација урбанистичког пројекта

1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
2. ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
3. ОВЕРЕНИ КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
4. УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА
5. АНАЛИЗА САОБРАЋАЈА У УЛ. КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА КОЈА СЕ ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР.24 У КРАГУЈЕВЦУ У ЗОНИ ИЗГРАЂЕНОГ КОМПЛЕКСА „ЛИДЛ“ НА КОЈОЈ СЕ ПЛАНИРА ИЗГРАДЊА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ КОЈОМ ЋЕ СЕ РЕШИТИ ПРОБЛЕМ ЛЕВИХ СКРЕТАЊА
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР) РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ
7. ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000218867568

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА****ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 07165862

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта Активан

Са статусом социјалног
предузетништва Не**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац

Скраћено пословно име ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина КРАГУЈЕВАЦ

Место КРАГУЈЕВАЦ

Улица Краља Петра I

Број и слово 23

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања 06.06.1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 7111

Назив делатности Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

101577522

Подаци о начаја за правни промет

Текући рачуни

165-0007010418199-74

205-0000000061692-88

165-0007010418528-57

840-0000000975743-68

200-3437380101988-46

165-0007010418474-25

165-0007010418571-25

165-0007010418652-73

200-3437380101005-85

165-0007010418617-81

Контакт подаци

Телефон 1

+381 (0)34 306603

Факс

+381 (0)34 335252

Интернет адреса

www.urbanizam.co.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

18.10.2016

Законски (статутарни) заступници**Физичка лица**

1. Име Весна Презиме Јовановић Милошевић

ЈМБГ 2809969725011

Функција Директор

Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Надзорни одбор**Председник надзорног одбора**

Име Ненад Презиме Петковић

ЈМБГ 1602969720020

Чланови надзорног одбора

1. Име Весна Презиме Савић

ЈМБГ 0604961725022

2. Име Јасмина Презиме Димитријевић

ЈМБГ 0507983725020

Чланови / Суласници

Подаци о члану

Пословно име

Регистарски /
Матични број

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум

износ датум

Удео износ(%)

Основни капитал друштва

Новчани

износ датум

износ датум

Регистратор, Миландин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Лазар Д. Мандић

дипломирани инжењер архитектуре
ЛИБ 05085070041

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 1521 15



У Београду,
27. августа 2015. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Милисав Дамњановић
дипл. инж. арх.

Број: 02-12/2023-15041
Београд, 10.07.2023. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19) а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Лазар Д. Мандић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 1521 15

за

**одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких
планова и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 17.04.2024.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА

првог реда

Решењем Републичког геодетског завода
број 952-03-173/2018 од 13. августа 2018. године

утврђено је да је

Бојан Р. Рајић

Мастер инжењер геодезије
ЈМБГ 0401984720038

ималац геодетске лиценце првог реда

Број

01 0525 18



У Београду,
13. Август 2018. године

ДИРЕКТОР

Борко Драшковић, дипл. геод. инж.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Владимир М. Раковић

дипломирани инжењер саобраћаја
ЛИБ 03081068100

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова за саобраћајнице

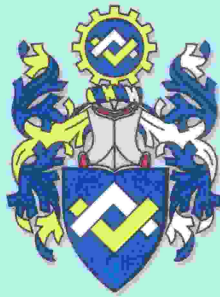
Број лиценце
202 1383 13

У Београду,
4. јула 2013. године



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
ДИП. ИНЖ. ЕЛ.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Никола В. Тимотијевић

дипломирани инжењер електротехнике
ЛИБ 05077048114

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова инфраструктуре

Број лиценце

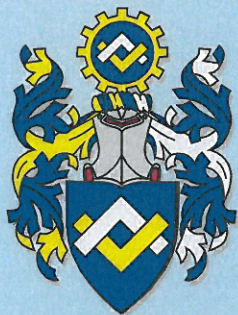
203 1452 14



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
дипл. инж. ел.

У Београду,
15. маја 2014. године



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марко С. Николић

дипломирани машински инжењер
ЛИБ 10069083040

одговорни пројектант
термотехнике, термоенергетике, процесне и гасне технике

Број лиценце

330 М31 1 13



У Београду,
30. маја 2013. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милован Главоњић
дипл. инж. ел.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1 ОПШТИ ПОДАЦИ, УСЛОВИ И АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

1.1. УВОДНИ ПОДАЦИ О ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистичким пројектом за изградњу кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу (у даљем тексту: Урбанистички пројекат) уређују се и дефинишу урбанистичка саобраћајна решења за изградњу објекта саобраћајне и пратеће комуналне инфраструктуре у насељу Станово у Крагујевцу.

Разлог и мотив израде Урбанистичког пројекта је:

- ублажавање конфликтне зоне саобраћајног приступа комплексу ЛИДЛ Србија;
- омогућавање промене смера кретања возила на правцу Крагујевац – Равни гај - Краљево;
- побољшавање безбедности свих учесника у саобраћају, посебно пешака и бициклиста изградњом адекватних пешачких и бициклистичких стаза и пешачких прелаза и баријера;

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова и капацитета за изградњу објекта кружне раскрснице у складу са урбанистичко планском документацијом, прописима и стандардима на начин да се:

- дефинишу комунални капацитети и технички елементи за реализацију објекта кружне раскрснице;
- дефинишу урбанистичко архитектонска решења која обезбеђују рационално, планско и одрживо коришћење грађевинског земљишта у Крагујевцу, која су усклађена са условима имаоца јавних овлашћења и потребама и плановима развоја привредног друштва ЛИДЛ Србија, КД, Нова Пазова;

Идејно решење Раскрснице са кружним током на државном путу Ib реда бр 24., деоница број 02406 саставни је део овог урбанистичког пројекта (документација урбанистичког пројекта). Финансијер израде урбанистичко техничке документације је Лидл Србија КД, Нова Пазова, пројектант ЈП Урбанизам – Крагујевац на основу уговора о изради урбанистичког пројекта.

1.2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат кружне раскрснице „ЛИДЛ СТАНОВО“ у насељу Станово ради се на иницијативу и захтев ЛИДЛ Србија КД Нова Пазова, ради функционалних побољшања проточности саобраћајних токова, безбедности учесника у саобраћају.

Правни основ за израду урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – други закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/2019);
- Уговор о изради урбанистичког пројекта бр. 3/67 од 25. октобра 2023. године;

Плански основ за израду урбанистичког пројекта је:

- План генералне регулације насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/2016);

Додатна документација коришћена у изради Урбанистичког пројекта:

- ППГ Крагујевац („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 9/2009);
- ГУП Крагујевац 2030 („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 24/2023);
- Регулациони план уличне мреже у систему јавног превоза на електровучу у Крагујевцу – I фаза, ЈП Дирекција за урбанизам и изградњу Крагујевац, 1997;
- Урбанистички пројекат за КП бр. 10939/2 и 10939/3, КО Крагујевац 3, Комплекс Супернова – ЛИДЛ Крагујевац, инвеститора Супернова / МКТ Immobilien doo, Нови Београд, обрађивач ЈП Урбанизам – Крагујевац, 2017 (Потврда бр: XVIII 350-742/17 од 4. августа 2017. год);

1.3. ОБУХВАТ И ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат се израђује за изградњу објекта на катастарској парцели бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6, и 15280/8, све КО Крагујевац 3. УП обухвата око 150 m трасе државног пута ДП Ib бр. 24, чиме је обухваћен простор за реализацију кружне раскрснице од стационаже km 31+133,4 до km 31+320,2 (деоница у насељу). Граница урбанистичког пројекта дефинисана је планираном регулацијом, границама и преломним тачкама катастарских парцела.

УП заузима површину од 77 а 74 m². Опис границе УП-а започиње на североистоку обухвата од четворомеђе к.п. бр. 10939/4, 15251/6, 1525/5 и 10939/1. Од описане четворомеђе граница обухвата се пружа ка југоистоку границом између к.п. бр. 15251/5 и 10939/1, долази до тромеђе к.п. бр. 15251/5, 10939/1 и 15280/6, наставља у истом правцу пресеца к.п.бр.15280/6 и долази до тачке бр. 1 на граници к.п. бр. 15280/6 и 15256/3. Од тачке бр. 1

граница обухвата мења смер ка југозападу и наставља границом између к.п. бр. 15280/6 и 15256/3, долази до тромеђе к.п. бр. 15280/6, 15256/3 и 15280/8, на даље наставља границом између к.п. бр. 15280/8 и 15256/3 и долази до тромеђе к.п. бр. 10939/4, 15280/8 и 15256/3. Од те тромеђе граница обухвата наставља границом између к.п. бр. 10939/4 са једне стране и к.п. бр. 15280/8 и 15280/6 са друге стране и долази до тачке бр.2 на граници између к.п. бр. 10939/4 и 15280/6. Од тачке бр. 2 граница обухвата наставља у правцу северозапада, пресеца к.п. бр. 15280/6 и 13007/2 у правој линији и долази до тачке бр.3 на граници к.п.бр.13007/3 и 13007/2, на даље скреће ка североистоку, границом између к.п.бр. 13007/2 и 13007/3 и долази до тачке бр.4 постојеће катастарске тачке на граници к.п.бр.13007/2 и 13007/3. Од тачке бр.4 наставља у истом правцу пресеца к.п. бр. 13007/2, 10864 и 10939/1 у правој линији и долази до тачке бр.5, постојеће катастарске тачке на граници к.п. бр. 10939/2 и 10939/1. Од тачке бр.5 граница обухвата наставља ка североистоку границом између к.п.бр.10939/1 са једне стране и к.п. бр. 10939/2, 10939/3 и 10939/4 и долази до четворомеђе к.п. бр. 10939/4, 15251/6, 15251/5 и 10939/1 од које је и започет опис бранице обухвата.

1.4. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ШИРЕГ ОБУХВАТА

1.4.1. ППГ Крагујевац („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 32/2009)

Према ППГ Крагујевац обухват УП-а налази се у планираном грађевинском подручју у оквиру примарне агломерације града Крагујевца, у просторној целини Станово, на правцу Државног правца I Б реда број 24, у близини железничке пруге и железничке станице „Грошница“. Према рефералној карти бр. 3 локација Урбанистичког пројекта налази се у Зони повећаног нивоа буке и концентрације полутаната из саобраћаја дуж аутопутева, магистралних и железничких праваца.

Локација стратешки гравитира ка развојном и инфраструктурном правцу Лепеничке долине која повезује Великоморавску осовину развоја I реда са Западноморавском II реда.

1.4.2. ГУП Крагујевац 2030 („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 24/2023)

Према Генералном урбанистичком плану, обухват овог УП-а налази се у просторној целини бр. 16 Станово - југ, обухвата главни саобраћајни правац Државног пута IБ реда број 24 Баточина – Крагујевац – Краљево. На траси Државног пута, ван обухвата УП-а, у близини локације развијају се јавне намене: здравство – дом здравља, образовање – основна школа, железница, зеленило, воде и остале намене: општи-реонски центар, комерцијални садржаји, пословање и становање.

ГУП Крагујевац 2030 У наредном периоду акценат ће бити на усмеравању ефикаснијег коришћења простора у складу са дефинисаним наменама простора, повећању зоне становања, стварању услова за изградњу малих и средњих предузећа, стварању просторних услова привређивања дуж саобраћајних коридора у циљу повезивања са привредним токовима у земљи и развијеном свету у финансијском, тржишном и технолошком смислу.

Магистрална пруга Е-85 Лапово - Крагујевац - Краљево - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница, планира се као ревитализована и модернизована једноколосечна пруга са изградњом двоколосечне деонице Лапово - Крагујевац – Краљево. Планира се ревитализација и модернизација постојећих једноколосечних пруга, са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга.

Генералним пројектом модернизације и реконструкције железничког чвора Крагујевац (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 1997. год.) разматране су три варијанте проласка железничке пруге кроз Крагујевац, при чему су се две варијанте (варијанте „Завод“ и „Брдо“) односиле на измештање трасе, а једна варијанта (варијанта „Лепеница“) се односила на решења у оквиру постојећег коридора. За изналажење новог решења железничког саобраћаја на подручју града неопходно је урадити нови генерални пројекат.

1.4.3. ПГР насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/2016)

Према ПГР насеља Станово у обухвату УП-а планирана претежна намена површина је саобраћај и специфично зеленило. У непосредном окружењу планирана намена је пословање, становање Б.2.2 и железничка пруга. Предметна Локација налази се у оквиру урбанистичке целине бр. 4 Пословање. Најближи водоток, Дивостински поток, налази се североисточно ван обухвата Урбанистичког пројекта.

Планира се увођење другог колосека и електрификација железничке пруге бр. 8 за шта тренутно Инфраструктура железнице Србије нема израђену пројектну документацију. Предвиђена модернизација и реконструкција захтева проширење пружног појаса, траса пруге би се задржала, уз нужне реконструкције и денивелације у односу на урбано подручје града Крагујевца. Планирана двоколосечна пруга и планирано проширење железничког појаса дефинисаће се након израде пројектне документације за увођење другог колосека пруге Лапово-Крагујевац-Краљево кроз израду ПДР-а за предметну трасу.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО
У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ**

Планом генералне регулације насеља Станово је предвиђен бициклички саобраћај који ће се водити у планираним регулационим профилима улице интегрално са моторним саобраћајем, осим уз улицу Краљевачког батаљона где је планирана бицикличка стаза. Могуће је вршити расподелу намене саобраћајних површина у оквиру регулационих профила и уводити бицикличке траке на рачун саобраћајних трака.

Према ПГР насеља Станово, у обухвату УП-а налазе се постојеће инсталације водовода, канализационе и атмосферске канализације, као и планиране инсталације телекомуникација и гасовода.

1.5. ПРЕГЛЕД ПОДАТАКА И УСЛОВА ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА

	НАДЛЕЖНА ИНСТИТУЦИЈА / ОРГАН	број предмета
1.	РС МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, Сектор за ванредне ситуације, Николе Пашића бр.2, 34 000 Крагујевац	Број: 217-2435/23-1, од 7. мар 2023
2.	ЈП "СРБИЈАГАС" Организациони део Београд, РЈ Дистрибуција Крагујевац Ул.Радоја Домановића бр.12, 34000 Крагујевац	Број: 05-03-2/183, од 13. марта 2023. год
3	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА КРАГУЈЕВАЦ, Краља Александра I Карађорђевића бр.48, 34 000 Крагујевац	Број: 2008/1, од 14. марта 2023. год
4.	ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РС,	Број:4/3-09-0064/2023-0002, од 13. марта 2023.год
5.	ЈП ЕМИСИОНА ТЕХНИКА И ВЕЗЕ БЕОГРАД, Кнеза Вишеслава бр. 88	Број: 1166/23-1, од 10. марта 2023.год
6.	ПД ЕД ЦЕНТАР Д.О.О, Ул. Слободе бр.7, 34 000 Крагујевац	Број: 8W.1.0.0-100983-23/3 од 13. марта 2023.год
7.	ТЕЛЕКОМ СРБИЈА АД, - Извршна јединица Крагујевац, Краља Петра Првог бр.9, 34 000 Крагујевац	Број: 100671/3 од 14. марта 2023.год
8.	ЦЕТИН, ДОО БЕОГРАД, Омладинских бригада 90 11 070 НОВИ БЕОГРАД	Број: 117/67/23, од 8. марта 2023. год
9.	ЈКП „ШУМАДИЈА“ КРАГУЈЕВАЦ, СЕКТОР ЗЕЛЕНИЛО Светозара Марковића бр.109, 34 000 Крагујевац	Број: 1-6284, од 13. марта 2023. год
8.	ЈКП „ШУМАДИЈА“ КРАГУЈЕВАЦ, СЕКТОР ЧИСТОЋА Светозара Марковића бр.109, 34 000 Крагујевац	Број: 1-6761, од 16. марта 2023.год
9.	ЈКП „ШУМАДИЈА“ КРАГУЈЕВАЦ, СЕКТОР САОБРАЋАЈ Светозара Марковића бр.109, 34 000 Крагујевац	Број: 2-7066, од 21. марта 2023. год
10.	КГ УЗОР ДОО Саве Ковачевића бр.54, 34 000 Крагујевац	мејлом 8. март 2023. год
11.	ЕНЕРГЕТИКА Д.О.О. Тргг Тополицаца 4 Крагујевац	Број: 96/23 Р.Р., од 7. марта 2023. год
12.	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Ул. Булевар краља Александра бр.282 П.фах 17, 11050 Београд тел. 011-3040695	Број: 953-5323/23-3 од 4. августа 2023. год
12.	ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, АД, Немањина 6	Број: 3/2023-392, од 4. априла 2023. год
13.	МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ Бирчанинова, бр. 91 11 000 Б Е О Г Р А Д	Број: 3311-2, од 16. марта 2023. год
13.	МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Немањина, бр. 22-26	Број: 350-01-00028/2023-03, од 10. марта 2023. год

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО
У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ**

	НАДЛЕЖНА ИНСТИТУЦИЈА / ОРГАН	број предмета
	11 000 БЕОГРАД	
14.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ КРАГУЈЕВАЦ Крагујевачког октобра бр.184, 34000 КРАГУЈЕВАЦ Телефон:034/333-469, 335-595 e-mail: zavod@kulturnonasledje.com	Број: 575-02/1, од 8. март 2023.год
15.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ НОВИ БЕОГРАД 11 070 Ул. др Ивана Рибара, бр. 91 Факс: 011 209 3867 email: beograd@zzps.rs	Број: 021-796/4, од 10. априла 2023. год
15.	ЈВП СРБИЈАВОДЕ Трг краља Александра Ујединитеља	Број: 1081/1, од 23. марта 2023. год
15.	ЕМС, АД Београд , Кнеза Милоша бр. 11, 11 000 БЕОГРАД	Број: 130-00-UTD-003-273/2023-002, од 23. марта 2023. год

За потребе израде урбанистичког пројекта израђена је одговарајућа катастарско топографска подлога у одговарајућој размери, на основу прибављених података РГЗ СКН Крагујевац (саставни део документације урбанистичког пројекта).

1.6. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Обухват урбанистичког пројекта налази се на траси државног пута IB реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево, око 3,7 km од центра града Крагујевца. Граничи се са североисточне стране са површинама намењеним пословању, а са југозападне заштитним зеленилом и магистралном железничком пругом број 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково).

Све веће саобраћајно оптерећење овог улазног правца, услед развоја стамбених насеља и комерцијалних садржаја за последицу има велике застоје саобраћаја због укрштања магистрале са сабирним и другим саобраћајницама. Изградњом ове кружне раскрснице обезбедиће се безбедност приликом укључења, односно потребе промене смера кретања возила приликом улаза/излаза на прикључку „Лидла“. Негативан утицај на предметну раскрсницу имају суседне раскрснице „Станово и Groшничка станица“. Посебно је приметно појачано накупљање возила на раскрсници Groшничка станица, које може имати негативних последица на проток планиране кружне раскрснице тако да је у будућности могуће унапређење проточности те раскрснице увођењем још једне траке за право на главном правцу у смеру ка Краљеву.

У постојећем стању саобраћајница има четири коловозне траке, реконструисана је према пројекту рехабилитације из 2004. године. У постојећем стању просечан годишњи дневни саобраћај на траси за 2017. годину је 9050 возила. Структуру саобраћаја чине претежно путнички аутомобили – око 90 %, Теретна возила без приколице учествују са око 4,5 %, а возила са приколицом око 4,0 % и аутобуси са око 1,5 %.

Јавни градски превоз се организује трасом која пролази кроз обухват урбанистичког пројекта и то аутобуске линије: 1 Ботуње – Драгобраћа, 5 Виногради – Мале пчелице, 6 Кванташ – Groшница, 13 Трмбас – Groшница, 15 Корићани – Шумарице, 16 Велико поље – Десимировац, 20 Денино брдо – Корићани, 24 Ћава – Кошутњак Брдо и 610 Крагујевац – Дреновац - Ђурисело; Најближа аутобуска стајалишта налазе се ван обухвата УП-а и то 250 m ка граду – стајалиште Станово (код Нисове пумпе) и око 450 m од града стајалиште Groшничка станица.

Пешачки саобраћај се одвија пешачким стазама које постоје са једне стране коловоза и које су одговарајуће димензије одвојене зеленом разделном траком. Бициклички саобраћај се одвија у постојећем стању у оквиру постојећег коловоза без посебно издвојених бицикличких стаза.

Објекти и мрежа комуналне инфраструктуре постоје у обухвату урбанистичког пројекта и као примарна и као секундарна за све врсте водова (електро, телефонска и телекомуникациона, водовод, канализација и др). Делимично представља ограничавајући фактор изградње, с обзиром на делимичну потребу реконструкције и заштите приликом изградње кружног тока.

Терен и топографија Локација се налази на траси државног пута који прати долину реке Лепенице, уз железничку пругу, а на удаљености од око 200 m од корита реке Лепенице. Највиша кота је 188,95 mпv у северозападном, а најнижа 188,13 у североисточном делу обухвата. Терен је у природном паду дуж правца југозапад – североисток око 0,3 %.

Геологија – Локација обухвата УП-а налази се у зони терена са знатним ограничењем за планирање – Рејон III-2. То су зоне нестабилних алувијалних и алувијално-пролувијалних равни непосредно уз мање водотоке, као и пролувијалне наносе - терене са изразито високим нивоом подземних вода изграђених од неогених седимената. Фундаменти објеката морају бити испод зоне промене влажности. У ову групу убрајамо и ерозије засеке левих притока реке Лепенице. На контактима између кота 220-190 m_n, на овим се деловима јављају неогени седименти у којима има појава клижења. Ти делови падина морају се претходно санирати ако се желе искористити у урбане сврхе, како се не би угрозила садашња стабилност тих косина. Ово су зона повећаног основног сеизмичког степена. Уз одговарајуће мелиоративне мере (дренирање, обарање НПВ-а, насипање и очување стабилности ископа) могу бити ангажоване у грађевинске сврхе.

Хидрографија Терени су изграђени од прашинастих глина испод којих су пескови и шљункови, дебљине 7-10 m, у чијој се подини налазе, већином, недеформабилне до слабо деформабилне слабо окамењене стене. Ниво подземне воде је високог од 1,0-4,0 m али су могућа колебања.

Сеизмологија Обухват УП-а се према Карти инжењерско геолошке рејонизације терена рађеној за потребе ГП Крагујевац 2015, налази у 8 с зони. Мере заштите и услови дефинисани су у делу 3.1 Инжењерско геолошки и сеизмолошки услови.

Климатске карактеристике Локација се карактерише умерено континенталном климом са израженим локалним карактеристикама, условљена географским положајем, рељефом, експозицијом терена, близином речних система и вегетације. Климатолошка анализа везана је за мерења на метеоролошкој станици Крагујевац за стандардни климатолошки период 1981-2010. Највиша вредност средње максималне температуре је у августу и износи 28,8 °C, док је најнижа вредност средње минималне температуре у јануару и износи – 2,6 °C. Апсолутна максимална измерена температура износи 43,9 °C, док је апсолутна минимална температура -27,4 °C. Просечна годишња вредност релативне влажности ваздуха износи 72 %. Средња годишња сума падавина износи 618,5 mm. Месец са највише падавина је јун са средњом месечном сумом падавина од 76,4 mm. Максимална дневна измерена сума падавина износи 87,6 mm. Просечно годишње трајање сијања Сунца је 2062,9 часова. Најучесталији ветар је северозападни 92 ‰, затим југозападни 70 ‰ и југоисточни 48 ‰.

Природне карактеристике Локација обухвата Урбанистичког пројекта је крајње природно деградирана, угрожена интензивном саобраћајном функцијом, сиромашна екосистемским функцијама. На локацији се налази неколико стабала, која имају улогу линијског зеленила али у веома ограниченом облику.

2. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ СА ПРАВИЛИМА ГРАЂЕЊА

2.1. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ СА ПРИКАЗОМ ОСТВАРЕНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА

У оквиру обухвата урбанистичког пројекта урбанистичким решењем предвиђена је изградња објекта нискоградње, кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у Улици краљевачког батаљона (ДП 16 реда, бр. 24), са стандардним инфраструктурним опремањем, пешачким, бицикличким стазама и пејзажним уређењем зелених површина. Објекат се гради на земљишту које је потребно уредити и реконструисати мрежу комуналне инфраструктуре.

Концепт решења усаглашен је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и у контактном простору, са условима имаоца јавних овлашћења и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница. Урбанистичким пројектом је детаљно разрађено и преиспитано саобраћајно решење кружне раскрснице на градској саобраћајници, улици Краљевачког батаљона, са аспекта безбедности, еколошких аспеката заштите, планираног развоја железничког коридора, планираних и постојећих објеката комуналне инфраструктуре. Геометрија пројектоване раскрснице незнатно одступа од решења предвиђеног Планом генералне регулације, али се налази у оквиру планиране регулације.

Ширина коловоза је дефинисана нормалним профилем и то: ширина саобраћајнице у Осовини 1 је 2x6,5 m са зеленом површином од 2,0 m и пешачком стазом од 3,0 m са десне стране гледано у правцу раста стационаже, односно са зеленом површином од 2 m , бицикличким стазом од 3,0 m која је такође одвојена од пешачке стазе ширине 2 m новом зеленом површином у ширини од 1,5 m и то све са леве стране гледано у правцу раста стационаже.

Спољни пречник уписане кружнице коловоза кружне раскрснице износи 50 m док је пречник унутрашњег острва 25 m са додатним прстеном за гажење ширине 2 m. Коловоз унутар кружног тока састоји се од две саоб. траке као и прилази (уливни и изливни) на главном току и по једном саобраћајном траком на прилазу за „Лидл“ .

Табела бр. 1 Биланс површина обухвата урбанистичког пројекта

НАМЕНА ПОВРШИНА		Постојеће 2023		Промена 2023-2025		Пројектовано 2025	
		земљиште m ²	% у односу на обухват	земљиште m ²	% у односу на обухват	земљиште m ²	% у односу на обухват
ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ							
САОБРАЋАЈ							
1.1	КОЛОВОЗ - АСФАЛТ	2856,00	36,74	1001,00	12,88	3857,00	49,61
1.2	ПЕШАЧКА СТАЗА - БЕХАТОН	1100,00	14,15	-15,00	-0,19	1085,00	13,96
1.3	БИЦИКЛИСТ. СТАЗА - БЕТОН	0,00	0,00	477,00	6,14	477,00	6,14
∑ (1.1 - 1.3)	САОБРАЋАЈ	3956,00	50,89	1463,00	18,82	5419,00	69,71
ЗЕЛЕНИЛО							
2.1	ТРАВНАТЕ ПОВРШИНЕ	289,00	3,72	2066,00	26,58	2355,00	30,29
∑ 2.1	ЗЕЛЕНИЛО	289,00	3,72	2066,00	26,58	2355,00	30,29
НЕИЗГРАЂЕНО							
3.1	НЕИЗГРАЂЕНО - ДЕПОНИЈА ШУТА	1975,00	25,41	-1975,00	-25,41	0,00	0,00
3.2	НЕИЗГРАЂЕНО - НЕУРЕЂЕНИ ПАРКИНГ	1554,00	19,99	-1554,00	-19,99	0,00	0,00
∑ 3.1 - 3.2	НЕИЗГРАЂЕНО	3529,00	45,39	-3529,00	-45,39	0,00	0,00
∑ (1.1-1.3) + 2.1 + (3.1-3.2)	СВЕ ПОВРШИНЕ	7774,00	100,00	0,00	0,00	7774,00	100,00

2.2. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

2.2.1. Основна намена

У обухвату урбанистичког пројекта пројектоване су јавне површине: саобраћај и зеленило. У оквиру ових површина предвиђа се изградња објеката саобраћајне инфраструктуре: путеви и улице унутар градова на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, пешачке стазе и друго.

Кружна раскрсница ЛИДЛ у Станову је каналисана раскрсница кружног облика са централним острвом (кружним подеоником) у који се улива три саобраћајна крака и у ком се одвија возња путничких и теретних возила у смеру супротном од смера казальке на сату. Кружни подеоник пројектован је као централно симетричан у односу на све прикључне правце чиме је испуњен услов безбедности, прекид кретања возила право. Пројектована су и острва за раздвајање улива и излива у/из кружног тока која се озелењавају.

Површина планирана за коловоз – асфалт је 3837 m² што представља 49,61 % обухвата урбанистичког пројекта. Пешачке стазе су планиране у површини од 1085 m², односно 13,96 %, пешачке стазе у површини од 477 m², односно 6,14%. Површина зеленила – травнатих и пејзажно уређених површина је 2355 што је 30,29 % обухвата урбанистичког пројекта. Највећа промена је на рачун неуређених површина – депоније шута и паркинга за потребе формирање зеленила у оквиру кружног подеоника и острва за раздвајање улива и излива у/из кружни ток.

2.2.2. Нумерички показатељи

Урбанистичким пројектом није предвиђена изградња објеката високоградње па се сходно томе не приказују нумерички показатељи заузетости и изграђености.

Димензије објекта кружне раскрснице

Радијус хоризонталне кривине: $R_h \min = 15,0 \text{ m}$, $R_h \max = 50,0 \text{ m}$;

Радијус вертикалне кривине: $R_v \min = 200$, $R_v \max = 2000$;

Подужни нагиб нивелете: $li \min = 0,40 \%$, $li \max = 17,5 \%$;;

Попречни нагиб коловоза $lp \min = 2,5 \%$, $lp \max = 2,5 \%$;;

Површина објекта кружне раскрснице (нове грађевинске парцеле објекта): $P=5822 \text{ m}^2$;

Дужина пројектованих пешачких стаза у обухвату Урбанистичког пројекта је око 360 m. Дужина пројектованих бициклистичких стаза око 180 m.

2.2.3. Услови уређења слободних и зелених површина

Зеленило

У постојећем стању, у оквиру саобраћајнице Краљевачког батаљона, као део уличног дрвореда, налази се девет стабала платана. Остатак површина у оквиру обухвата урбанистичког пројекта, чине површине уз саобраћајнице, на којима није заступљено зеленило, осим травњака у оквиру катастарске парцеле бр.15280/8.

Функција зеленила уз саобраћајнице је да изолује пешачке токове и ободне објекте од колског саобраћаја, буке и прашине, стварање повољних санитарно – хигијенских и микроклиматских услова за учеснике у саобраћају, као и повећање естетских квалитета градске средине.

Постојећа стабла платана сачувати, а уколико је потребно поједина стабла уклонити, инвеститор је у обавези да се обрати надлежној Комисији за заштиту и очување јавних зелених површина за потребе стручне оцене оправданости предузимања мера у погледу сече и вађења стабала.

Простор на кружном току се озелењава нижим растињем, биљкама отпорним на градске услове у највећој могућој мери. Као биљни материјал, услед боље видљивости, користити ниско полегло жбуње. Основни елемент је травњак, као и групе ниског шибља које нису више од 70-75cm. Такође се могу користити и различите врсте перена или сезонског цвећа. У централном делу острва могуће је постављање елемената мањих димензија – фонтана, споменика, скулптура и других објеката који неће утицати на прегледност и видљивост саобраћајне сигнализације.

Пре садње биљака, потребно је избацити сав шут, насути плодну хумусну земљу и након тога извршити садњу.

Ради бољег одржавања и неговања биљног материјала на кружном току, препоручује се постављање система за заливање. Осим биљног материјала, или у комбинацији са њим, могу се користити још и малч, ризла, облук и други материјала за покривање подлоге.

Пејзажно уређење

Највећи део површине кружног тока треба уредити травњаком. За травне смеше се препоручују следеће врсте: *Lolium perenne* (енглески љуљ) - 20 %, *Festuca rubra* (црвени вијук) - 10 %, *Poa pratensis* (права ливадарка) – 30 %, *Festuca arundinacea* (високи вијук) – 40 %.

Од перена за озелењавање кружног тока препоручује се: *Aegopodium podagraria*, *Alyssum saxatile*, *Anemone* sp., *Arabis* sp., *Artemisia* sp., *Bellis perennis*, *Campanula* sp., *Cineraria maritima*, *Coreopsis* sp., *Dianthus* sp., *Gaillardia* sp., *Geranium* sp., *Iberis* sp., *Lavandula angustifolia*, *Myosotis* sp., *Oxalis* sp., *Phlox* sp., *Pulmonaria* sp., *Rudbeckia* sp., *Santolina* sp., *Sagina subulata* и друге.

Од декоративног шибља, врсте које се препоручују су: *Lonicera nitida* (сјајнолисна лоницера), *Cotoneaster dammeri* (кинеска дуњарица), *Euonymus fortunei* (курука), *Berberis atropurpurea* 'Nana' (жутика), *Buxus sempervirens* (шимшир), *Thuja occidentalis* 'Tiny tim' (патуљаста туја) и друге. Такође, могу се користити и полегле и патуљасте руже.

Централно острво мора да буде обликовано (озелењено) тако да ноћу заклања бљесак светала возила из супротног смера, а да истовремено обезбеди прописану прегледност на суседним улицима.

Тачан број, врсте високог зеленила (листопадно и/или четинарско дрвеће), позиција и квалитет дефинишу се у оквиру одговарајуће техничке документације – Пројекта партерног уређења.

У централном острву је пожељно постављање фонтана, споменика, знака добродошлице уласка у град или скулптура. Ови елементи се постављају под условом да не ограничавају прегледност и видљивост саобраћајне сигнализације. У случају постављања споменика, обавезно је поштовање Одлуке о подизању и одржавању споменика на територији града Крагујевца („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 18/2014 – пречишћен текст и 9/2017) и члана 146. Закона о планирању и изградњи.

Постављање рекламних ознака, билборда, табела, натписа и других објеката или направа за визуелно или аудио информисање и оглашавање у централном острву није дозвољено.

2.3. РЕГУЛАЦИЈА, НИВЕЛАЦИЈА И ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Услови нивелације, хоризонтална и вертикална регулација

Основни регулациони елементи: регулационе линије и осовина регулационог профила преузети су из Плана генералне регулације насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/2016).

Основни концепт одређивања планиране нивеле заснован је на уклапању нивелета приступних праваца Крагујевца и из правца Краљева. Нивелација кружне раскрснице је пројектована са нормалним попречним нагибом кружног коловоза од 2,5 % усмерен ка спољној ивици без витоперења. Нивелација у Урбанистичком пројекту одређена је нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице (Графички прилог 5. План регулације и нивелације).

Грађевинске линије нису дефинисане у урбанистичком пројекту, јер у границама обухвата урбанистичког пројекта нема грађевинских парцела намењених изградњи објеката високоградње. Приказане су грађевинске линије ван обухвата Урбанистичког пројекта из важећег Плана.

Приликом даље разраде техничке документације (израде ПГД и ПЗИ) могуће је одступање у погледу дефинисаног положаја, површина, габарита објеката и нивелације, а према захтеваним техничким и технолошким решењима, уз обавезу задовољења урбанистичких услова и параметара према планском документу и условима имаоца јавних овлашћења.

Услови за формирање грађевинске парцеле

Урбанистичким пројектом предвиђа се формирање Нове грађевинске парцеле $P=0,5822$ ha, сачињене од: део к.п. бр. 10939/1 $P=0,2237$ ha, дела к.п. бр. 15280/6 $P=0,3365$ ha и дела к.п.бр. 15280/8 $P=0,0220$ ha све у КО Крагујевац III. У складу са израђеним прилогом (Графички прилог 6. План парцелације и препарцелације) потребно је израдити пројекат парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања.

План препарцелације и парцелације дефинисан је на графичком прилогу бр 6. План препарцелације и парцелације са означеним преломним тачкама новоформираних катастарских парцела.

У обухвату парцеле се налази простор за реализацију изградње кружне раскрснице: део државног пута, коловоз, кружни подеоник, разделна острва, зелене разделне траке, пешачке и бицикличке стазе.

Реализација предметне грађевинске парцеле ГП условљава формирање катастарских парцеле П4, П5, П6, П7, П8 и П9 која ће се формирати израдом и реализацијом пројекта парцелације у складу са елементима важећег урбанистичког плана.

2.4 САОБРАЋАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА СА НАЧИНОМ ПРИКЉУЧЕЊА ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Овим урбанистичким пројектом је планирана изградња кружног тока саобраћаја на државном путу Ib реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево на деоници бој 0240601 Д од поч. чвора број 2404 Крагујевац (Дивостин) до зав. чвора број 2404.1 – одсек, а у обухвату од km 31+141 до km 31+331 (деоница у насељу).

Урбанистички пројекат се у делу североисточне и југозападне границе граничи са магистралном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница (Волково) у дужини од око 177 m, (од наспрам km 33+805 до наспрам 33+982), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

За израду Урбанистичког пројекта прибављени су Услови ЈП Путеви Србије (Број: 953-5323/23-3, од 4. августа 2023. год) и Услови Инфраструктура железнице Србије (Бр. 3/2023 – 392) од 4. априла 2023. год., Услови Инфраструктура железнице Србије (Број: 3/2023-392, од 4. априла 2023. год и са заједничког састанка одржаног 30. маја 2023 у просторијама Инфраструктура железнице Србије АД), Услови ЈКП Шумадија Крагујевац - Сектор саобраћај, (Број: 2-7066, од 21. марта 2023. год).

Саобраћајна инфраструктура

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,“ и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,“ као и у складу са одговарајућим члановима Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон);
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00m у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку;
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелнице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- саобраћајнице пројектовати и изводити према попречним профилима датим у графичком прилогу;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- позицију улаза/излаза паркинг гаража прикључити на уличну мрежу нижег ранга (приступну или сабирну улицу);
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС број 22/2015)
- приликом пројектовања и изградње бицикличких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011);
- Све пројектне елементе кружне раскрснице се одредити према Закону о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон), тачки 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50 /2011) и важећим стандардима;
- Прописану дужину прегледности и ширину саобраћајних трака планирати према рачунској брзини;
- Полупречници закривљења се утврђују сходно меродавном возилу: за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр: теретно возило са приколицом) мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквог возила;

- Коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење;
- Обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовања прикључака, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
- раскрсница са кружним током треба да тежи централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове (угао пресецања мора бити приближан правом углу);
- Обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;
- Број уличних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи;
- Дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
- Аутобуска стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза;
- Обезбедити пешачке и бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- Вођење бицикличког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бицикличкој траци, препоручљиво је да се у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
- Дефинисати саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
- Ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- Решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице;
- Остала опрема као што су сигурносне ограде, путна сигнализација, смерокази и сл. подлежу релевантној техничкој и законској регулативи. Пројекат ове опреме је саставни део пројектне документације за изградњу кружне раскрснице.

Правила за изградњу инсталација у оквиру државног пута

- У заштитном појасу државног пута може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водовод и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење ових радова прибављени услови и решење из члана 17, став 1. тачка 2 Закона о путевима;
- Трасе нових инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута;
- Укрштање са државним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута управно на пут у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина пројектованих инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;
- инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- нове инсталације планирати ван коловоза државног пута, а на местима где није могуће задовољити овај услов, мора се пројектовати и извести одговарајућа заштита трупа пута;

железничка инфраструктура

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Сл. гласник РС“, бр. 88/2010), као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид и Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период 2022 – 2026 планира се: Реконструкција и модернизација једноколосечне пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница (Волково) са изградњом двоколосечне деонице Лапово – Крагујевац – Краљево и електрификацијом. Увођење другог колосека на предметној прузи подразумева проширење пружног појаса. Инфраструктура железнице Србије ад. нема израђену техничку документацију за наведену модернизацију и изградњу предметне двоколосечне деонице пруге.

Инфраструктура железнице Србије задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

- Услови железнице за изградњу кружне раскрснице – Лидл Станово у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу:
- Сва саобраћајна и техничка решења израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12- УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18).
 - Приликом пројектовања и изградње обавезно је усклађивање решења са железничким подручјем које је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;
 - Приликом пројектовања и изградње обавезно је усклађивање решења са јавном железничком инфраструктуром која обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу. Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:
 - пружни појас;
 - колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
 - грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
 - путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
 - горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
 - прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
 - безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
 - инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
 - постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанца и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
 - зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена;
 - Приликом пројектовања и изградње обавезно је поштовање пружног појаса који је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
 - Приликом пројектовања и изградње обавезно је поштовање инфраструктурног појаса, који је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
 - Приликом пројектовања и изградње обавезно је поштовање заштитног пружног појаса који је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m, мерено управно на осу крајњих колосека;
 - развој железничке инфраструктуре обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;
 - унапређење железничке инфраструктуре (модернизација) обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање;
 - путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих

колосека са пешачком или бициклическом стазом, у ширини од 3 м мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека;

Посебни услови железнице:

- Приликом пројектовања и изградње, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- С обзиром да се изградња Кругне раскрснице ЛИДЛ Станово планира са десне стране предметне железничке пруге, паралелно са пругом, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и Кругне раскрснице буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 11 м (6 м + 5 м увећан простор за изградњу другог колосека) рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 м, као ни мање од 2 м од железничких подземних инсталација (каблова).
- Могуће је планирати уређење зелених површина на предметној локацији, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 15 м (10 м + 5 м увећан простор за изградњу другог колосека), у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 21 м у насељеном подручју, а 23 м ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путних прелаза;
- Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу, већ саобраћајне токове усмерити на постојеће путне прелазе;
- За време и након изградње Кругне раскрснице не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге. Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;
- Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге;
- У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта;
- Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 м, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,2 м мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод коло сека. 10. На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09- исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу, Кругне раскрснице ЛИДЛ Станово као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру;

мрежа водоводне, фекалне и атмосферске канализације

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови ЈКП Водовод и канализација (Број: 2008/1 од 14. марта 2023. год.) и ЈВП Србијаводе (Број: 1081/1 од 23. марта 2023. год.).

Постојеће стање - У улици Краљевачког батаљона постоје изграђене хидротехничке инсталације. У зони кругног тока постоје инсталације:

- Санитарног водовода од LG цеви пречника D 250 mm;
- Фекалне канализације од PVC цеви пречника D 300 mm;
- Атмосферске канализације од АВ цеви пречника D 600 mm;

Приликом изградње кружне раскрснице – кружног тока, мора се водити рачуна о дубини на којој су постојеће инсталације положене, да не би дошло до њиховог оштећења. Податке о свим хидротехничким инсталацијама пројектанти морају добити од власника инсталација ЈКП. „Водовод и канализација“ – Крагујевац;

Сви постојећи цевоводи морају се, при извођењу саобраћајнице, сачувати и по потреби заштитити, јер не постоји могућност њиховог измештања.

Прикупљање атмосферске воде са објекта кружне раскрснице могуће је усмеравањем попречним и подужним падом уз ивичњак спољног прстена, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до таложника и/или сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте. Размак сливника одабрати уз услов да се не дозволи плављење коловоза, што је у директној вези са подужним и попречним нагибом коловоза. Према потреби предвидети одводњавање унутрашњег прстена кружног тока ради спречавања изливања воде са зелене површине унутар кружног тока.

Конаначан начин одводњавања кружног тока, прикупљања, избор типа сливника, димензије објеката на систему за одводњавање и евентуално пречишћавање прикупљених отицаја пре упуштање у реципијент, одредити даљом разрадом техничке документације израдом пројекта одводњавања, а на основу услова надлежног имаоца јавних овлашћења и услова ЈВП Србијаводе. Сва техничка решења ускладити са важећом планском документацијом.

Као улазни параметар за хидрауличке прорачуне и анализе користити податке меродавне метеоролошке станице у Крагујевцу.

Према потреби приликом израде техничке документације могуће је предвидети изградњу шахта јавног хидранта, са управљачком јединицом за потребе система за заливање, а ради одржавања зеленила у кружном току током летњег периода. Начин прикључења на постојећу водоводну мрежу и позицију јавног хидранта утврдити у складу са условима надлежног имаоца јавних овлашћења.

Приликом пројектовања мреже водоводне, фекалне и атмосферске канализације обавезна је примена релевантних одредаба:

- Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – други закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – други закон);
- Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009 и 43/2011 – одлука УС, 14/2016 и 76/2018);
- Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018);
- Одлуке о условима и начину организовања послова у обављању комуналне делатности и пречишћавања и дистрибуције воде и пречишћавања и одвођења отпадних вода („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 18/2014, 9/2017 и 28/2018);

електроенергетска инфраструктура

У обухвату Урбанистичког пројекта, од електроенергетских водова, налазе се каблови 35 kV, 10 kV и 1 kV. Трасе постојећих електроенергетских водова уцртане су оријентационо у складу са добијеним подацима и катастром подземних водова.

Постојећу електроенергетску мрежу која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног оператора електродистрибутивног система. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање свих постојећих инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа дистрибуције.

За потребе евентуалног напајања нових потрошача (осветљења и наводњавања централне зоне кружне раскрснице) могуће је постављање дистрибутивног разводног и управљачког ормара са потребним бројем извода и мерењем потрошње електричне енергије у самом кружном току, или ван кружног тока на безбедном одстојању од коловоза јавне саобраћајнице према условима надлежног имаоца јавног овлашћења.

Расвета кружне раскрснице

Кружну раскрсницу опремити инсталацијом јавног осветљења, савременом и економичном. Прорачун радити за раскрсницу као ризично подручје, према светлотехничкој класи постојеће саобраћајнице.

Правила за изградњу објеката електроенергетске инфраструктуре:

Целокупну електроенергетску мрежу и објекте градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Трафостанице:

- Коте трафостаница морају бити у нивоу околног терена са обезбеђеним приступним путем до најближе саобраћајнице, најмање ширине 3,5 m, носивости 5 t;
- Заштиту од недозвољеног електромагнетног зрачења извести према важећим техничким прописима и нормативима;
- Кроз просторије трафостанице не смеју пролазити инсталације водовода, канализације и парног грејања;

Подземни водови:

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских водова и објеката изводити ручно, без употребе механизације, и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам дана пре почетка извођења било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац у Крагујевцу. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију као и трошкове градње, у складу са чланом бр. 217 Закона о енергетици, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање;
- Сви планирани подземни каблови се полажу у профилима саобраћајних површина. На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев);
- При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближе 90° и не мање од 30°;
- Сви подземни планирани средњенапонски и нисконапонски водови се полажу у профилима постојећих и планираних саобраћајница испод зелене површине или тротоара, а изузетно у коловозу. Ширина рова зависи од броја каблова;
- Каблови се изузетно могу полагати испод зелених површина ако је то неопходно;
- Енергетске каблове полагати на растојању од 1,5 m до 2,0 m од високог зеленила;
- Електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5 m од темеља објекта и 0,5 m од коловоза;
- Дубина укопавања каблова износи 0,80 m за каблове напона до 20 kV;
- При затрпавању кабловског рова, изнад кабла дуж целе трасе, треба да се поставе пластичне упозоравајуће траке;
- Препоручује се следећи распоред упозоравајућих трака:
 - при полагању кабла на регулисаним површинама поставља се једна упозоравајућа трака на 0,4m изнад кабла;
 - при полагању кабла на нерегулисаним површинама постављају се две упозоравајуће траке, од којих је прва на 0,3m, а друга на око 0,5m изнад кабла;
- Након полагања каблова трасе истих видно обележити;
- Услове за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног оператора дистрибутивног система;

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова:

- На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона;
- При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом;

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова:

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV, односно 1,0 m за каблове 35 kV;
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30°, по могућству што ближе 90°;
- Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла;
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m;
- Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m;

- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2 m;

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.
- Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви износи најмање 0,5 m.
- При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m.
- Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев;
- На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање енергетских каблова дрворедима

- Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова;
- Енергетске кабловске водове полагасти тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2 m;
- Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама;

телекомуникациона инфраструктура

У обухвату Урбанистичког пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду оптичких и бакарних каблова и кабловске канализације.

Постојећу телекомуникациону мрежу у околини, која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног предузећа. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа надлежног предузећа.

Правила за изградњу објеката телекомуникационе инфраструктуре:

- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика телекомуникационих (у даљем тексту: ТК) објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја. Постојећим кабловима мора увек бити обезбеђен адекватан приступ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова, и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
- Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова изводити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи,...);
- У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова, или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
- Уколико планирана изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити Техничко решење (Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова) у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд. Такво техничко решење мора бити саставни део пројекта (техничке документације) за изградњу/реконструкцију објекта.
- Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности;
- Уколико се за предметне радове не ради пројекат, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради Техничко решење / Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд;

- Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора објекта/радова. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
- Уколико се за предметне радове не ради пројекат, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе;
- Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови;
- Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд;
- Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације достави и копију издатих услова (текст и графички прилог) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;
- Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обрати Предузећу за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, надлежној извршној јединици у чијој је надлежности одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног извођача радова;
- Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд;
- По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд да су радови на изградњи објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката, инвеститор је обавезан да Предузећу за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд достави сву потребну документацију за добијање употребне дозволе;
- По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије;
- Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање;
- Инвеститори су у обавези да се накнадно, посебним захтевом, обрате за издавање услова за изградњу и прикључење објеката на мрежу Предузећа за телекомуникације Телеком Србија а.д. Београд;
- Сви инвеститори су дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 44/10, 60/13 - одлука УС, 62/14, 95/18 – др. закон и 35/23– др. закон), као и Упутства о реализацији техничких и других захтева при изградњи електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава у стамбеним и пословним објектима Републичке агенције за електронске комуникације (РАТЕЛ) од 25. јануара 2013. године, и омогуће равноправне услове за пословање свих телекомуникационих оператора;
- У складу са горе поменутиим, инвеститори су у обавези да електронске комуникационе мреже и припадајућа средства пројектују, граде или постављају, користе и одржавају:
 - у складу са прописаним техничким и другим захтевима;
 - у складу са законом којим се уређује просторно планирање и изградња, прописима којима се уређује област заштите животне средине, као и област заштите културних добара;
 - тако да се не изазивају сметње у раду других електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме;
- Приликом изградње пословних и стамбених објеката, по члану 43. Закона о електронским комуникацијама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 44/10, 60/13 - одлука УС, 62/14, 95/18 – др. закон и 35/23– др. закон), инвеститори су у обавези да изграде пратећу инфраструктуру потребну за постављање

електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме до просторија корисника, у складу са прописаним техничким и другим захтевима;

- Сви планирани каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу;
- Мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу;
- На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев);
- При укрштању са саобраћајницом треба тежити да угао укрштања буде 90° али не мањи од 30° ;
- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. ЦО. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV, за каблове напона 35 kV најмање 1,0 m.
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде најмање 30° , по могућности што ближе 90° ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла;
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m;
- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0,2 m;
- Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.
- Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° ;
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m;
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° ;
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m;
- Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m;

термоенергетска инфраструктура

У обухвату урбанистичког пројекта не постоји изграђена дистрибутивна термоенергетска мрежа.

Изградња нове дистрибутивне гасоводне мреже предвиђа се од постојеће мреже, која се налази у близини захвата до потенцијалних будућих потрошача. Будући гасовод се планира у јавном земљишту, у зеленим површинама и тротоарима односно у регулационом профилу планираних и постојећих саобраћајница, од полиетиленских цеви (максималног радног притиска) МОР 4 bara.

При избору трасе планираних гасовода мора се осигурати безбедан и поуздан рад дистрибутивног гасовода, као и заштита људи и имовине, тј. спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима;

Од места прикључења на дистрибутивни гасоводну мрежу до објекта будућих потрошача и мерно регулационих станица или регулационих станица и мерних сетова изградити гасни прикључак тако да сваки власник просторне целине има посебно мерење потрошње гаса.

За дистрибутивне гасоводе поштовати услове који су дати у Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara („Службени гласник Републике Србије“, бр. 86/15) и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката.

Правила за изградњу објеката телекомуникационе инфраструктуре:

Начин грађења сваког од објекта ове инфраструктуре се увек дефинише техничким, енергетским, и другим условима надлежног предузећа за ту комуналну инфраструктуру.

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

за Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 бар:

- Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.
- Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1,0 m.
- При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).
- Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.
- Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.
- Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, водотоковима и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.
- Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, водотоковима и пругама, минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.
- Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, водотоковима и пругама, минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.
- Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.
- Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.
- Приликом укрштања гасовода са регулисаним водотоковима минимална висина надслоја горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водотокова износи 1,0 m, односно, приликом укрштања гасовода са нерегулисаним водотоковима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних водотокова износи 1,5 m.
- При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар:
- Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР ≤ 4 бар са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење	-	5,00

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³		
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

* растојање се мери до габарита резервоара

- Није дозвољено паралелно вођење подземних вода изнад и испод гасовода;
- Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода;
- Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију;
- Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

- Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода;

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

- У појасу ширине 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода МОР 4 bara, на местима укрштања и паралелног вођења, извођење свих земљаних радова вршити ручним ископом. На растојању 1,0 m до 3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могућ је машински ископ у случају кад се пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП „Србијагас“ на терену;
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП „Србијагас“ о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења;
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се мора хитно обавестити ЈП „Србијагас“ ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену;
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса;
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода;
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода;
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода, не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова;
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при

раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаје који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

- Инвеститор је у обавези да у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник Републике Србије“, бр. 4/09), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП „Србијас“ у писаној форми, како би се обезбедило присуство представника ЈП „Србијас“ за време трајања радова у близини гасовода;

3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ

3.1. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

За обухват УП-а нису рађене посебна геолошка испитивања. Коришћена је документациона основа ГУП Крагујевац 2030 – геолошка студија, према којој се обухват УП-а налази у III-2 геолошком рејону. Такође коришћена је документација израђена за потребе изградње Супермаркета ЛИДЛ, Елаборат геомеханичких услова изградње Супермаркета ЛИДЛ на локацији у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу, пројектант: Центар М Геотехника Београд, 2017 године.

Непосредно уз Улицу краљевачког батаљона извршене су две бушотине, које могу бити референте за обухват урбанистичког пројекта. У профилу од 0,00 до 0,40 (188,30 – 187,90 m_{nv}) утврђен је слој глиновито прашинастог састава са фрагментима ломљеног камена и опеке, збијена и добро консолидована средина (некадашњи тампон слој). У профилу 0,40 до 2,00 (187,90 – 186,30 m_{nv}) налази се прашинаста глина, смеђе боје, агрегатне структуре, масивне текстуре, тврде до полуврсте конзистенције. На делу од 1,0 м до 1,5 м нешто већи проценат песковите фракције у маси. Добро збијена, консолидована средина, припада категорији средње стишљивих материјала.

Ниво подземне воде је висок од 1,0-4,0 м али су могућа колебања. У овим срединама се јављају прослојци и сочива муљева, што их чини неповољним са аспекта носивости и неравномерног слегања.

Услови рада у овим стенама су лаки и ручно и машински а учинци добри. Да би постигли добру носивост потребно је изабрати адекватно темељење и дубину фундаирања. Избором конструкције, израдом шљунчаних тампона, могу се регулисати неравномерна слегања објеката. Приликом ископа за темеље треба водити рачуна о нивоу подземне воде и начина за њихово дренарање или црпљење из ископа. У случају потребе изградње потпорних зидова за пројектовање обавезно користити параметре геомеханичког елабората.

За потребе даље израде техничке документације неопходно је извршити детаљнија истраживања са аспекта инжењерске геомеханике и геологије. Линијске ископе (за водовод, канализацију и електроинсталације) уколико је њихова дубина већа од 2,0 м изводити уз примену лаке заштитне преграде уз разупирање бокова ископа. Земљане радове изводити уз геотехнички надзор.

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година локација се налази у зони: VIII степена MCS; према Карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А ($v_s \geq 30 \Rightarrow 800 \text{ m/s}$) према захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1) изражено у јединицама гравитационог убрзања g ($g=9,81 \text{ m/s}^2$) локација је у зони PGA: 0,2;

Параметре сеизмичности користити као обавезне при изградњи објеката (прорачуну конструкције објеката) у обухвату Плана за класе објекта према одговарајућим правилницима. Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације – основ за прорачун у фази главног пројекта за објекте Ван категорије и објекте I категорије (Према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима Сл. лист СФРЈ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 52/90).

3.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

Увидом у планску документацију, није евидентирано природно добро нити добро које је у поступку заштите код надлежног Завода за заштиту природе. Уколико се у току реализације наиђе на природне локалитете, природне вредности или објекте који заслужују да буду под заштитом, неопходно је обавестити надлежни завод и покренути процедуру заштите.

За потребе израде овог урбанистичког пројекта прибављени су услови Завода за заштиту природе Србије (Бр: 021-796/4 од 10. априла 2023. године.

Условима Завода условљено је следеће:

- израдом одговарајуће техничке документације дефинисати инжењерско геолошке услове који неће довести до промена карактеристика, односно поремећаја стабилности тла на предметном подручју;
- предвидети материјализацију коловозног застора који треба да обезбеди смањење нивоа буке и вибрација и омогући ефикасно дренарање воде са коловоза;
- обавезно је одвођење атмосферских вода са коловоза и евентуално одговарајући третман пре уливања у реципијент;
- сачувати стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта од оштећења услед манипулације грађевинским машинама и транспортним средствима;
- обезбедити услове очувања и рационално коришћење земљишта при извођењу радова, земљиште уклонити приликом радова, сачувати и користити за санирање и за озелењавање терена након изградње;

- размотрити могућност озелењавања централног дела раскрснице – кружног тока формирањем травњака и жбунастих форми. Дуж саобраћајнице планирати подизање континуалног ивичног линеарног зеленила – дрвореда високих лишћара, уз могућност формирања линеарних ивичних травњака, које би поред заштитне улоге допринело повећању естетског аспекта урбаног пејзажа;
- зеленило одабрати према еколошким функционалним и декоративним својствима. Предност дати аутохтоним врстама које су најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота којима одговарају услови средине а да при томе нису инвазивне и алергене;
- током радова потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја, уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација;
- у току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
- техничком документацијом и организацијом градилишта одредити забрану извођења радова у току ноћних сати због могућег утицаја буке грађевинских машина с обзиром да се радови изводе у насељеном подручју;
- уколико се током радова наиђе на геолошко палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство минералног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;

3.3. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац у издатим Условима (Број: 575-02/1 од 8. март 2023. год.) наводи да увидом у постојећу документацију и изласком на лице места нема евидентираних – валоризованих објеката градитељског наслеђа, односно споменика културе.

За обухват Урбанистичког пројекта обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон) "Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".

3.4. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У поступку издавања локацијских услова потребно је упутити захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину јер се објекти налазе на Листи II Пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), тачка 12. Инфраструктурни пројекти, став 5) Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

Према подацима изведених биохемијских испитивања за потребе реализације објекта ЛИДЛ у непосредној близини, а који се могу сматрати меродавни за обухват Урбанистичког пројекта, на обухваћеном простору не постоји контаминација тла металима и угљоводонцима нафтног порекла која би захтевала претходну ремедијацију.

У складу са принципима одрживог развоја, УП-ом се предвиђају следеће опште мере заштите животне средине:

- при изради техничке документације обавеза је инвеститора да обезбеди све неопходне сагласности и одобрења од надлежних институција у складу са посебним Законом и подзаконским актима;
- приликом извођења радова спровести све мере заштите животне средине и здравља људи, предупредити хазардне ситуације;
- постојеће зеленило максимално очувати, односно пројектом саобраћајнице обезбедити у тротоару или у зеленој траци могућност садње дрвореда као обавезну заштиту од буке и вибрација, а у исто време неопходан хлад за пешачки саобраћај;
- сви канализациони одводи, укључујући фекалну и кишну канализацију морају бити изведени према плану инфраструктуре и у складу са планираном регулацијом и нивелацијом простора;
- Загађење ваздуха не сме да прелази законом предвиђене вредности, што се посебно односи на загађење издувним гасовима из моторних возила;
- Бука која се емитује од стране моторних возила, као и бука која се емитује, не сме да прелази законски предвиђене норме;
- Против негативних утицаја средине на зеленило применити мере заштите и одржавања;

3.5. МЕРЕ УПРАВЉАЊЕМ ОТПАДОМ

Управљање отпадом спроводити према Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр.36/09, 88/10, 14/16, 95/18 – др.закон и 35/23), Закону о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр.36/09 и 95/18 – др.закон), и другим правилницима од важности, као и у складу са локалним планом управљања отпадом на територији града.

Према условима за израду пројектно – техничке документације за управљање комуналним отпадом, стандард за сакупљање отпада, су:

- индивидуално становање – 1 канта запремине 140 l на једно домаћинство;
- индивидуално становање – 1 контејнер 1,1 m³ на сваких 15 домаћинстава;
- колективно становање – 1 контејнер 1,1 m³ на сваких 15 станова
- пословно – индивидуални корисник – 1 канта запремине 140 l до 100 m² површине, 1 контејнер 1,1 m³ од 100-1000 m² и 1 контејнер 1,1 m³ на сваких следећих 1000 m² површине;

Услови за израду пројектно – техничке документације за управљање амбалажним отпадом:

- индивидуално становање – 1 контејнер 1,1m³ на сваких 45 домаћинстава;
- колективно становање – 1 контејнер 1,1m³ на сваких 45 станова;
- пословно – индивидуални корисник – 1 контејнер 1,1m³ 140l укупне површине до 1000m² и по 1 контејнер 1,1m³ на сваких следећих 1000m² површине;

Партерним решењем предвидети микролокације за мале ђубријере од челичног лима, минималне запремине 60 l са поклопцем и механизмом за пражњење, које могуће монтирати у бетонски темељ уз одговарајућу монтажу анкеровањем уз пешачку и бицикличкику стазу обавезно уз пешачке прелазе. Максимална удаљеност ђубријера на пешачким стазама је 150 m.

3.6. ОБНОВЉИВИ ИЗВОРИ ЕНЕРГИЈЕ И МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправ., 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) соларни колектори који се не прикључују на електродистрибутивну мрежу дефинисани су као објекти за које није потребно прибављати акт надлежног органа за градњу, док су електране које користе обновљиве изворе енергије инсталиране снаге до 50 kW дефинисане као објекти који се граде на основу решења којим се одобрава извођење радова, које издаје орган надлежан за издавање грађевинске дозволе. Системе који користе обновљиве изворе енергије градити у складу са прописима који се односе на ову врсту објеката и инсталација, и препорукама произвођача опреме.

Приликом пројектовања и изградње обавезно је одабирање енергетски ефикасне опреме и уређаја:

- инсталирање енергетски ефикасног осветљења – лед расвете;
- инсталирање енергетски ефикасне опреме приликом пројектовања и изградње кружног тока;

Могуће је коришћење соларне енергије уз соларне колекторе за производњу електричне енергије, коришћењем фото-напонских панела.

3.7. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је обавештење (Број: 217-2435/23-1 од 7. мар 2023) да, у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018-др. закони), за ову врсту докумената не издаје мишљење и услове које је неопходно предвидети при изради овог документа.

Опрема и објекти у обухвату урбанистичког пројекта морају бити пројектовани у складу са:

- Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 – други закон, 87/2018 и 87/2018 – други закон).
- Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима
- Правилником о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене („Сл. гласник РС“, бр. 22/2019);
- Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Сл. лист СРЈ“, бр. 11/1996);
- хидрантску мрежу извести у складу са Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Сл. лист СФРЈ", бр. 30/1990);
- у процесу гасификације насеља, неопходно је урадити План заштите од пожара за зоне обухваћене гасификацијом;

4. ПОСЕБНИ УСЛОВИ И ТЕХНИЧКИ ОПИС

Положај кружне раскрснице и дела пута дефинисан је на ситуационом плану, пројектована је осовина саобраћајница и то Осовина 1 у ул. Краљевачки Батаљон у дужини од 186,8 m од km 31+133,4 до km 31+320,2, Осовина 2 сам кружни ток у дужини од 125,662, и сам центар кружнице кружног тока налази се на стационожи км 31+222,2, и Осовина 3 у дужини од 13,15 m, којом се врши прикључење и нивелационо уклапање интерне саобраћајнице Лидл а са кружним током.

Ширина саобраћајнице у кружном току на Осовини 2 је дефинисана профилом од саобраћајне траке ширине 2x5 m са резервном траком унутар тока за тежак теретни саобраћај у ширини од 2,5 m.

На основу снимања и сагледавања стања на лицу места, и на основу предвиђеног саобраћајног оптерећења, као и на основу расположивих геомеханичких података, потребно је урадити следећу конструкцију :

- коловозну конструкцију урадити од:
- доњи носећи слој: дробљени камен 0/63 mm, d_{min}=30 cm;
- горњи носећи слој: дробљени камен 0/31,5 mm d= 15 cm;
- носећи слој: битумагрегат БНС32 d=10 cm;
- хабајући слој: асфалтбетон АБ11с d=5 cm;

Сагледавајући околни терен, у зони кружног тока, очекује се на већем делу ниска вредност ЦБР-а, тако да се предвиђа замена материјала дробљеним каменом материјалом у дебљини слоја од 40 cm.

Конструкцију тротоара урадити од:

- битуминизирани дробљени агрегат БНС16 d=5 cm;
- дробљени камени агрегат 0-31,5 mm, d=20 cm;
- коловозну конструкцију оивичити у Осовини 1 и 2 са ивичњацима 20/24 беле боје, који су постављени на слој од мршаваг бетона МБ15. Горња ивица ивичњака је издигнута у односу на коловоз за 12 cm.
- тротоаре и бицикличке стазе у Осовини 1 оивичити белим бетонским плочама 40/20/6, постављене на слој мршаваг бетона МБ15 ,горња ивица плоча је у равни са БНС16 и травом;
- одводњавање коловозне конструкције решити једностраним падом постељице од мин 4% и подужним падом одводи процедурну воду ван трупа пута;
- За одвођење атмосферске воде са површине коловоза пројектована је кишна канализација, као склоп овог пројекта.
- При извођењу радова придржавати се важећих техничких прописа и стандарда који регулишу ову врсту делатности.

Саставни део урбанистичког пројекта је Идејно решење раскрснице са кружним током, ЈП Урбанизам – Крагујевац (Бр: IDR III 3/67/22, главни пројектант: Иван Станковић (бр. лиценце 312 J110 10). Остали елементи техничког описа су део Идејног решења кружне раскрснице које је саставни део Урбанистичког пројекта (део документације).

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији су оријентационе. Коначне дужине објеката, начин финансирања биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у техничкој документацији, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења.

5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистички пројекат потврђује Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре. Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова, сходно Закону о планирању и изградњи.

Сви грађевинско технички детаљи изградње саобраћајница могу се додатно прецизирати у фази даље израде техничке документације под условом да задовољавају правила из овог Урбанистичког пројекта и важећег Плана.

Пројекти препарцелације и парцелације као и Геодетски елаборат исправке граница суседних парцела и спајање суседних парцела истог власника, у обухвату овог Урбанистичког пројекта, спроводе се на основу правила из овог Урбанистичког пројекта и важећег Плана, а у складу са Законом о планирању и изградњи.

Директно спровођење и реализација урбанистичких решења врши се издавањем Локацијских услова и Грађевинске дозволе (у складу са Законом о планирању и изградњи), на основу правила уређења и грађења овог Урбанистичког пројекта и важећег Плана.

Могућа је фазна, односно етапна реализација делова који представљају техничку и функционалну целину а на основу Техничке документације, а на основу програма Инвеститора и Управљача путева.

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопроекттовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део урбанистичког пројекта, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом.

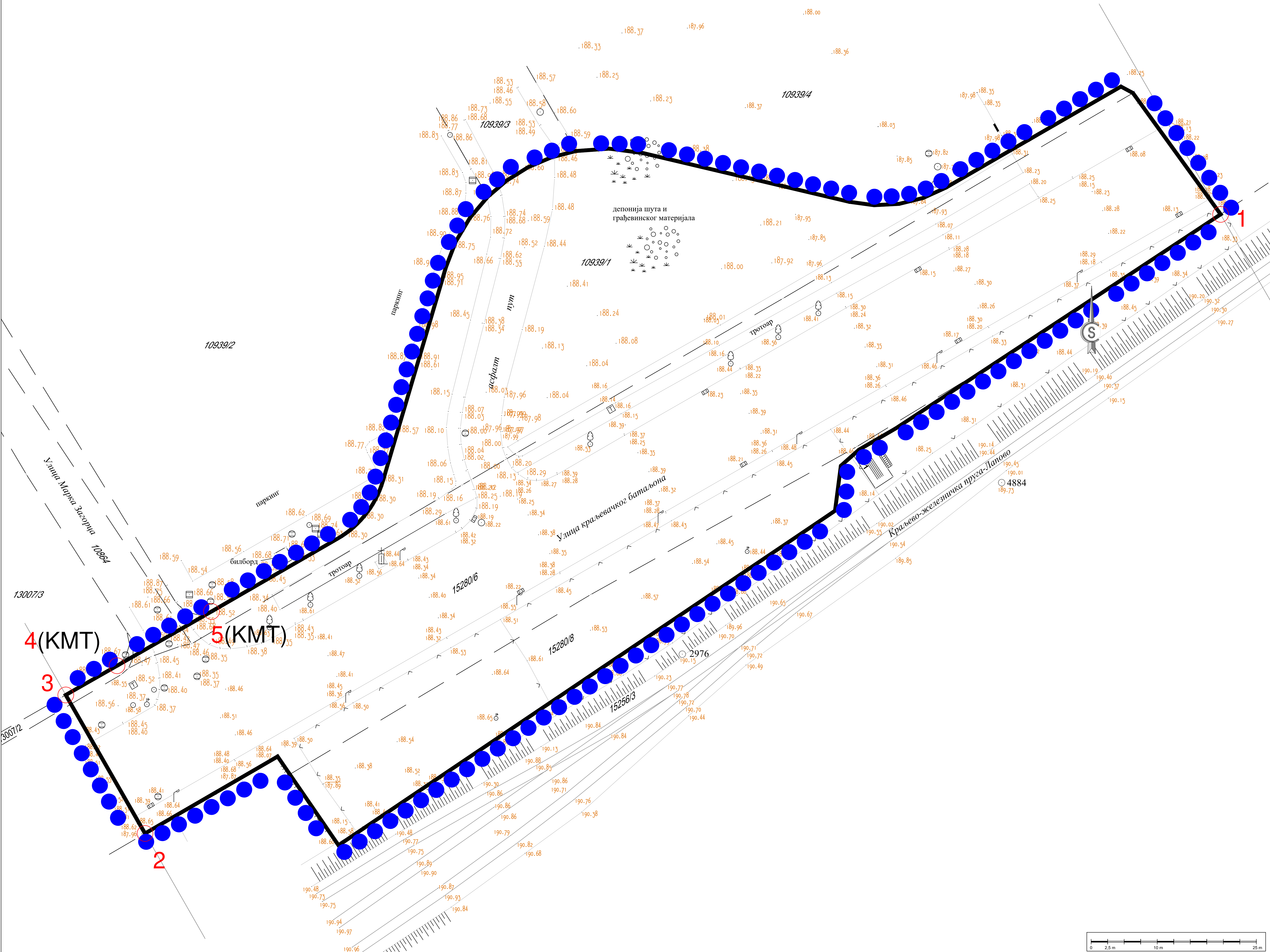
Графички прилози

- | | |
|---|-------------|
| 1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА
УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА | P = 1: 250 |
| 2. ИЗВОД ИЗ ПГР НАСЕЉА СТАНОВО – ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА И
ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ | P = 1: 2500 |
| 3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ | P = 1: 250 |
| 4. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕЊЕ | P = 1: 250 |
| 5. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ | P = 1: 250 |
| 6. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ | P = 1: 250 |
| 7. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ | P = 1: 250 |

Документација урбанистичког пројекта

1. ОВЕРЕНИ КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
2. КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА
3. ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
4. УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА
5. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР) РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Координате карактеристичних тачака границе обухвата		
Број тачке	Y	X
01	7491028.076	4872568.077
02	7490865.338	4872474.370
03	7490853.350	4872495.336
04(KMT)	7490861.090	4872499.760
05(KMT)	7490875.391	4872507.975

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

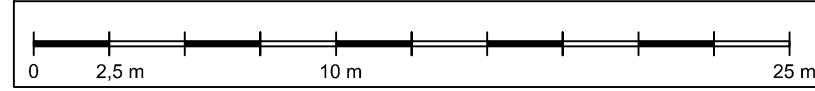
ЛЕГЕНДА:

	Граница обухвата израде Урбанистичког пројекта		Изохисе
	Граница катастарске парцеле		452/1 Бр. катастарске парцеле
	Катастарско стање - Граница објекта		557.84 Висинске коте
	Бр. катастарске парцеле		
	Преломне тачке границе обухвата		

- Топографски гључ**
- Ревизионо окно канализационе мреже
 - Сливник
 - Ревизионо окно канализационе мреже (поклопац четвороугаони)
 - Појединачно дрво листопадно (широке крошње)
 - ТТ стубић за обележавање трасе
 - Стуб јавне расвете
 - Стуб нисконапонске мреже - бетонски
 - Стуб за ношење контактних водова - бетонски
 - хришћански религијски знак
 - Деполиња шута и грађевинског материјала
 - Вештачки насп

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

	ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs Тел: 034/324.400 (катоарски) Факс: 034/324.202 Е-пошта: urbanizam@urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522 Мат. бр. 07100882	
ИНИЦИЈАЛНИ И НАРУЧИЛАЦ	ЛИДЛ СРБИЈА К.Д. Нова Пазова	
ОБРАЗЛАЖИВАЧ	Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац	
НАЗИВ КАРТЕ	1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	
ОД ОВОРНИЦА УРБАНИСТА	ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инже. арх.	
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЉИЋ, мастер инже. арх.	
ИЗВЕШЉНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл. инже. грађ.	
ДИРЕКТОР	ВЕОЧА ЈОВАНОВИЋ МИРОШЕВИЋ, дипл. инже. арх.	
БРОЈ КАРТЕ	01	БРОЈ ЛИСТА 01
ДАТУМ 2023.		РАЗМЕРА 1:250





ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

2. ИЗВОД ИЗ ПГР НАСЕЉА СТАНОВО - ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА - ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ

ЛЕГЕНДА:

- Граница обухвата израде УП-а
- Граница катастарске парцеле
- Катастарско стање- Граница објекта
- Бр. катастарске парцеле

- ГРАНИЦА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ

ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

1. ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЗЕЛЕНИЛО

- СПЕЦИФИЧНО ЗЕЛЕНИЛО

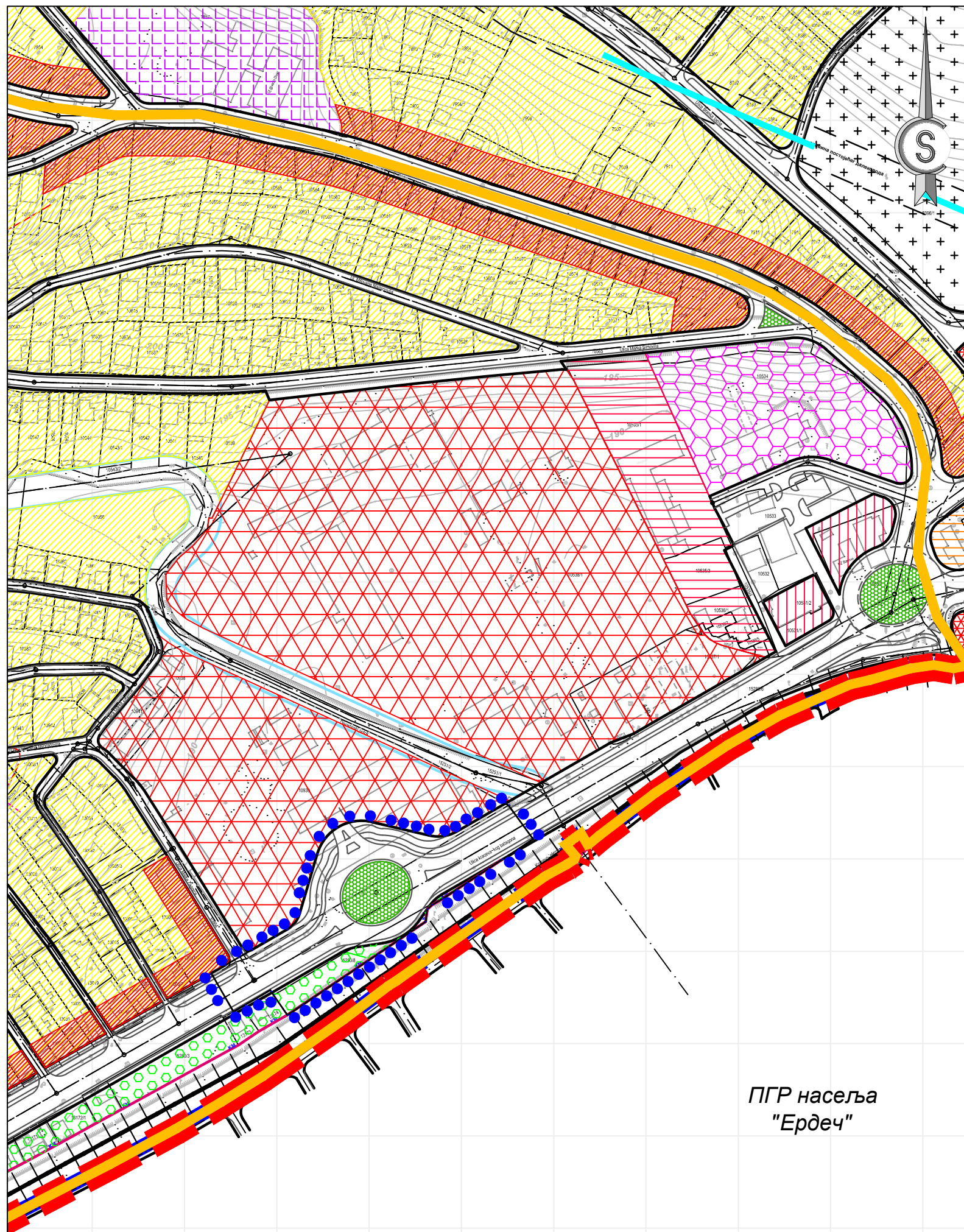
2. ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

УСЛУГЕ И МРЕЖА ЦЕНТАРА

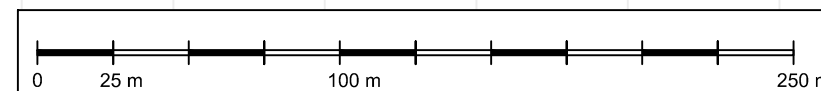
- ЛИНИЈСКИ ЦЕНТАР

МРЕЖА САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ДАЛЕКОВОДИ
- ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ КАБЛ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА - постојећа траса



ПГР насеља
"Ердеч"



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

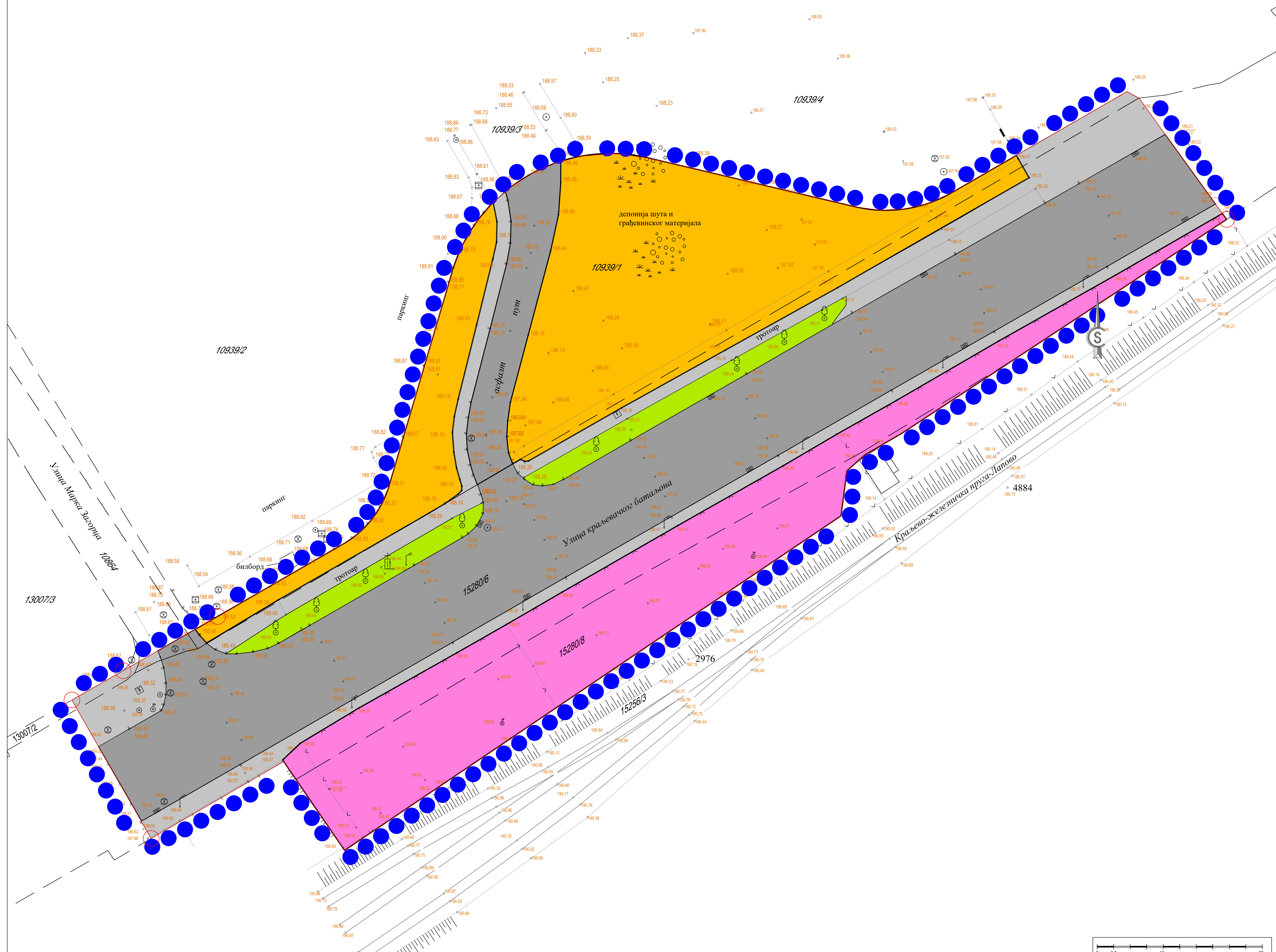


ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
 тел: 034/306-603 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
 ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	2. ИЗВОД ИЗ ПГР НАСЕЉА СТАНОВО - ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА - ПОДЕЛА НА ЦЕЛИНЕ
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инж.арх.
УРБАНИСТА	ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	02
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	2023.
РАЗМЕРА	1:2500





ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

ЛЕГЕНДА:

	Граница обухвата израде Урбанистичког пројекта		Изохипсе
	Граница катастарске парцеле		452/1 Бр. катастарске парцеле
	Катастарско стање - Граница објекта		557.84 Висинске коте
	Бр. катастарске парцеле		

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

САОБРАЋАЈ

	јавна саобраћајница (пешачки тротоар)
	јавна саобраћајница (асфалт)

НЕИЗГРАЂЕНО ЗЕМЉИШТЕ

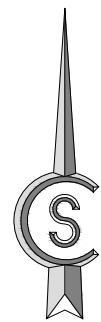
	депонија шута и грађевинског материјала
	неуређени паркинг

ЗЕЛЕНИЛО

	зеленило
--	----------

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

	ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац Тел: 034/304.400 (универзално) Факс: 034/304.202 ПИБ: 101077520 Мат. бр.: 07100002		ЛИДЛ СРБИЈА КД, Нова Пазова Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац	
ИНИЦИЈАЛНИ И НАРИСОВАНИ	ИНИЦИЈАЛНИ И НАРИСОВАНИ	ИНИЦИЈАЛНИ И НАРИСОВАНИ	ИНИЦИЈАЛНИ И НАРИСОВАНИ	ИНИЦИЈАЛНИ И НАРИСОВАНИ
ОБРАЗЛАЖАВАН	ОБРАЗЛАЖАВАН	ОБРАЗЛАЖАВАН	ОБРАЗЛАЖАВАН	ОБРАЗЛАЖАВАН
НАЗИВ КАРТЕ	НАЗИВ КАРТЕ	НАЗИВ КАРТЕ	НАЗИВ КАРТЕ	НАЗИВ КАРТЕ
ОД ОВОРНИЦА	ОД ОВОРНИЦА	ОД ОВОРНИЦА	ОД ОВОРНИЦА	ОД ОВОРНИЦА
УРБАНИСТА	УРБАНИСТА	УРБАНИСТА	УРБАНИСТА	УРБАНИСТА
ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР
ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР
ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР	ДИРЕКТОР
БРОЈ КАРТЕ	БРОЈ КАРТЕ	БРОЈ КАРТЕ	БРОЈ КАРТЕ	БРОЈ КАРТЕ



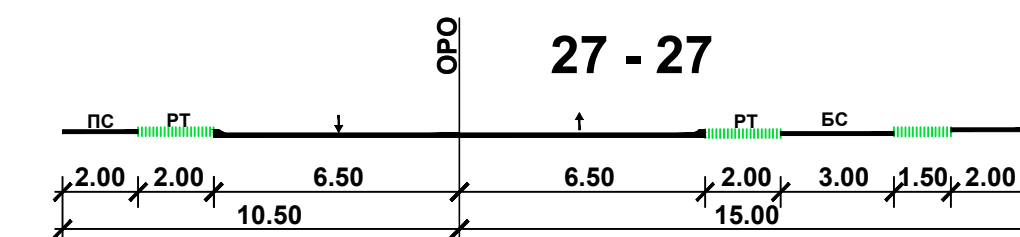
КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
1	7491028.076	4872568.077
2	7490865.338	4872474.370
3	7490853.350	4872495.336
4	7490861.090	4872499.760
5	7490875.390	4872507.970
6	7491014.810	4872586.440

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНИХ И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
OT390	7491117.661	4872630.534
OT574	7490942.882	4872539.119
OT397	7490876.861	4872491.503
OT432	7490832.716	4872563.184
OT433	7490810.384	4872598.194

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНИХ И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
39	7490971.928	4872532.074
104	7490971.899	4872569.979
105	7490940.595	4872577.374
106	7490910.867	4872560.106
107	7490901.330	4872527.726
108	7490931.343	4872509.280
109	7490946.396	4872511.625
110	7490966.403	4872524.133

КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА КРУЖНОГ ТОКА			
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X	R
Ok1	7491023.913	4872576.405	-
Ok2	7490940.722	4872541.061	-
Ok3	7490925.496	4872571.326	60
Ok4	7490917.848	4872584.575	-
Ok5	7490915.178	4872513.626	80
Ok6	7490989.495	4872556.534	120

РЕГУЛАЦИОНИ ПРОФИЛ P= 1:200



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

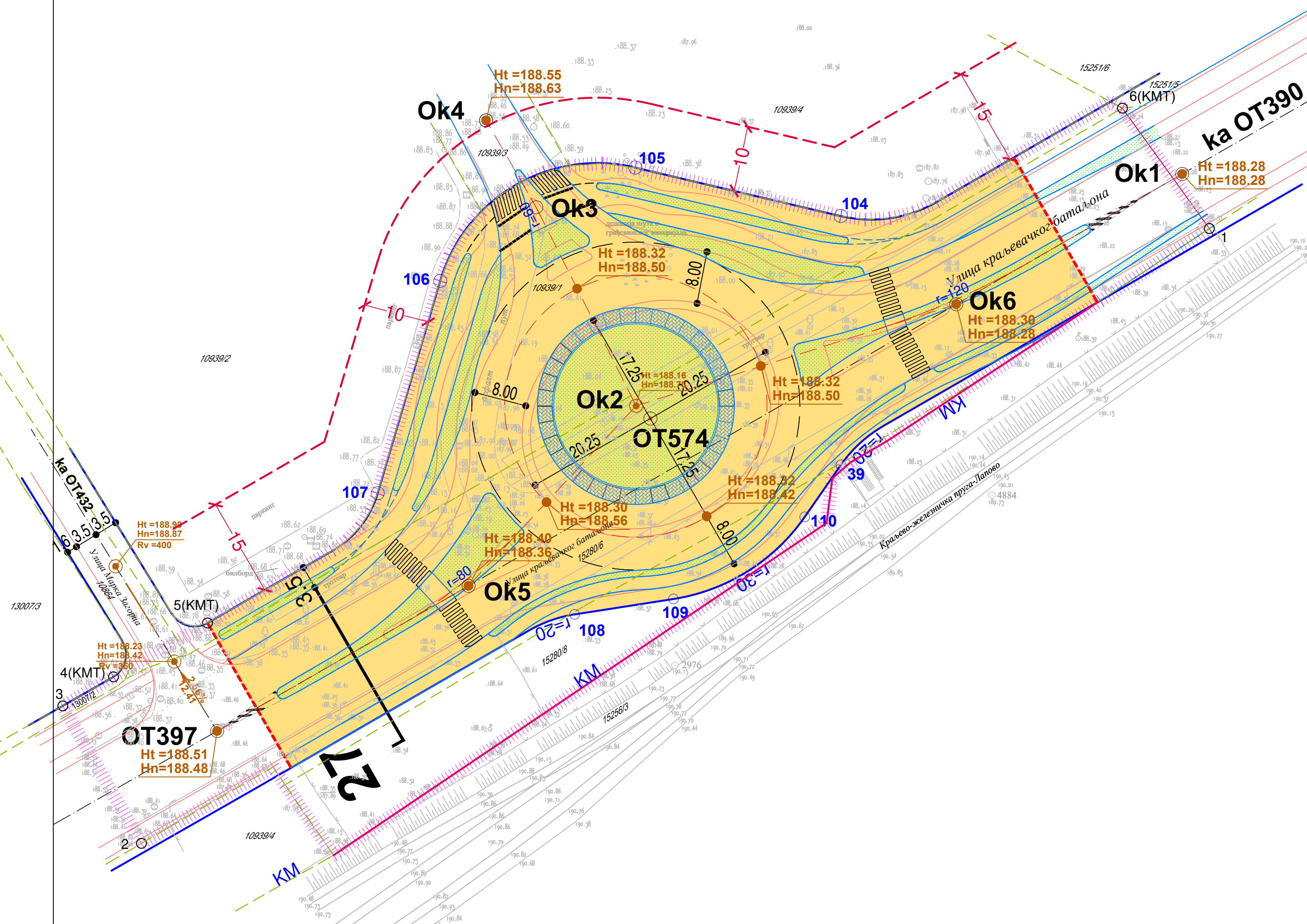
5. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- Регулациона линија железнице
- Регулациона линија саобраћајнице
- Ивичњак / геометрија саобраћајнице
- Грађевинска линија
- Граница катастарске парцеле
- Фактичко стање
- Граница објекта
- Грађевинска парцела кружне раскрснице

НИВЕЛАЦИЈА:

- Ht=188.32 постојећа нивелација
- Hn=188.50 планирана нивелета
- 557.84 Висинске коте
- Вештачки коси одсек



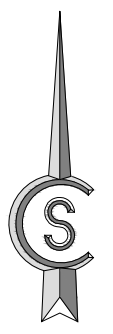
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ



ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
 тел: 034/335-603 (централна) факс: 034/335-252 е-маил: office@urbanizam.co.rs
 ГИИС: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	ЛИДЛ СРБИЈА КД, Нова Пазова				
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац				
НАЗИВ КАРТЕ	5. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ				
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инж.град.				
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.град.				
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.град.				
ДИРЕКТОР	БЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.град.				
БРОЈ КАРТЕ	05				
БРОЈ ЛИСТА	01	ДАТУМ	2023.	РАЗМЕРА	1:500

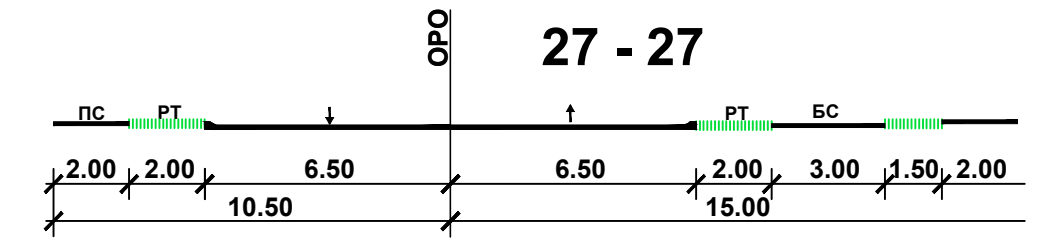


КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
1	7491028.076	4872568.077
2	7490865.338	4872474.370
3	7490853.350	4872495.336
4	7490861.090	4872499.760
5	7490875.390	4872507.970
6	7491014.810	4872586.440

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНИХ И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
ОТ390	7491117.661	4872630.534
ОТ574	7490942.882	4872539.119
ОТ397	7490876.861	4872491.503
ОТ432	7490832.716	4872563.184
ОТ433	7490810.384	4872598.194

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНИХ И ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
39	7490971.928	4872532.074
104	7490971.899	4872569.979
105	7490940.595	4872577.374
106	7490910.867	4872560.106
107	7490901.330	4872527.726
108	7490931.343	4872509.280
109	7490946.396	4872511.625
110	7490966.403	4872524.133

**РЕГУЛАЦИОНИ ПРОФИЛ
P= 1:200**



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

6 ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

ЛЕГЕНДА:

- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
- Регулациона линија железнице
- Регулациона линија саобраћајнице
- Ивичњак
- Граница катастарске парцеле
- Фактичко стање
- Граница објекта

ЕЛЕМЕНТИ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ:

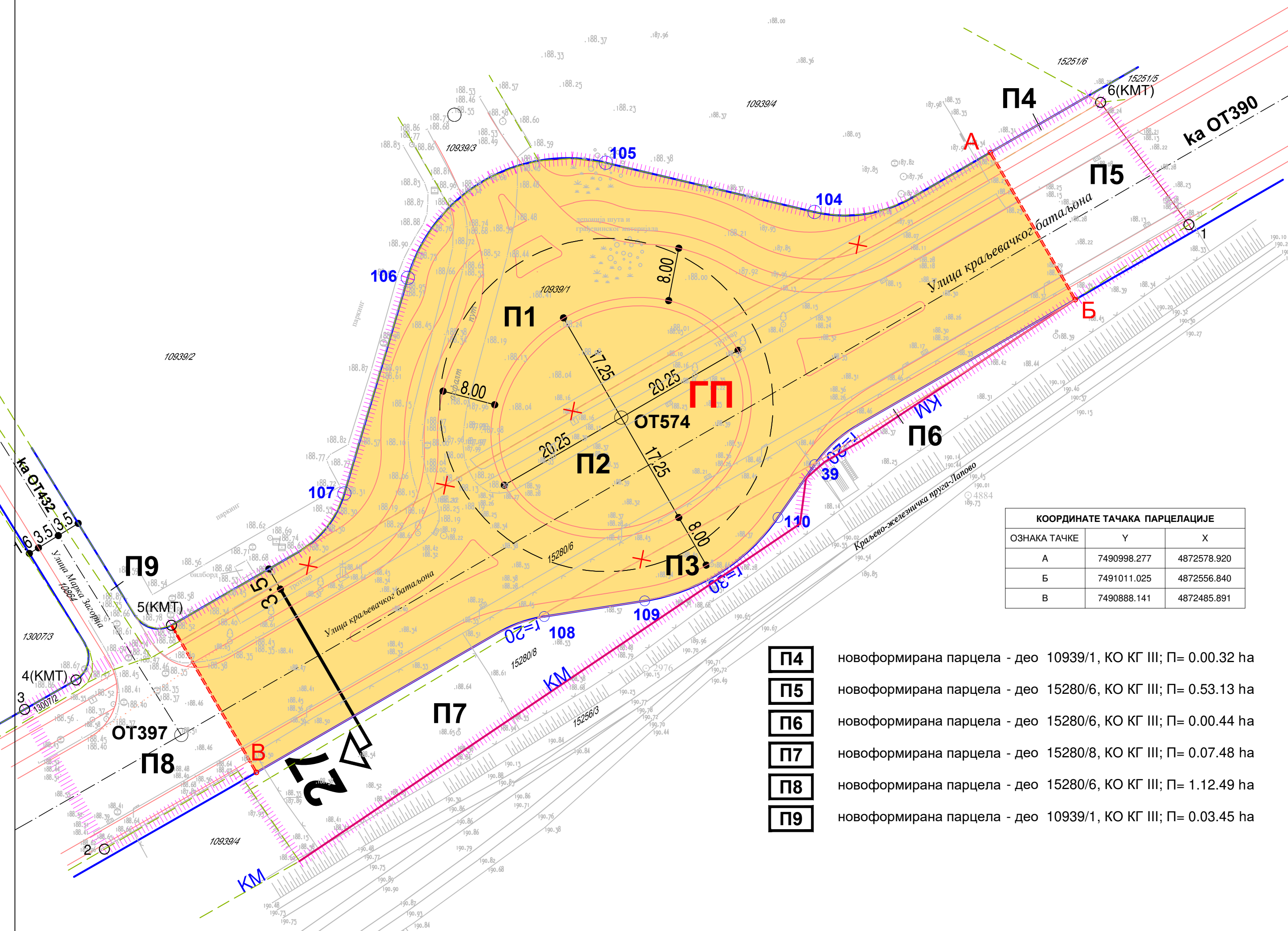
- граница грађевинске парцеле
- Граница катастарске парцеле која се укида
- П1** новоформирана парцела - део 10939/1, КО КГ III; П= 0.22.37 ха
- П2** новоформирана парцела - део 15280/6, КО КГ III; П= 0.33.65 ха
- П3** новоформирана парцела - део 15280/8, КО КГ III; П= 0.02.20 ха
- новоформирана грађевинска парцела ГП; П= 0.58.22 ха

НАПОМЕНА:

Реализација предметне грађевинске парцеле, условила је формирање катастарске парцеле П4, П5, П6, П7, П8 и П9 које ће се даљом реализацијом плана формирати у складу са важећим планом.

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ		
ОЗНАКА ТАЧКЕ	Y	X
А	7490998.277	4872578.920
Б	7491011.025	4872556.840
В	7490888.141	4872485.891

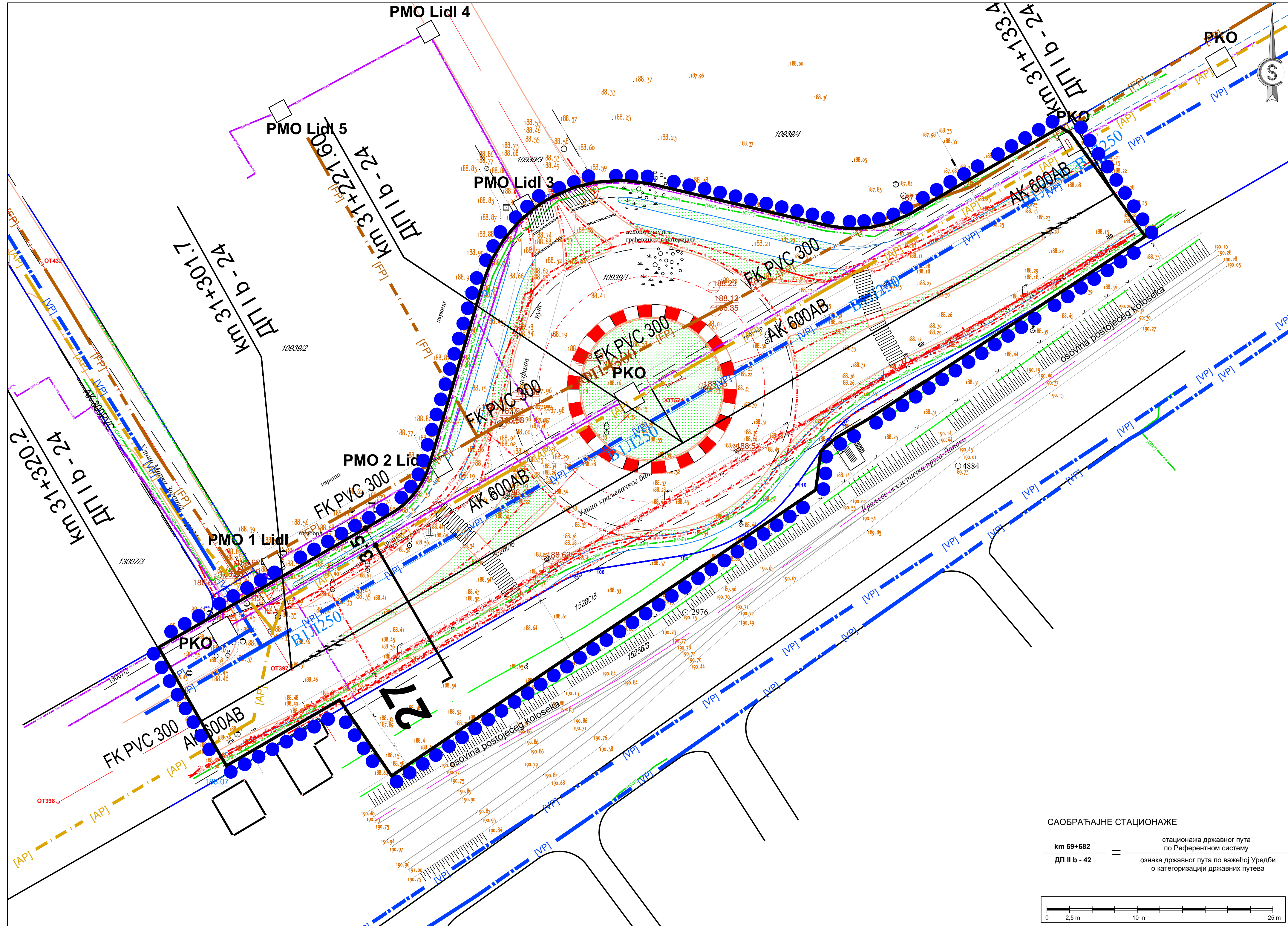
- П4** новоформирана парцела - део 10939/1, КО КГ III; П= 0.00.32 ха
- П5** новоформирана парцела - део 15280/6, КО КГ III; П= 0.53.13 ха
- П6** новоформирана парцела - део 15280/6, КО КГ III; П= 0.00.44 ха
- П7** новоформирана парцела - део 15280/8, КО КГ III; П= 0.07.48 ха
- П8** новоформирана парцела - део 15280/6, КО КГ III; П= 1.12.49 ха
- П9** новоформирана парцела - део 10939/1, КО КГ III; П= 0.03.45 ха



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

	ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I бр. 23 Тел: 034/506-603 (унутрашња) ПИБ: 101577522	34000 Крагујевац Факс: 034/535-252 Мат. бр.: 07165862	www.urbanizam.co.rs e-mail: office@urbanizam.co.rs
ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	ЛИДЛ СРБИЈА КД, Нова Пазова		
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац		
НАЗИВ КАРТЕ	6. ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ		
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инж.град.		
УРБАНИСТА	БОЈАН РАЈИЋ, мастер инж.град.		
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.град.		
ДИРЕКТОР	БЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.град.		
БРОЈ КАРТЕ	06	БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ		2023.	РАЗМЕРА
			1:500





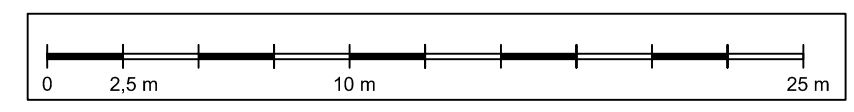
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

7. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

- ЛЕГЕНДА:**
- Граница обухвата Урбанистичког пројекта
 - Регулациона линија
 - Ивичњак / геометрија саобраћајнице
 - Грађевинска линија
 - Граница катастарске парцеле
 - Фактичко стање
 - Граница објекта
 - Постојећи кабл 35kV
 - Постојећи кабл 35kV који се укида
 - Планирани кабл 35kV
 - Постојећи кабл 10kV
 - Постојећи кабл 10kV који се укида
 - Планирани кабл 10kV
 - Постојећи кабл 1kV
 - Постојећи кабл 1kV који се укида
 - Планирани кабл 1kV
 - Постојећи оптички телекомуникациони кабл
 - Постојећи бакарни телекомуникациони кабл
 - Постојећа телекомуникациона канализација
 - Планирана телекомуникациона канализација
 - Постојеће телекомуникационо окно
 - Планирана дистрибутивна гасоводна мрежа
 - Фекални примарни - постојећи
 - Атмосферски примарни - постојећи
 - Примарни водовод - постојећи

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

	ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs тел: 034/326-803 (универзал) факс: 034/326-252 ГИБЕ: 101577522 Мап. бр.: 07165862 e-mail: office@urbanizam.co.rs		
	ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ ЛИДЛ СРБИЈА КД, Нова Пазова	ОБРАЂИВАЧ Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац	
НАЗИВ КАРТЕ 7. СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ	ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА ЛАЗАР МАНДИЋ, мастер инж.арх. ВЛАДИМИР РАКОВИЋ, мастер инж.сао.		МП
УРБАНИСТА ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ДИРЕКТОР	ВЛАДИСЛАВ МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.граф. НИКОЛА ТИМОТЈЕВИЋ, дипл.инж.еп. МАРКО НИКОЛИЋ, дипл.инж.маш. ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.граф. ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.		БРОЈ КАРТЕ
САОБРАЋАЈНЕ СТАЦИОНАЖЕ км 59+682 = станица државног пута по Референтном систему ДП II б - 42 = ознака државног пута по важећој Уредби о категоризацији државних путева		БРОЈ ЛИСТА 01 ДАТУМ 2023. РАЗМЕРА 1:250	



**ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ
ПРОЈЕКТА**

1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

Изградити Урбанистички пројекат за потребе изградње кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу (део државног пута IB реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево), на делу КП 10864, делу 15280/6, делу 13007/2, делу КП 15280/8 и делу КП 10939/1, све КО Крагујевац 3, према важећем Закону о планирању и изградњи, одговарајућим правилницима, важећим Планским документом, Информацији о локацији са подацима за израду УП-а (бр. Условима надлежних имаоца јавних овлашћења и позитивним правилима струке.

Циљеви пројекта:

- ублажавање конфликтне зоне приступа комплексу ЛИДЛ Србија;
- омогућавање промене смера кретања возила на правцу Крагујевац – Равни гај;
- побољшавање безбедности свих учесника у саобраћају, посебно пешака и бициклиста изградњом адекватних пешачких и бициклистичких стаза и пешачких прелаза и баријера;

Кружну раскрсницу пројектовати на начин да се задовољи саобраћајна оптерећеност токова. Све елементе кружне раскрснице потребно је уклопити у што већој мери унутар постојеће саобраћајне површине.

Намена објекта: Кружна раскрсница ЛИДЛ у Станову – каналисана, кружног облика са централним острвом у који се улива три саобраћајна крака и у ком се одвија вожња путничких и теретних возила.

Опис постојећег стања:

Обухват урбанистичког пројекта налази се на траси државног пута IB реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево, око 3,7 km од центра града Крагујевца. Граничи се са североисточне стране са површинама намењеним пословању, а са југозападне заштитним зеленилом и магистралном железничком пругом број 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково).

У постојећем стању саобраћајница има четири коловозне траке, реконструисана је према пројекту рехабилитације из 2004. године. У постојећем стању просечан годишњи дневни саобраћај на траси за 2017. годину је 9050 возила. Структуру саобраћаја чине претежно путнички аутомобили – око 90 %, Теретна возила без приколице учествују са око 4,5 %, а возила са приколицом око 4,0 % и аутобуси са око 1,5 %.

Плански основ:

- План генералне регулације насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/2016);

План парцелације:

Урбанистичким пројектом предвидети формирање Нове грађевинске парцеле за изградњу кружне раскрснице: P=0,5822 ha, сачињене од: део к.п. бр. 10939/1 P=0,2237 ha, дела к.п. бр. 15280/6 P=0,3365 ha и дела к.п.бр. 15280/8 P=0.0220 ha све у КО Крагујевац III. (према графичком прилогу)

Основне техничке карактеристике и димензије објекта: према ПГР Станово („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/2016), информацији о локацији и условима имаоца јавних овлашћења;

Карактеристични профил: ширина саобраћајнице 2x6,5 m са зеленом површином од 2,0 m и пешачком стазом од 3,0 m са десне стране гледано у правцу раста стационаже, односно са зеленом површином од 2 m , бициклическом стазом од 3,0 m која је такође одвојена од пешачке стазе ширине 2 m новом зеленом површином у ширини од 1,5 m и то све са леве стране гледано у правцу раста стационаже.

Условe препарцелације и парцелације обухвата израдити према условима из важећег урбанистичког Плана и мишљењу надлежне градске управе.

За потребе израде Урбанистичког пројекта израдити одговарајуће идејно решење, израдити оверену КТП подлогу, прибавити условe и сагласности имаоца јавних овлашћења, учествовати у одговарајућим процедурама оглашавања на јавни увид, потврђивање и контроле надлежне управе.

Потребна фазност изградње: Предвидети једновремену изградњу кружне раскрснице, изузетно могућност је фазне изградње на основу захтева инвеститора или управљача пута.

Садржај урбанистичког пројекта

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

- Правни и плански основ;
- Обухват урбанистичког пројекта;
- Условe изградње (намена, регулација и нивелација, приступ локацији, начин решења паркирања и по потреби друге специфичне условe);
- Нумеричке показатеље (површине, индекс изграђености или индекс заузетости, спратност или висина, број паркинг места, проценат зелених површина и по потреби друге специфичне условe);
- Начин прикључења на инфраструктурну мрежу;
- Инжењерскогеолошке условe;
- Мере заштите животне средине;
- Мере заштите непокретних културних и природних добара;
- Технички опис објекта и по потреби фазност изградње;
- Степен инфраструктурне и комуналне опремљености и др.условe за формирање грађевинске парцеле када се ради урбанистички пројекат за објекте из чл. 76.ст. 2. и 3. овог правилника.

ГРАФИЧКИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА САДРЖИ:

- Регулационо нивелационо решење локације;
- Приказ саобраћајне и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу;
- Идејно решење објекта;
- По потреби, планирану парцелацију;

за Инвеститора:



2. ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИМОВИНСКЕ
ПОСЛОВЕ, УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ
И ОЗАКОЊЕЊЕ
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И
ИЗГРАДЊУ
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ
УРБАНИЗМА
Број: ХХХ 02-350-500/23
Датум: 17.03.2023.г
К Р А Г У Ј Е В А Ц

Лидл Србија КД
Прва јужна радна, Нова Пазова

Градска Управа за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Секретеријат за урбанизам и изградњу, Одељење за послове у области урбанизма, поступајући по захтеву, заведеног под бројем: ХХХ 02-350-500/23 поднетог дана 08.03.2023. године, за израду урбанистичког пројекта, у складу са чланом 60. 61. 62. и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС",бр.72/09, 81/09 исправка, 64/10-Одлука УС , 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС , 50/13- Одлука УС , 54/13 Решење УС , 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21), чланом 5. Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе ("Сл. гласник Републике Србије" бр. 3/10), ПГР-ом „НАСЕЉА СТАНОВО“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/16), а по овлашћењу бр: 035-713/21-ХХХ од 20.07.2021. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ
са подацима за израду урбанистичког пројекта
за КП бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6 и 15280/8 КО Крагујевац 3

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник Републике Србије број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21).
- ПРАВИЛНИК о садржини , начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гласник РС" , бр. 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта:

- ПГР „НАСЕЉА СТАНОВО“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/16)
- Урбанистички пројекат израђује се за изградњу објекта на катастарској парцели бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6 и 15280/8 КО Крагујевац 3, на овереном катастарско-топографском плану, са урбанистичко архитектонском разрадом локације.

II ОБУХВАТ ПРОЈЕКТА

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ РЕШЕЊА И УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

- Кп.бр. 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6 и 15280/8 КО Крагујевац 3 налазе се у обухвату ПГР-а „НАСЕЉА СТАНОВО“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/16)
- Према карти намене површина предметна кп бр. 10864 КО Крагујевац 3 представља делом површину остале намене (становање Б.2.2. са линијским центром, становање Б.2.2. и пословање), а делом представља површину јавне намене (јавна саобраћајница) и делом представља водену површину; кп бр. 13007/2 КО Крагујевац 3 представља површину јавне намене (саобраћајна површина); кп бр. 10939/1, 15280/6 и 15280/8 КО Крагујевац 3 представљају површине јавне намене (специфично зеленило и јавна саобраћајница)
- Део предметне кп бр. 15280/6 КО Крагујевац 3 представља државни пут IB реда бр. 24.
- Потребно је прибавити сагласнос ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима базираним на СРПС У.Ц4.012, према „Правилнику о техничким нормативима за димензионисање коловозних конструкција,“ и „Пројектовање флексибилних коловозних конструкција,“ као и у складу са члановима 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005) и другим пратећим прописима
- приликом планирања (разрадом кроз планове детаљне регулације) или пројектовања нових прикључака на државне путеве обезбедити зоне потребне прегледности, минимално 120,00м у односу на зауставну („СТОП“) линију на саобраћајном прикључку
- ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 6,60 м (са ивичном траком) или 6,00м (са ивичњаком) и дужине 40,00м
- уколико постоји могућност на државним путевима при формирању нових саобраћајних прикључака предвидети додатну саобраћајну траку за лева скретања са државних путева
- аутобуска стајалишта извести у складу са чланом 70. и 79. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“бр.101/2005)
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи могуће је реализовати у коловозној траци (без проширења), док је на државним путевима неопходно извести проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,50м
- почетак (крај) аутобуског стајалишта на државним путевима морају бити на минималној удаљености од почетка (завршетка) лепезе прикључног пута у зони раскрснице
- дужина прегледности на деоници државног пута у зони аутобуског стајалишта мора износити најмање 1,5 пута више од дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима вожње за рачунску брзину од 50 km/h
- уколико се пројектују упарена (наспрамна) аутобуска стајалишта, прво стајалиште позиционира се са леве стране у смеру вожње (у супротној коловозној траци), при чему подужно растојање два наспрамна аутобуска стајалишта (од завршетка стајалишта са леве стране до почетка стајалишта са

- десне стране) мора износити минимално 30,00м
- изузетно, наспрамна аутобуска стајалишта могу се пројектовати тако да се у смеру вожње прво позиционира стајалиште са десне стране државног пута, али тада растојање између крајњих тачака аутобуских стајалишта (од краја десног-првог до почетка левог стајалишта) мора износити минимално 50,00м
 - дужина укључне траке са државног пута на аутобуско стајалиште износи 30,50м, а дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на државни пут мора износити 24,80м
 - дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,00м, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,00м
 - коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију државног пута уз који се стајалиште пројектује
 - попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза државног пута
 - приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постелице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције).
 - при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама
 - слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи мин. 4,5м
 - пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима
 - саобраћајнице пројектовати и изводити према попречним профилима датим у графичком прилогу
 - главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја
 - потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник Републике Србије бр.50/2011)
 - позицију улаза/излаза паркинг гаража прикључити на уличну мрежу нижег ранга (приступну или сабирну улицу)
 - паркинг гараже реализовати као гараже отвореног или затвореног типа у складу са еколошким захтевима и амбијенталним захтевима
 - унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила
 - у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету
 - при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС број 22/2015)
 - приликом пројектовања и изградње бицикличких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011)
 - удаљеност слободног профила бицикличке и пешачке стазе од ивице коловоза државног пута мора износити најмање 1,50м

Правила за постављање инсталација поред државних путева I и II реда

У заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/2005), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника.
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута.
- Укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,00 м са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35м.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00 м.
- Уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3,00м од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута.

Према карти геологије, предметна кп бр. 10864 КО Крагујевац 3 налази се делом у подрејону III-2, делом у II-6 и делом у III-3; кп бр. 10939/1 КО Крагујевац 3 налази се делом у III-2 и делом у II-6; кп бр. 13007/2 и 15280/8 КО Крагујевац 3 налазе се у подрејону III-2; кп бр.15280/6 КО Крагујевац 3 налази се делом у подрејону III-2 и делом III-5.

Информација о локацији није основ за подношење захтева за грађевинску дозволу, већ је потребно прибавити локацијске услове.

ПОДРЕЈОН III-2

Терени широких алувијалних равни доњих токова река (Лепенице и Угљешнице) и то углавном изван утицаја савремених токова Ове терене изграђују прашинасте глине испод којих су пескови и шљункови, дебљине 7-12 м, у чијој се подини налазе, већином, недеформабилне до слабо деформабилне слабо окамањене стене. Ниво поцемне воде је високог од 1,0-4,0 м али су могућа колебања. У овим срединама се јављају прослојци и сочива муљева, што их чини неповољним са аспекта носивости и неравномерног слегања.

Услови рада у овим стенама су лаки и ручно и машински а учинци добри. Да би постигли добру носивост потребно је изабрати адекватну темељну стопу и дубину фундација (израда шљунчаних тампона, фундација на шиповима, самцима и сл.) Избором скелетне конструкције, израдом шљунчаних тампона, могу се регулисати неравномерна слегања

објеката. Такође приликом ископа за темељне јаме треба водити рачуна о нивоу подземне воде и начина за њихово дренажање или црљење из ископа.

ПОДРЕЈОН II-6

Терени благих условно стабилних падина, нагиба до 10 степени од стена неогене старости:пешчари, лапори, кречњаци, конгломерати, глине, пескови и шљункови, са делувилним глинама у површинском делу, дебљине од 2,0м. Ниво воде је 1,0- 4,0м. Носивост терена је већином добра. Ови терени обухватају код којих свако неадекватно засецање, може довести до просецања клизања. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне, а рачунати и на санационе мере.

ПОДРЕЈОН III – 5

Терени нагиба до 5-15 степени изграђени од стена неогеног комплекса (глине, пескови, шљункови, пешчари, конгломерати и лапори) прекривених делувилним глинама најчешће до 2,0 m као и у претходном рејону и овде су издвојене зоне са израженим појавама дубоких јаруга,интезивног спирања, нестабилних падина и умерених клизишта. У оквиру овог подрејона сврстана су и мања активна клизишта чија је дубина до 5,0 m. То су најчешће долинске стране и челенке сталних и повремених водотока.

ПОДРЕЈОН III-3

Терени алувијалних равни Грошнице, Ждраљице и Ердечке реке, Дивостински поток са притокама, који могу бити бујичног карактера и активне плавинске лепезе, изграђене од грубозрног материјала - облутца, шљункова и пескова, са глинама у повлати. То су периодично плављени терени, а материјал од којих су изграђени је несортиран и променљивих геомеханичких карактеристика и склон даљем преталожењу. Везани су за горњи (нерегулисани део) тока Грошнице, Ждраљице, Ердечку реку, Дивостински поток са притокама, горњи ток Лепенице код Корићана, као и мање пролувијалне наносе локалног карактера.

Изградња објекта у овом подрејону условљава детаљније разматрање планиране микролокације због променљиве дубине до нивоа подземне воде и због појаве локалног подбаривања. Изградња тежих и већих објеката захтева детаљне геостатичке прорачуне у смислу постизања потребне носивости и спречавања евентуалних штетних деформација због неравномерног слегања, као и обавезно регулисање токова.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ-АНАЛИЗА УРАДИТИ У СВЕМУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛНИКОМ О САДРЖИНИ, НАЧИНУ И ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ДОКУМЕНАТА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА ("Сл.гласник РС" ,бр. 32/19).

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ САДРЖИ :

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

- Правни и плански основ;
- Обухват урбанистичког пројекта;
- Услове изградње (намена, регулација и нивелација, приступ локацији, начин решења паркирања и по потреби друге специфичне услове);
- Нумеричке показатеље (површине, индекс изграђености или индекс заузетости, спратност или висина, број паркинг места, проценат зелених површина и по потреби друге специфичне услове)
- Начин прикључења на инфраструктурну мрежу ;

- Инжењерскогеолошке услове;
- Мере заштите животне средине;
- Мере заштите непокретних културних и природних добара;
- Технички опис објеката и по потреби фазност изградње;
- Степен инфраструктурне и комуналне опремљености и др.услове за формирање грађевинске парцеле када се ради урбанистички пројекатза објекте из чл. 76.ст. 2. и 3. овог правилника.

II ГРАФИЧКИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА САДРЖИ :

- Регулационо нивелационо решење локације,
- Приказ саобраћајне и комуналне инфраструктуре са прикључима на спољну мрежу
- Идејна архитектонска решења објеката,
- По потреби, планирану парцелацију.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Потврђени УП представља технички документ који је основ за издавање локацијских услова.

Прилог: Графички прилог

- Прилог: Извод из ПГР-А „НАСЕЉА СТАНОВО“ („Сл. лист града Крагујевца“, бр. 34/16)

ОБРАЂИВАЧ

Aleksandra
Marković

Digitally signed by Aleksandra
Marković
Date: 2023.03.20 11:55:23
+01'00'

Александра Марковић, маст.инж.арх

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Tatjana
Jovanović

Digitally signed by Tatjana
Jovanovic
Date: 2023.03.20 12:18:23
+01'00'

Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.

Доставити:

- именованом
- у документацију
- у архиву

ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
Извод из :ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
"Насеља Станово" у КРАГУЈЕВЦУ

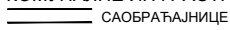
ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

1. ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ
ЈАВНЕ НАМЕНЕ

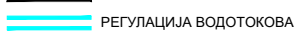
ЗЕЛЕНИЛО

 СПЕЦИФИЧНО ЗЕЛЕНИЛО

МРЕЖА САОБРАЋАЈНЕ И
КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

 САОБРАЋАЈНИЦЕ


 ПАРКИНГ ПОВРШИНЕ


 РЕГУЛАЦИЈА ВОДОТОВОКА

2. ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

СТАНОВАЊЕ

Б - СТАНОВАЊЕ СРЕДЊИХ ГУСТИНА
Б.2. - ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ У ЗОНАМА
СРЕДЊИХ ГУСТИНА

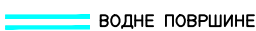
 СТАНОВАЊЕ ГУСТИНА Б.2.1.

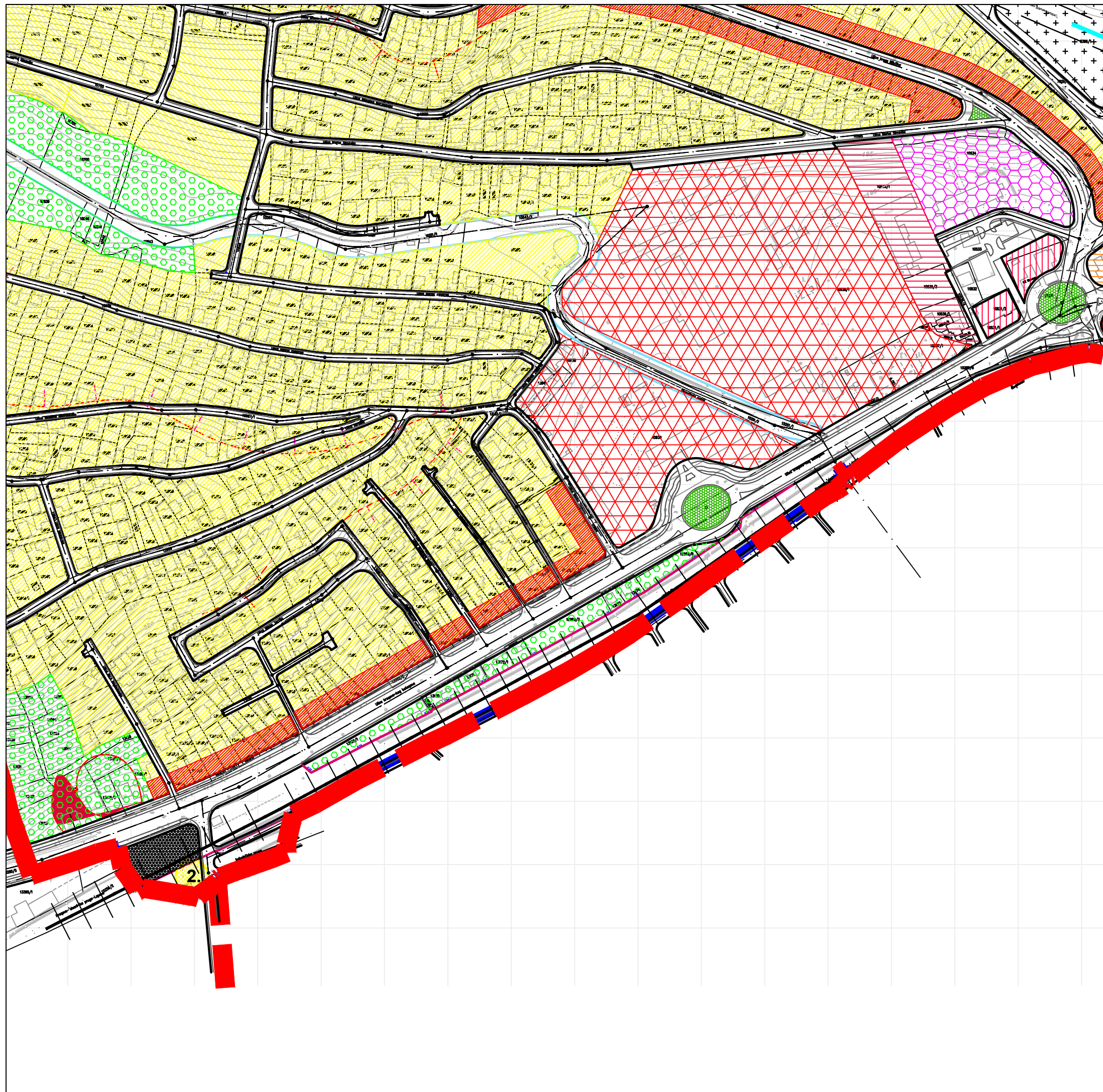
 СТАНОВАЊЕ ГУСТИНА Б.2.2.

УСЛУГЕ И МРЕЖА ЦЕНТАРА

 ПОСЛОВАЊЕ

ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ

 ВОДНЕ ПОВРШИНЕ

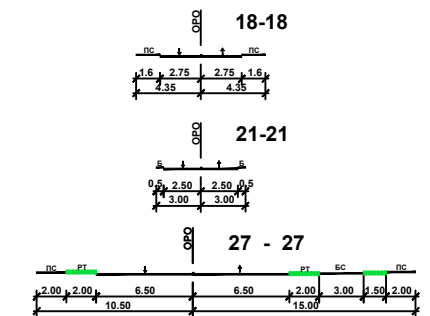


	Крагујевац
Предмет број:	ХХХ 02 350-500/23
Инвеститор:	ЛИДЛ СРБИЈА ДЛ
КП бр. и КО:	10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6, 15280/8 КО Крагујевац 3
Датум:	17.03.2023. год
Обрађивач:	
Aleksandra Marković	Digitally signed by Aleksandra Marković Date: 2023.03.20 11:56:02 +01'00'
Александра Марковић, магст.инж.арх.	
НАЧЕЛНИК:	
Tatjana Jovanović	Digitally signed by Tatjana Jovanović Date: 2023.03.20 12:18:58 +01'00'
Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.	

ИНФОРМАЦИЈА О ЛОКАЦИЈИ
Извод из :ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
"Насеља Станово" у КРАГУЈЕВЦУ



- ▬▬▬ ГРАДСКЕ МАГИСТРАЛЕ
(ДРЖАВНИ ПУТ IБ реда бр.24)
- ▬▬▬ регулациона линија (РЛ)
- ▬▬▬ дефинисина осовина (ОРО)
- ▬▬▬ ивица коловоза
- ▬▬▬ граница раздвајања јавних и осталих намена
- КМТ** катастарска међна тачка
- КМ** катастарска међа
- ▬▬▬ грађевинска линија
- ▬▬▬ граница заштитног појаса далековода

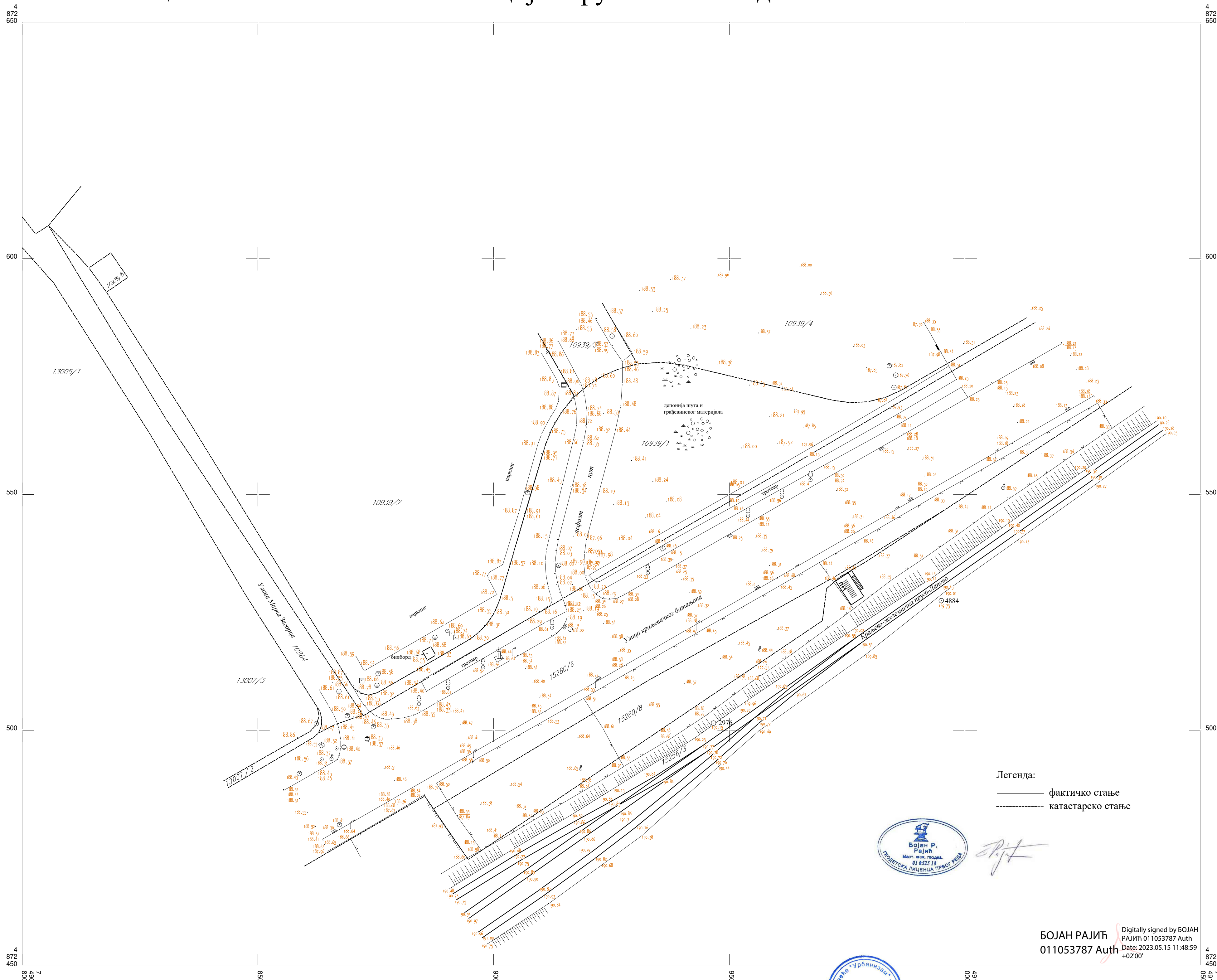


	Крагујевац
Предмет број:	ХХХ 02 350-500/23
Инвеститор:	ЛИДЛ СРБИЈА ДЛ
КП бр. и КО:	10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6, 15280/8 КО Крагујевац 3
Датум:	17.03.2023. год
Обрађивач:	
Aleksandra Marković	Digitally signed by Aleksandra Marković Date: 2023.03.20 11:58:05 +01'00'
Александра Марковић, магст.инж.арх.	
НАЧЕЛНИК:	
Tatjana Jovanović	Digitally signed by Tatjana Jovanović Date: 2023.03.20 12:19:37 +01'00'
Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.	

3. ОВЕРЕНИ КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Локације: Кружни ток "Лидл"



Легенда:
— фактичко стање
- - - катастарско стање



Bojan Rajić

БОЈАН РАЈИЋ
011053787 Auth

Digitally signed by БОЈАН РАЈИЋ 011053787 Auth
Date: 2023.05.15 11:48:59 +02'00'

Служба за катастар непокретности Крагујевац
Бр. предмета: 952-025-15708/23 од 24.02.2023.г.
Датум овере: 06.03.2023.год.

РАЗМЕРА 1:500



Катастарско топографски план израдио и оверио:
ЈП Урбанизам-Крагујевац
директор: Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Весна Јовановић Милошевић

4. УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА



ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac**

Naš broj: 96/23 P.P.
Vaš broj:
Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604
Telefax: 034/336-117, 336-153
Žiro račun: 160-1999-93
Datum: 7.3.2023.

JP URBANIZAM - Kragujevac
34000 Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br.23
za Lazar Mandić

PREDMET: *Zahtev za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ na k.p. br.u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu*

Na osnovu Vašeg dopisa od 07.03.2023.god. zavedenog kod nas pod brojem 96/23 u kojem se obraćate »ENERGETIKA« d.o.o. da za potrebe izrade UP-a, a prema dostavljenoj granici obuhvata dostavimo raspoložive podatke i uslove iz naše nadležnosti koje je potrebno uvažiti prilikom izrade urbanističkog projekta.

Izrada UP-a započeta je na osnovu zahteva br.III 3/67 od 25.oktobra 2022.godine za izgradnju Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu.

U granicama obuhvata izrade UP-a »ENERGETIKA,, d.o.o. nema svojih podzemnih instalacije ni objekata, pa ni posebnih uslova pri izradi URABANISTIČKOG PROJEKTA za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ u Kragujevcu.

obradio:

Proković Pavle
Proković Pavle



»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA ZA TEHNOLOŠKI
RAZVOJ I IT SISTEM
DIREKTOR

Srdan Đokić
Srđan Đokić, dipl.maš.ing.
Digitally signed
by Srđan Đokić
Date: 2023.03.07
14:23:56 +01'00'



ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakovića br. 4 34000 Kragujevac**

Naš broj: 96/23 P.P.
Vaš broj:
Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604
Telefax: 034/336-117, 336-153
Žiro račun: 160-1999-93
Datum: 7.3.2023.

JP URBANIZAM - Kragujevac
34000 Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br.23
za Lazar Mandić

PREDMET: *Zahtev za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ na k.p. br.u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu*

Na osnovu Vašeg dopisa od 07.03.2023.god. zavedenog kod nas pod brojem 96/23 u kojem se obraćate »ENERGETIKA« d.o.o. da za potrebe izrade UP-a, a prema dostavljenoj granici obuhvata dostavimo raspoložive podatke i uslove iz naše nadležnosti koje je potrebno uvažiti prilikom izrade urbanističkog projekta.

Izrada UP-a započeta je na osnovu zahteva br.III 3/67 od 25.oktobra 2022.godine za izgradnju Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu.

U granicama obuhvata izrade UP-a »ENERGETIKA,, d.o.o. nema svojih podzemnih instalacije ni objekata, pa ni posebnih uslova pri izradi URABANISTIČKOG PROJEKTA za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ u Kragujevcu.

obradio:

Proković Pavle
Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA ZA TEHNOLOŠKI
RAZVOJ I IT SISTEM
DIREKTOR

Srđan Đokić, dipl.maš.ing.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за ванредне ситуације

09.15.2.2 бр. 217-2435/23-1

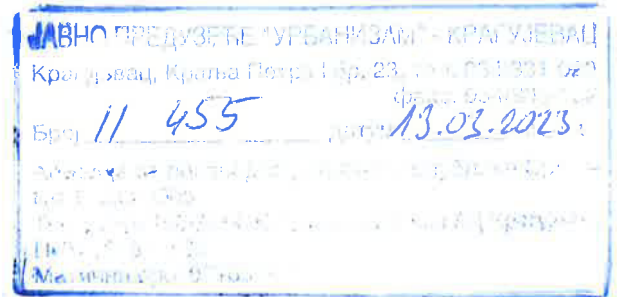
07.03.2023. године

Крагујевац

Николе Пашића бр. 2

(АБ)

449746



ЈП УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23

Крагујевац

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев број III 3/67 од 25.10.2022. године

Наведеним захтевом и допуном захтева као заступник инвеститора тражили се издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за **изградњу кружне раскрснице - ЛИДЛ Станово, у Крагујевцу, ул. Краљевачког батаљона.**

С тим у вези обавештавамо Вас следеће.

Чланом 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018) прописана је обавеза прибављања мишљења Министарства унутрашњих послова, тј. услова заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети планским документима.

Чланом 11 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020) дефинисано је шта су плански документи. Како урбанистички пројекат не спада у планске документе, већ у урбанистичко-техничке документе, што је дефинисано чланом 13 Закона о планирању и изградњи, овај орган није надлежан за издавање мишљења, са условима у погледу пожара и експлозије које је неопходно предвидети приликом израде наведеног документа. На основу наведеног, следи да Ваш захтев није у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о планирању и изградњи.

Молимо Вас да у будуће своје захтеве ускладите са важећом законском регулативом.

Достављено:

- наслову
- архиви



Subject: UP kruzna raskrsnica - Lidl Stanovo - uslovi KG Uzor
From: "TEHNICKA SLUZBA - KG UZOR" <tehnickasluzba@kguzor.rs>
Date: 08.03.2023. 15:24
To: <lazar.mandic@urbanizam.co.rs>

Poštovani,

Na osnovu zahteva, za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju Kružne raskrsnice - LIDL Stanovo,
u Ulici kraljevačkog bataljona u Kragujevcu, ovim putem Vas obaveštavamo da K.G.-Uzor d.o.o. u zahvatu ovog plana nema izvedenih instalacija u svom vlasništvu.

U zahvatu ovog plana K.G.-Uzor d.o.o. planira izgradnju polietilenske distributivne gasovodne mreže, radnog pritiska do 4bar, projektovane kroz projekat DGM „Stanovo - Bagremar“.
Dostavljamo Vam, u prilogu mail-a (Situacija, DWG i PDF format), georeferenciran položaj planirane distributivne gasovodne mreže.

Srdačan pozdrav



K.G.-UZOR DOO KRAGUJEVAC

Mat. br.:17524852

CompanyWall d.o.o., 09.10.2018



Bez virusa. www.avast.com

Attachments:

Zahtev.pdf	99,2 KB
Situacija.dwg	108 KB
Situacija.pdf	329 KB

Број / 575-02/1
Дата / 8.3 2023 год.
КРАГУЈЕВАЦ

ЈАВНО ПРЕДЛОЖЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ
Крагујевац, Краљевачког батаљона бр. 23
Број: 11 454 Датум: 13.03.2023.
Планирање и изградња објеката грађевинског наслеђа
Завод за заштиту споменика културе Крагујевац
Планирање и изградња објеката грађевинског наслеђа

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу ("Сл. гласник РС" бр.129 /21), а у вези са члановима 99. став 2. тачка 1, 100. став 1. и 104. Закона о културним добрима („Сл.гласник РС“ бр. 71/94) и члана 104. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС" бр.18 /16), а на захтев ЈП „УРБАНИЗАМ“ ул.Краља Петра I бр.23, Крагујевац, у Заводу заведено под бр.575-02, од.06.03.2023.год. издаје следеће

РЕШЕЊЕ

I. У УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ Станово, у ул.Краљевачког батаљона у Крагујевцу, уградити следеће услове:

1- Увидом у постојећу документацију и изласком на лице места утврђено је да на предметној локацији, ул. Краљевачког батаљона, у Крагујевцу нема евидентираних - валоризованих објеката градитељског наслеђа, односно споменика културе;

2- Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. (члана 109. Закона о заштити културних добара "Сл.гласник"бр.71/49);

- I. Пројекат мора бити израђен у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.
- II. По изради Пројекта и остале документације, у складу са овим условима, подносилац захтева је дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу.
- III. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насења и изградњи објеката.
- IV. Ово решење важи две године од дана издавања.
- V. Жалба не одлаже извршење овог решења.

Образложење

ЈП „УРБАНИЗАМ” ул.Краља Петра I бр.23, Крагујевац, обратио се Заводу захтевом бр.575-02, од.06.03.2023.год, којим траже услови за израду **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ Станово, у ул.Краљевачког батаљона у Крагујевцу.**

После увида у документацију којом располаже Завод и непосредног увида на лице места, решено је као у диспозитиву.

ПРАВНА ПОУКА Против овог решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе, Београд у року од 15 дана од дана његовог достављања. Жалба се подноси преко доносиоца овог решења. Жалба не задржава извршење овог решења.

Податке дали: Снежана Станковић, дипл.инж.арх. _____

Славица Ђорђевић, дипл.археолог _____

Правна обрада: Предраг Вукашиновић, мастер.правник _____

Доставити:

- подносиоцима захтева:
- досијеу Завода
- архиви Завода

Директор

Ненад Карамидјалковић



JP Urbanizam Kragujevac
Kralja Petra I 23
34000 KragujevacVaš dopis br.:
III 3/67
Kontakt:
Tel.: +381 34 306 618Naša referenca br.:
117/67/23
Datum:
08.03.2023.**Predmet: Zahtev za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju Kružne raskrsnice - LIDL Stanovo, u Ulici kraljevačkog bataljona u Kragujevcu**

Veza: predmet br. III 3/67

* Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. godine donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN doo).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN doo, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Poštovana/Poštovani,

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže CETIN doo na području **Zahtev za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju Kružne raskrsnice - LIDL Stanovo, u Ulici kraljevačkog bataljona u Kragujevcu**, a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona mreže CETIN doo na predmetnom području. Na predmetnom području **nema** baznih stanica CETIN doo. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama **nije planirana** izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturom za GSM, UMTS I LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za

ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

Koridori postojećih radio-relejnih veza se ne prostiru preko predmetnog područja ni u potpunosti ni delimično. S obzirom da u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata prvenstveno iz pravnih razloga, podatke o pripadajućim deonicama radio-relejnih veza čija će namena biti povezivanje ovih telekomunikacionih objekata u postojeći sistem prenosa CETIN doo ćemo Vam dostaviti u daljim fazama naše saradnje. Takođe, napominjemo da je u cilju neometanog rada radio - relejne veze potrebno da duž trase bude obezbeđen slobodan koridor, odnosno, neophodno je da prostorna zona cilindričnog oblika poluprečnika II Frenelove zone, na trasi bude slobodna od prepreka.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu CETIN doo. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković

PROJEKTOVANJE I INŽENJERING
IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I
POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM
DOPUNJEVAJUĆI USLUGAMA
IZ OBLASTI PROMETA NEKRETNIM
DOPUNJEVAJUĆI USLUGAMA

Pjer Vučković, dipl.ing.

Network Strategy, Planning and Development Director



ЈП Емисиона техника и везе Београд
Кнеза Вишеслава 88 | 11 030 Београд | Србија
Т + 381 11 3693 251
www.etv.rs

ПИБ 106475271 | матични број 20610131
број рачуна 205-154307-51
Комерцијална банка АД Београд

Сектор технике

Број:1166/23-1

Датум: 10.03.2023. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, тел. 334/331-520
Факс: 033/331-520
Број 11 515 Датум 21.03.2023.
ЈП Урбанизам - Крагујевац
Адреса: Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, Републике Србије
Број телефона: 334/331-520
Телефакс: 033/331-520
ПИБ: 106475271
Матични број: 20610131

ЈП Урбанизам - Крагујевац

34000 Крагујевац
Краља Петра I бр. 23

Предмет: Захтев за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у улици краљевачког батаљона у Крагујевцу

Веза:

У вези Вашег предметног захтева, обавештавамо Вас да предметну територију покрива емисиона станица:

Јагодина Црни Врх, са координатама 44°00'35.87"N 21°06'37.57"E
Координате су дате у WGS84 формату.

Дигитални телевизијски програми се емитују на 26, 29 и 35 каналу, док се емитовање изводи по стандарду EN 302 755 (DVB-T2), уз стандард за видео компресију H.264 (ISO/IEC 14496-10) и аудио MPEG2 Layer 1.

Емитовање радијског сигнала се изводи по стандарду – SRPS N.N6.015 (ETS 300384) и SRPS N.N6.015/1 (EN 50067).

Преко територије обухвата плана не прелазе радиорелејни коридори ЈП ЕТВ

ЈП ЕТВ нема планове за изградњу нових објеката на територији обухвата плана и нема посебне услове по питању предметног плана генералне регулације.

ЈП „Емисиона техника и везе“
в.д. директора



Сава Савић, дипл. инж. ел.

Доставити:

- ЈП Урбанизам - Крагујевац
- Архиви



RR 4/3-09-0064/2023-0002

13 MAR 2023

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац, Србија	
Број	11 490
Датум издавања	16.03.2023.
Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије	
Београд, Београдски булевар 111, 11000 Београд, Србија	
Телефон: +381 11 362 1111, Факс: +381 11 362 1112	
ПИБ: 121333333	
Матични број: 071333333	

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

Предмет: Захтев за издавање услова и података за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у Улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу

Веза: Ваш захтев заведен у Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије под бројем 4/3-09-0064/2023-0001 од 08.03.2023. године

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом којим се за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у Улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, траже услови и подаци из наше надлежности, обавештавамо Вас о следећем:

Увидом у поднету документацију, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије констатовао је да се унутар граница обухвата предметног Урбанистичког пројекта не налазе објекти од значаја за одвијање цивилног ваздушног саобраћаја, тако да Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије нема посебне услове.

1. У складу са чланом 117. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др.закон, 83/18 и 9/20) за изградњу или постављање објеката, инсталација и уређаја на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја мора да се прибави сагласност Директората.
2. У складу са чланом 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр.73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др.закон, 83/18 и 9/20) за изградњу или постављање објеката, инсталација и уређаја на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби, мора да се прибави сагласност Директората.

3. Сходно члану 8. Правилника о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21), за објекте висине веће од 45 метара изнад околног терена који нису у класи далековода и антенских стубова, а планирају се изван подручја аеродрома и хелидрома, инвеститор је дужан да прибави сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

С поштовањем,

Достављено:

- Наслову
- ДЦВ-у
- а/а

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Златко Мишчевић



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
**СУМАДИЈА
КРАГУЈЕВАЦ**

11 504

20.03.2023



34000 Крагујевац
ул: Индустијска бр. 12
Тел/факс: 034 335 585
Телефони: 034 335 482, 335 089

Контакт центар: 034 501 180, 501-181
Матични број: 07337167
ПИБ: 101038983
Шифра делатности: 3811

Директна банка 150-1026-67
„ОТР“ банка 325-9500500417981-75
АИК банка 105-40111-73
Комерцијална банка 205-150016-23

„Banca Intesa“ А.Д.Београд 160-7512-44
„UNICREDIT“ банка 170-30009974000-36
Поштанска штедионица 200-2792730102005-90
„Addiko Bank“ А.Д.Београд 165-7010552456-47

13.03.2023 .год.

Наш знак: 1-6224

ЈП Урбанизам -Крагујевац
ул.Краља Петра I 23
34000 Крагујевац

ПРЕДМЕТ:

Издавање услова за израду

**УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ- ЛИДЛ
СТАНОВО, У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ**

На основу вашег захтева бр. 1-5733 од 07.03.2023. год. за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице - Лидл Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, достављамо вам тражене податке:

ЛОКАЦИЈА

Предметна локација се налази југозападно у односу на централно градско језгро и обухвата део улице Краљевачког батаљона. Плански захват обухвата следеће парцеле: КП бр. 10939/1, КП бр. 15280/8, као и део КП бр. 15280/6 (део улице Краљевачког батаљона), све КО Крагујевац 3.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Обиласком терена констатовано је да се у оквиру планског захвата, што се тиче дендроматеријала, у оквиру саобраћајнице Краљевачког батаљона, као део уличног дрвореда налази девет стабала платана (*Platanus x acerifolia*). Остатак планског захвата чине површине уз саобраћајнице, на којима није заступљено зеленило, осим травњака у оквиру катастарске парцеле број 15280/8.

УСЛОВИ

- Плански документ којим се прописују правила уређења и грађења на конкретној локацији је ПГР “Насеља Станово” (“Сл. лист града Крагујевца” бр. 34/2016). Предметна локација се налази у оквиру планиране намене површина – Услуге и мреже центара – у оквиру Целине 4. Ова површина обухвата део плана који се простире у јужном делу обухвата плана и укупном ширином се ослања на трасу државног пута ИБ реда 25. Крагујевац – Краљево.

- Планирана намена планског обухвата је регулисање саобраћаја – формирање кружног тока и пратећих садржаја. Постојећа стабла платана пожељно је, уколико је могуће сачувати. Уколико је потребно поједина стабла уклонити, Инвеститор је у обавези да се обрати надлежној Комисији (Комисија за заштиту и очување јавних зелених површина за потребе стручне оцене оправданости предузимања мера у погледу сече и вађења стабала), и да причињену штету надокнади накнадном садњом адекватног дендроматеријала.
- Функција зеленила уз саобраћајнице је да изолује пешачке токове и ободне објекте од колског саобраћаја, буке и прашине, затим стварање повољних санитарно – хигијенских и микроклиматских услова за учеснике у саобраћају, првенствено пешаке, као и повећање естетских квалитета општег градског пејзажа.
- Кружне раскрснице морају бити пројектоване тако да тиме свим корисницима раскрснице (пешаци, бициклисти, аутомобили) обезбеде споро кретање саобраћаја, максималан капацитет и сигурност и да буду на адекватан начин дизајниране. Простори на кружним токовима намењени за озелењавање, озелењавају се нижим растињем. Најбоље је одабрати биљке отпорне на градске услове у највећој могућој мери. Због боље видљивости, корисније је да се као биљни материјал користи ниско полегло жбуње, што посебно важи за кружне токове унутар раскрсница са густим саобраћајем. Основни елемент зеленила је травњак, као и групе ниског шибља које нису више од 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче. Такође, могу се користити и различите врсте покривача тла, трајница – перена или сезонског цвећа.
- Уколико је у питању врло мала зелена површина на кружном току, еколошка улога је минимална, а визуелно – естетска функција доминантна, при чему је препорука да се користе природни материјали.
- Садни материјал треба да буде одговарајућег квалитета, кондиције, виталности и нижег хабитуса да би таква зелена површина била функционална у санитарном и декоративном погледу.
- Садња дрвећа се не препоручује у оквиру површине намењене за кружни ток. Али, свакако се препоручује садња дрворедних садница у оквиру разделних трака које се налазе у улици Краљевачког батаљона. Битно је да саднице не ремете видљивост и прегледност у саобраћају.
- У централном делу острва могуће је постављање елемената мањих димензија - фонтана, споменика, скулптура и других објеката, под условом да није ограничена прегледност и видљивост саобраћајне сигнализације. Тиме се постижу и изванредни декоративни ефекти, а фонтане поред тога имају и своју санитарну функцију.
- Кружни токови су окружени ивичњацима, а највећи део површине самог кружног тока обично представља травњак. За травне мешеве препоручују се следеће врсте: *Lolium perenne* (енглески љуљ) - 20 %, *Festuca rubra* (црвени вијук) – 10 %, *Poa pratensis* (права ливадарка) - 30 %, *Festuca arundinacea* (високи вијук) - 40 %.
- Од перена, за озелењавање кружних токова препоручују се: *Aegopodium podagraria*, *Alyssum saxatile*, *Anemone sp.*, *Arabis sp.*, *Artemisia sp.*, *Bellis perennis*, *Campanula sp.*, *Cineraria maritima*, *Coreopsis sp.*, *Dianthus sp.*, *Gaillardia sp.*, *Geranium sp.*, *Iberis sp.*, *Lavandula angustifolia*, *Myosotis sp.*, *Oxalis sp.*, *Phlox sp.*, *Pulmonaria sp.*, *Rudbeckia sp.*, *Santolina sp.*, *Sagina subulata* и друге.

- Од декоративног шибља, врсте које се препоручују су: *Lonicera nitida* (сјајнолисна лоницера), *Cotoneaster dammeri* (кинеска дуњарица), *Euonymus fortunei* (курика), *Berberis atropurpurea 'Nana'* (жутика), *Buxus sempervirens* (шимшир), *Thuja occidentalis 'Tiny tim'* (патуљаста туја) и друге. Такође, могу се користити и полегле и патуљасте руже.

- Пре садње биљака, потребно је избацити сав шут, насути плодну хумусну земљу у слоју минималне дебљине 20 – 30 cm, и након тога извршити садњу биљака. Спроводити редовне мере неге и одржавања посађених биљака.

- Ради бољег одржавања и неговања биљног материјала на кружном току, препоручује се постављање система за заливање. Адекватном употребом расвете, може се значајно допринети декоративности комплетног садржаја у оквиру кружног тока. Осим биљног материјала, или у комбинацији са њим, могу се користити још и малч, ризла, облук и други материјали за покривање подлоге.

ДИРЕКТОР
Марко Вујновић, дипл.инж.маш.



Handwritten signature and blue circular stamp of the Faculty of Mechanical Engineering, University of Novi Sad.

Ј П "СРБИЈАГАС"

Организациони део "БЕОГРАД",

11070 – НОВИ БЕОГРАД, АУТОПУТ 11, п.фах 22

Тел: 2 6 7 2-0 3 3; Факс: 2 6 7 2-0 3 3 лок 184; е страна: www.srbijagas.rs

Инвеститор: ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА
Прва јужна радна бр. 3
22330 Нова Пазова

Обрађивач: ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац
Краља Петра I бр. 23
Крагујевац

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова и података за израду УП за изградњу Кружне раскрснице - ЛИДЛ Станово, у Улици Краљевачког батаљона, у Крагујевцу.

У вези Вашег захтева, наш број 05-03-2/183 од 07.03.2023. године, везано за услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице ЛИДЛ Станово, у Улици Краљевачког батаљона, у Крагујевцу, обавештавамо Вас следеће:

Према достављеној граници обухвата Урбанистичког пројекта, унутар као ни у близини наведених парцела не постоји изведена дистрибутивна гасоводна мрежа.

Немамо никаквих услова са аспекта заштите гасоводног система.

Остале напомене: нема

Miroljub
Veljović

Digitally signed by
Miroljub Veljović
Date: 2023.03.13
13:40:08 +01'00'



Наш број: 8W.1.0.0-100983-23/3

ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА

Прва јужна радна бр.3

Ваш број: ROP-KRG-4791-LOC-1/2021

Крагујевац, 11.03.2022 13 -03- 2023

22330 Нова Пазова

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац размотрио је захтев примљен дана 07.03.2023. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу кружне раскрснице-Лидл Станово, КРАГУЈЕВАЦ, ул.КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ.

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, КРАГУЈЕВАЦ, ул.КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ

, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац.

- ПЛАНИРАНИ КАБЛ 35 kV

- Постојећи 10kV каблови

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

1. ПРИБЛИЖАВАЊЕ И УКРШТАЊЕ

- Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (JUS N.CO.101):

-0,5m за каблове 1kV.10kV I 20kV

-0,5m за каблове 35kV

-Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

- Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви.

- Хоризонтални размак енергетских каблова од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,5m за каблове 35 kV,односно најмање 0,4m за остале каблове.

- При укрштању,енергетских кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4m од каблова 35kV, односно најмање 0,3m за остале каблове.

- Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад топловода

- При укрштању,енергетски кабл се монтира изнад топловода,а изузетно и испод топловода

Између енергетских каблова и топловода се при укрштању поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона итд.

Размак између електроенергетских каблова и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

- а) 0,8 м у насељеним местима
- б) 1,2 м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3 м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2 м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, Крагујевац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

2.5. У случају да инвеститор у току радова оштети ел.енергетске објекте дужан је да:

- застане са радовима и одмах без одлагања обавести Електродистрибуцију о оштећењу на ел.енергетском објекту;
- потпише Записник о насталој штети заједно са представницима Електродистрибуције;
- сноси све трошкове поправке оштећених ел.енергетских објеката;
- тек по санирању оштећења и добијања писане сагласности од Електродистрибуције настави са радовима.

Телефон за обавештење о оштећењу:

- диспечерски центар на тел.064/8342814 и 034/335195

Телефон за бавештење о почетку радова, као и наставак радова по санирању оштећења:

- Служба за припрему и надзор одржавања на тел.034/307-213,034/307-250

3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог:

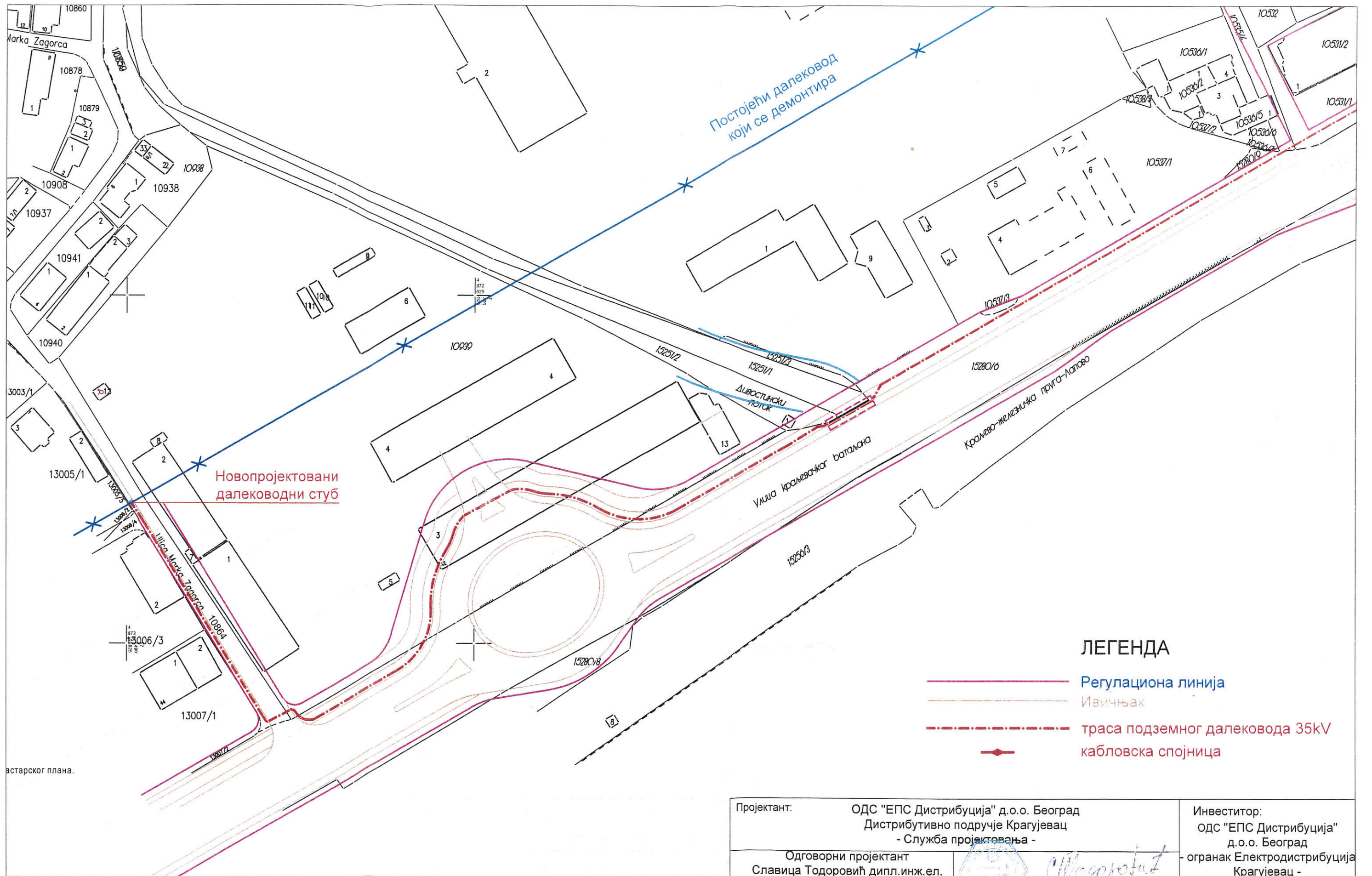
- Оверене ситуације x1

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

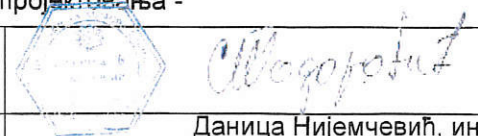
Зоран Стошић, дипл. маш. инж.



ЛЕГЕНДА

- Регулациона линија
- Ивичњак
- - - траза подземног далековаода 35kV
- кабловска спојница

астарског плана.

Пројектант: ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд Дистрибутивно подручје Крагујевац - Служба пројектовања -		Инвеститор: ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд -огранак Електродистрибуција Крагујевац -	
Одговорни пројектант Славица Тодоровић дипл.инж.ел. 350 2618 03 Пројектант			
Ознака и назив дела пројекта Врста техничке документације		Даница Нијемчевић, инж.ел. 4-Пројекат електроенергетских инсталација ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ	
Назив цртежа: (траза подземног вода 35kV према плану генералне регулације)		Ситуациони план	Датум: Новембар 2016
		Размера: 1:1000	Бр.цртежа 1(а)/2

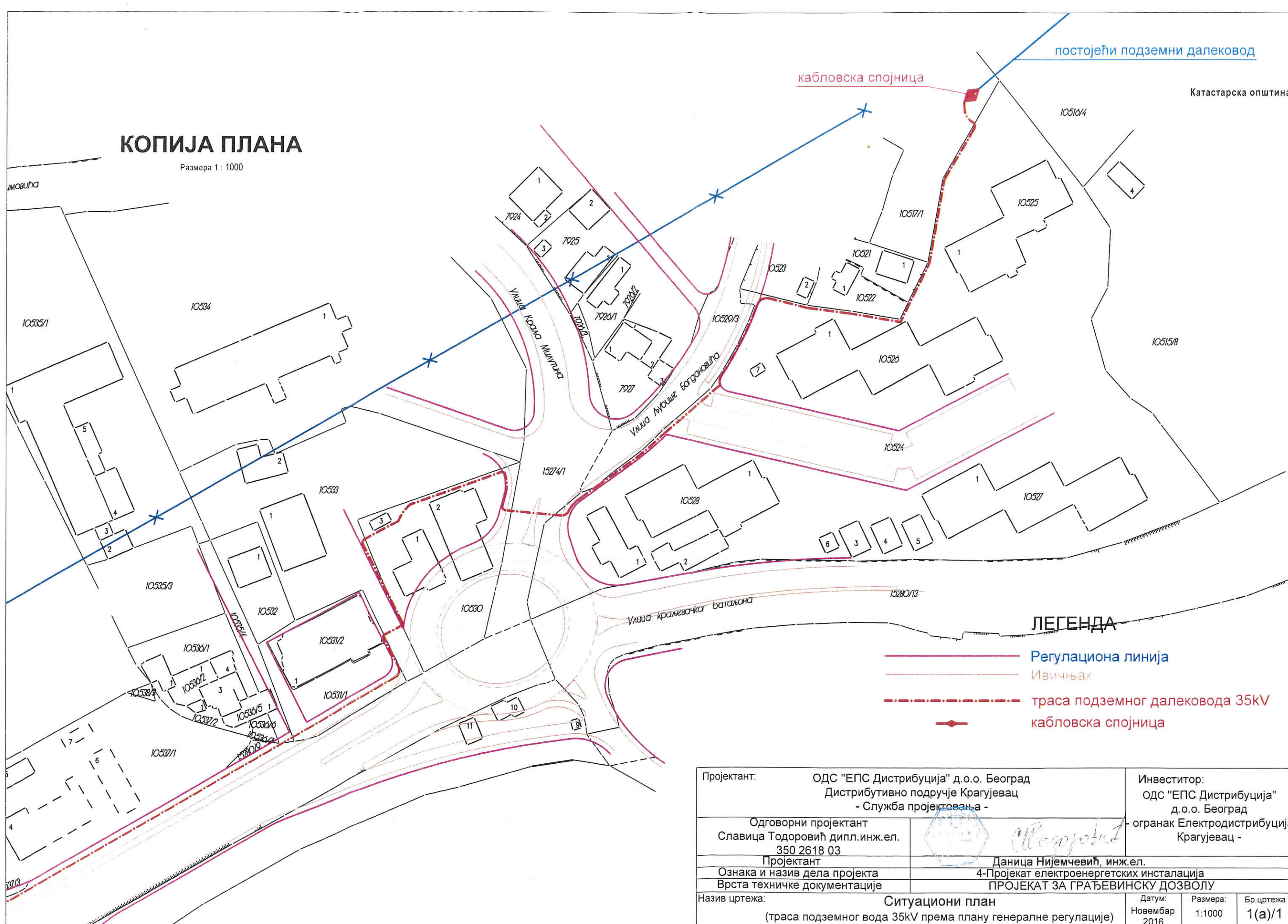
КОПИЈА ПЛАНА

Размера 1 : 1000

постојећи подземни далековод

Катастарска општина:

Имовина



ЛЕГЕНДА

- Регулациона линија
- Ивичњак
- - - траса подземног далековода 35kV
- > кабловска спојница

Пројектант: ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд Дистрибутивно подручје Крагујевац - Служба пројектовања -		Инвеститор: ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд -огранак Електродистрибуција Крагујевац -		
Одговорни пројектант Славица Тодоровић дипл.инж.ел. 350 2618 03				
Пројектант Даница Нијемчевић, инж.ел.				
Ознака и назив дела пројекта Врста техничке документације		4-Пројекат електроенергетских инсталација ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ		
Назив цртежа: Ситуациони план (траса подземног вода 35kV према плану генералне регулације)		Датум: Новембар 2016	Размера: 1:1000	Бр.цртежа 1(а)/1

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 100671/3-2023

ДАТУМ: 14.03.2023.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

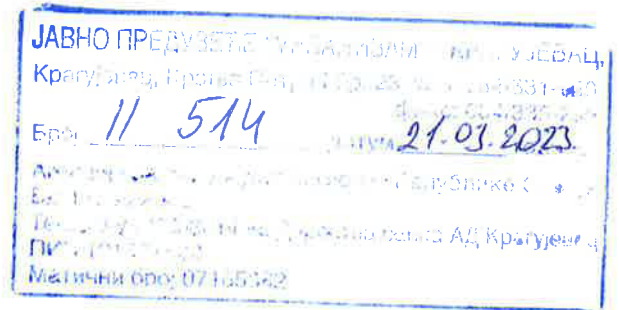
СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за оперативну подршку Крагујевац

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/336-918; ФАКС:034/335-511



**ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА,
Прва јужна радна бр.3, 22330 Нова Пазова**

ПРЕДМЕТ: Достављање техничких услова и података за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу

ВЕЗА: ББ од 07.03.2023.

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената који је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 31/2010 од 11.05.2010. године, измене и допуне у „Службеном гласнику РС“, бр.69/2010 од 26.09.2010. године, „Телеком Србија“ а.д. доставља за одређене врсте планских докумената потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима ТК инфраструктуре и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите, и то за израду: **Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу.**

Увидом у стање и положај постојећих инсталација, планираних проширења мреже и капацитета као и општих услова за изградњу и уређење простора које треба уврстити у израду **Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу**, утврђено је да се у границама обухвата наведеног Урбанистичког пројекта налази **постојећа телекомуникациона инфраструктура** (уцртана је у графичком прилогу).

У оквиру вашег Урбанистичког пројекта, због изградње раскрснице која условљава измештање наших ТК инсталација, требало би **предвидети (планирати изградњу - уцртано је у графичком прилогу) изградњу телекомуникационе канализационе инфраструктуре дуж свих постојећих или планираних саобраћајница изграђених на земљишту у јавном власништву, што подразумева изградњу кабловског ТК окна (ревизионо) и постављање PVC цеви 2xØ110 mm (прелаз – од постојећег ТК окна, РМО 1 Lidl), које ће омогућити несметан приступ и прикључење на телекомуникациону инфраструктуру сваком постојећем и будућем кориснику.**

На основу вашег захтева за достављање техничких услова и података за прикључење на ТК инфраструктуру, које треба уважити приликом израде **Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу**, утврђено је да на предметној парцели **има телекомуникационе инсталација**, тако да се технички услови за израду УП издају под следећим условима:

ЗАШТИТА КАБЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ИЗМЕШТАЈУ:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија“ а.д.

1. Служба за мрежне операције Крагујевац - каблови, контакт особа Милан Милошевић, тел: 034/365-350,

2. Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за изградњу мреже, контакт особа Горан Момчиловић, тел: 034/333-240; 064/653-26-90,

3. Служба за мрежне операције Крагујевац - уређаји, контакт особа Наташа Вујаклија, тел: 034/301-150.

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са **дозвољеним растојањима** планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова.
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

• **Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/ каблова:**

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова неопходно је урадити **техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова** у сарадњи са надлежном Службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“. Такво техничко решење, мора бити **саставни део пројекта за грађевинску дозволу или идејног пројекта уколико се објекат реализује по члану 145, а свакако део пројекта за извођење радова** за наведени објекат.

Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради техничко решење/ пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телеком-а.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.
11. Уколико се за предметне радове не ради пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени. У случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката из тачке 11., инвеститор је обавезан да предузећу Телеком Србија достави сву потребну документацију неопходну за добијање употребне дозволе.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Важност ових техничких услова је **годину** дана од дана издавања и односе се на израду Урбанистичког пројекта и у друге сврхе се не могу користити.

С поштовањем,

Slobodan Ilić
200044388

Digitally signed by Slobodan Ilić
200044388
Date: 2023.03.14 14:23:14 +01'00'

**Шеф Службе за планирање и изградњу
мреже Крагујевац**



Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог: КТП_ Граница обухвата са ТК инфраструктуром



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

1. КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА:

Граница обухвата Урбанистичког пројекта

Топографски кључ

Граница катастарске парцеле (катастарско стање)

Фактичко стање

Граница објекта (катастарско стање)

Бр. катастарске парцеле

Висинске коте

појединачно дрво листопадно (широке крошње)

водоводно окно (поклопац кружни)

ревизионо окно канализационе мреже (поклопац кружни)

ревизионо окно канализационе мреже (поклопац четвороугаони)

СЛИВНИК

бетонски стуб нисконапонске мреже

стуб за ношење контактних водова

ТТ стубић за обележавање трасе

вештачки коси одсек

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЛИДЛ СТАНОВО У УЛИЦИ КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА У КРАГУЈЕВЦУ



ЛИДЛ УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ

ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА

Јавно предузеће УРБАНИЗАМ - Крагујевац

НАЗИВ КАРТЕ

1. КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ОБЛАСТ

УРБАНИСТА

УРЕЂИВАЧ

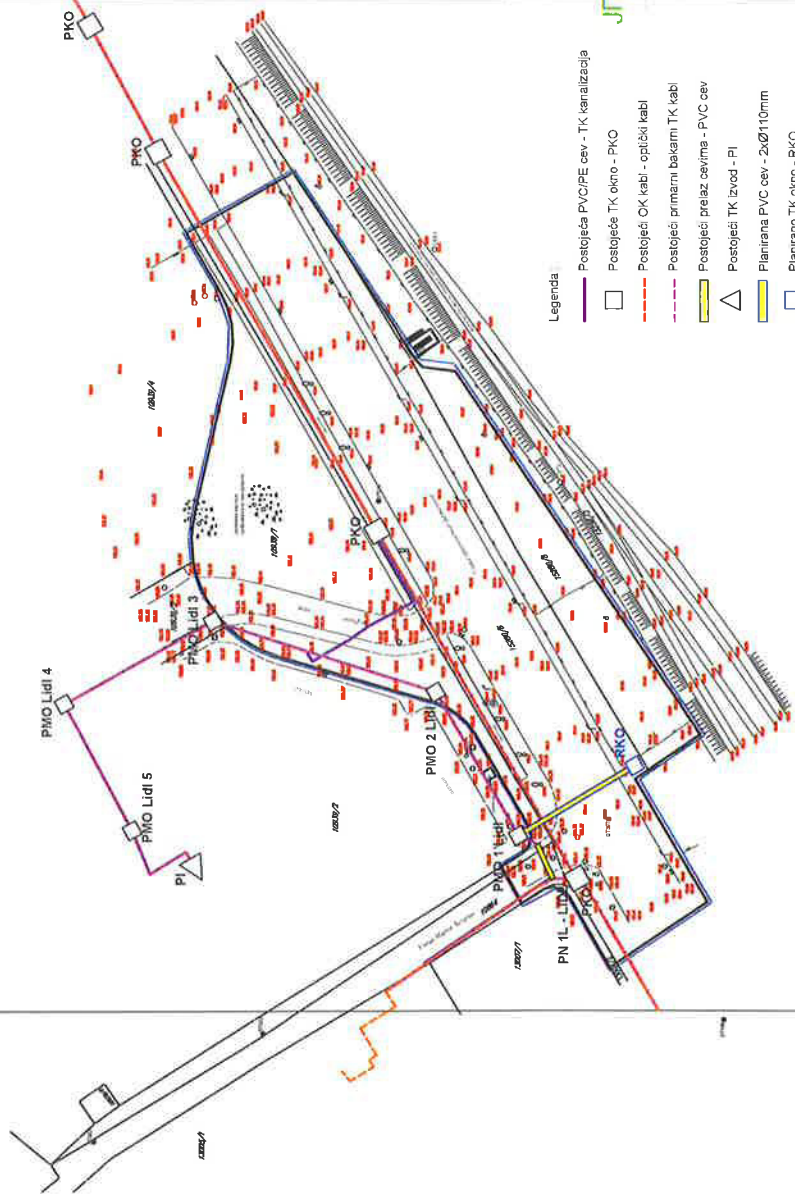
ДИРЕКТОР

БРОЈ КАРТЕ

ДАТУМ

РАДНЕРА

1:1000



Legenda

Postojeće PVC/PE cev - TK kanalizacija

Postojeće TK oko - PKO

Postojeći OK kabi - optički kabi

Postojeći primarni bakarni TK kabi

Postojeći prelaz cevima - PVC cev

Postojeći TK izvod - PI

Planirana PVC cev - 2xØ110mm

Planirano TK oko - RKO





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
**ШУМАДИЈА
КРАГУЈЕВАЦ**

11 503

20. 03. 2023



34000 Крагујевац ул: Индустијска бр. 12. Тел/факс: 034 335 585 Телефони: 034 335 482, 335 089	Контакт центар: 034 501 180, 501-181 Матични број: 07337167 ПИБ: 101038983 Шифра делатности: 3811	Директна банка 150-1026-67 „ОТР“ банка 325-9500500417981-75 АИК банка 105-40111-73 Комерцијална банка 205-150016-23	„Banca Intesa“ А.Д. Београд 160-7512-44 „UNICREDIT“ банка 170-30009974000-36 Поштанска штедионица 200-2792730102005-90 „Addiko Bank“ А.Д. Београд 165-7010552456-47
--	--	--	--

16. 03. 2023 .год.

Наш знак: 1-6761

ЈП “Урбанизам” - Крагујевац
Краља Петра I 23
34000 Крагујевац

**Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице –
Лидл Станово, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу**

ПРЕДМЕТ:

Предметна локација се налази југозападно у односу на централно градско језгро, и обухвата део улице Краљевачког батаљона. Плански захват обухвата следеће парцеле: КП бр. 10939/1, КП бр. 15280/8, као и део КП бр. 15280/6 (део улице Краљевачког батаљона), све КО Крагујевац 3.

Управљање комуналним и амбалажним отпадом на траженој локацији је организовано путем контејнера за сакупљање комуналног отпада запремине 1,1 м³ и пластичних и жичаних секонтејнера за сакупљање амбалажног отпада, који се празне минимум два пут недељно. Динамику одређује ЈКП Шумadiја Крагујевац у својим актима.

Обезбедити простор у оквиру границе захвата парцеле за сакупљање комуналног и амбалажног отпада. Димензије простора за постављање једног контејнера запремине 1,1 м³ су :1.5м x1,2м. Подлога за смештај посуда мора бити израђена од асфалта, бетона или бехатон плоча. За несметани прилаз посудама за комунални и амбалажни отпад, ради њиховог пражњења, неопходно је обезбедити слободну ширину приступног коловоза од 3,5м дужине прилаза од минимално 9м и висине прилаза од минимално 4м.

ПРИЛОГ: Услови за израду пројектно-техничке документације за управљањ комуналним и амбалажним отпадом

ДИРЕКТОР
Марко Вујновић, дипл.маш.инж.

Услови за израду пројектно-техничке документације за управљање комуналним отпадом

врста објекта	Начин организованог одвоза	број домаћинства	врста посуде	број посуда	напомена
индивидуално становање	канте	једно домаћинство	канта запремине 140 L	1	
индивидуално становање	контејнерима	на сваких 15 домаћинства	контејнер 1,1 м ³	1	
колективно становање	контејнерима	на сваких 15 станова	контејнер 1,1 м ³	1	

врста објекта	начин организованог одвоза	површина	врста посуде	број посуда	напомена
пословни - индивидуални корисник	контејнерима-канте	до 100 м ²	канта запремине 140 L	1	
	контејнерима-канте	од 100-1000 м ²	контејнер 1,1 м ³	1	
	контејнерима-канте	на сваких следећих 1000м ²	контејнер 1,1 м ³	1	

производни-индустријски	контејнерима	до 1000 м ²	контејнер		у зависности од делатности и динамике
-------------------------	--------------	------------------------	-----------	--	---------------------------------------

- Прилаз посудама:
 - Слободна ширина коловоза: 3,5м,
 - Слободна висина гараже: 4м
 - Дужина прилаза: минимално 9м
 - Коловозна подлога: асфалт, бетон, бехатон плоче
- Подлога за смештај посуда: асфалт, бетон, бехатон плоче.
- Димензије подлоге за један контејнер 1,1м³: 1.5 x 1,2 метра

Услови за израду пројектно-техничке документације за управљање амбалажним отпадом

врста објекта	Начин организованог одвоза	број домаћинства	врста посуде	број посуда	напомена
индивидуално становање	контејнерима	на сваких 45 домаћинства	контејнер 1,1 м ³	1	
колективно становање	контејнерима	на сваких 45 станова	контејнер 1,1 м ³	1	

врста објекта	начин организованог одвоза	површина	врста посуде	број посуда	напомена
пословни - индивидуални корисник	контејнерима	укупне површине до 1000м ²	контејнер 1,1 м ³	1	
	контејнерима	на сваких следећих 1000м ²	контејнер 1,1 м ³	1	

производни-индустрјски	контејнерима	до 1000 м ²	контејнер	1	у зависности од делатности и динамике
	контејнерима	на сваких следећих 1000м ²	контејнер	1	у зависности од делатности и динамике

4. Прилаз посудама: а) Слободна ширина коловоза: 3,5 m
 б) Слободна висина гараже: 4 m
 в) Дужина прилаза: минимално 9 m
 г) Коловозна подлога: асфалт, бетон, бехатон плоче
5. Подлога за смештај посуда: асфалт, бетон, бехатон плоче.

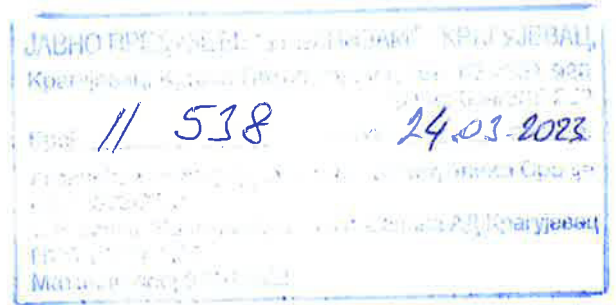


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 3311-2

16 MAR 2023 године
БЕОГРАД

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 13.03.2023. г.
Обрађивач: вс М.Пајагић



Обавештење у вези са изградом
Урбанистичког пројекта за изградњу
кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у
Крагујевцу, доставља.

ЈП „УРБАНИЗАМ“ - Крагујевац
Ул. Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова значајних за одбрану земље (“Службени гласник РС”, бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Обрађивач урбанистичког пројекта је у обавези да у процесу израде примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20 и 52/21), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

МП



Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 2 (два) примерка и достављено:

- ① ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац,
- „ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА“
Прва јужна радна бр.3, 22330 Нова Пазова,
- а/а

34000 Крагујевац Контакт центар: 034 501 180, 501-181 Директна банка 150-1026-67 „Banca Intesa“ А.Д.Београд 160-7512-44
Индустијска бр. 12 Матични број: 7337167 „ОТП“ банка 325-9500500417981-75 „UNICREDIT“ банка 170-30009974000-36
Тел/факс: 034 335 585 ПИБ: 101038983 АИК банка 05-40111-73 Поштанска штедионица 200-2792730102005-90
Телефони: 034 335 482,335089 Шифра делатности: 3811 Комерцијална банка 205-150016-23 „Addiko Bank“ А.Д.Београд 165-7010552456-47

интерни број:STU-UP-11/23

Јавно комунално предузеће
Шумадија Крагујевац

Бр. 2-7066
21.03.2023 год.
Крагујевац

Инвеститор: ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА

Прва јужна радна бр.3
Нова Пазова

Обрађивач: ЈП „УРБАНИЗАМ“ -Крагујевац
Ул.краља Петра I бр. 23,Крагујевац

ПРЕДМЕТ:

Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ЛИДЛ Станово, у Ул.краљевачког батаљона - (Држ.пут I Б реда 24) у Крагујевцу.

На основу **Закона о планирању и изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14 145/14, 83/2018 и 31/2019-9, 37/19, 9/20 и 52/2021) и **Закона о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), а по Вашем **Захтеву** бр..... од ...03.2023.г., и наш бр..... од 07.03.2023.г., **ЈКП ШУМАДИЈА Крагујевац, ИЗДАЈЕ:**

УСЛОВЕ

За потребу израде Урбанистичког пројекта за изградњу РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ САОБРАЋАЈА - ЛИДЛ СТАНОВО, на Државном путу IБ реда

На основу Графичких прилога -КТП са границом обухвата УП-а „КРУЖНА РАСКРСНИЦА – ЛИДЛ СТАНОВО, констатујемо да су подручјем које је предмет УП-а обухваћени делови следећих катастарских парцела: к.п.бр.10864,15280/6, 15280/8, 10939/1, као и да се Обухват УП-а граничи са: к.п.бр.10939/3, 15256/, 10939/4, 10939/2 и 15256/3, све КО Краг.3

Констатујемо и да је подручјем које је у границама Обухвата У.П.- и са којима се Обухват УП-а граничи, налази и део к.п.бр.10864 КО Краг.3 – Јавна саобраћајница – Ул.Марка Загорца која је у надлежности ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ,

Израда УП-а „КРУЖНА РАСКРСНИЦА – ЛИДЛ СТАНОВО“, могућ је је у свему према важећој планској документацији вишег ранга за предметно подручје, под следећим УСЛОВИМА:

- Саобраћајно решење за израду предметног УП-а треба да буде усклађено са **Законом о путевима** ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018), **Законом о планирању и изградњи изградњи** ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** („Сл.гласник РС“ број: 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-одлука УС, 24/18-др.закон, 87/18 и 23/19), **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник РС број 50/11) и осталим стандардима и прописима који регулишу предметну материју
- Приликом израде УП-а имати у виду **постојеће стање** а предложено решење **ускладити са важећим планским документом више ранга.**
- Приликом дефинисања функционалног саобраћајног решења имати у виду **ранг саобраћајних токова**
- Обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње** у складу са одредбама Закона о путевима.
- Обезбедити **довољну ширину регулације** како би се могли планирати различити типови укрштаја са саобраћајницама нижег реда у даљем поступку пројектовања
- **Елементе саобраћајнице** које су у границама обухвата УП-а пројектовати у складу са планском документацијом вишег ранга, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја
- **Капацитет** саобраћајних трака (новопројектованог саобраћајног прикључка постојеће јавне саобраћајнице-Ул.Марка Загорца) у зони планиране раскрснице са кружним током саобраћаја, неопходно је да задовољи очекивани проток саобраћаја
- **Минималну ширину** саобраћајних прикључака постојећих јавних саобраћајница и планиране саобраћајнице које се укрштају и укључују у планирану раскрсницу са кружним током саобраћаја или су у зони планиране раскрснице и у обухвату су УП-а, пројектовати у ширини профила који је усклађен са планском документацијом
- **Нивелету** планиране саобраћајнице ускладити са нивелетом коловоза постојећих саобраћајница
- **Осовина** саобраћајних прикључака пројектоване саобраћајнице мора бити управна на осовину коловоза постојећих и планираних саобраћајница дозвољено одступање од $\pm 15^\circ$
- **Радијусе** саобраћајних прикључака јавних саобраћајница пројектовати тако да обезбеде неометано кретање меродавног возила, према рангу саобраћајница и очекиваним протоком саобраћаја,
- **Саобраћајне прикључке постојећих саобраћајница** на планирану јавну саобраћајницу у зони планиране раскрснице са кружним током саобраћаја планирати тако да се омогући неопходна **прегледност и безбедност** свих учесника у саобраћају, у складу са Законом о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018), Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл.гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др.закон, 9/2016 -одлука УС 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др.. закон 87/2018 и 23/2019) и подзаконским актима који регулишу ову област. а ближи елементи биће одређени када буду познате карактеристике планираних измена саобраћајнице.
- Пројектом омогућити неометано и безбедно функционисање **постојећих саобраћајних прикључака у широј зони обухвата УП-а.**
- Пројектом планирати неометано и безбедно функционисање **постојећих саобраћајних прикључака на постојећу јавну саобраћајницу у широј зони планираног укључења постојеће јавне саобраћајнице-Ул.Марка Загорца на НОВОПРОЈЕКТОВАНУ саобраћајницу у зони планиране Раскрснице са кружним током саобраћаја.**

- Саобраћајни прикључак постојеће јавне саобраћајнице, у зони планиране раскрснице са кружним током саобраћаја, планирати тако да се **омогући неопходна прегледност и безбедност свих учесника у саобраћају.**
- Предвидети **инфраструктурне трасе свих инсталација** (електро, птт, гасне, водоводне, канализационе...)
- Решити прихватање и одводњавање **површинских вода** са простора који је у границама обухвата предметног УП-а а да при томе не угрожавају саобраћајнице,
- Евентуалне **ограде , дрвореде,** планирати тако да се не ремети прегледност у зони постојећих саобраћајних прикључака у зони новопланиране раскрснице и не угрожава безбедност саобраћаја на њима.
- **Параметре стационарног и динамичког саобраћаја** и његове елементе у зони регулације испоштовати у складу са важећом планском документацијом. Уколико се Урбанистичким пројектом планирају измене ових параметара, пројектовати их у складу са *Законом о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“ број: 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) и осталим подзаконским актима који регулишу ову област, а да не дође до нарушавања потреба корисника обухвата Урбанистичког пројекта и непосредног окружења у погледу динамичког, стационарног и пешачког саобраћаја*

НАПОМЕНА:

- **Услови се односе искључиво на наведену к.п.бр.10864 КО Краг.3 – Ул.Марка Загорца која је Јавна саобраћајница која је делом у обухвату УП-а и која јесте у надлежности ЈКП ШУМАДИЈА КРАГУЈЕВАЦ,** као и на будуће катастарске парцеле које у складу са ПДР-е буду формиране за намену јавне саобраћајнице.
- **Услови се издају за потребе израде УП-а, и исти се не могу користити у поступку прибављања локацијских услова.**
- **Важност ових услова је годину дана од дана издавања. Ако се у овом року не исходују локацијски услови исти се морају обновити.**
- **На основу графичког прилога: Граница обухвата УП-а, констатујемо да је РАСКРСНИЦА СА КРУЖНИМ ТОКОМ САОБРАЋАЈА – ЛИДЛ СТАНОВО** планирана на делу Државног пута I Б реда 24 (Ул.Краљевачког батаљона) - к.п.бр.15280/6 КО Краг.3. који је у **НАДЛЕЖНОСТИ Ј.П.-а „Путеви Србије“ .**
- **Издавање УСЛОВА, у поступку израде УП-а за изградњу Раскрснице са кружним током саобраћаја на Државном пут I Б реда, у надлежности је ЈП-а „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ .**

Обрађивач:
Слађана Јевтић, инж.саоб.

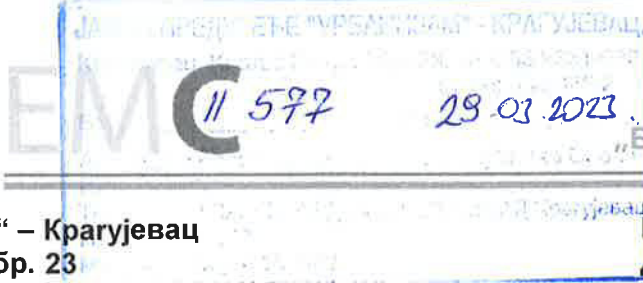
Оверио:

РУКОВОДИЛАЦ СЕКТОРА ПУТЕВА

Александар Миљковић, дипл.инж.арх.

Aleksandar
Miljković

Digitally signed by
Aleksandar Miljković
Date: 2023.03.21 08:38:09
+01'00'



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ” БЕОГРАД

ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац
Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

Број: 130-00-UTD-003-273/2023-002
Датум: 23. 03. 2023

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу

На основу вашег захтева, који је код нас заведен дана 07.03.2023. године под бројем АСЕ-14276, као и достављене документације (графички приказ обухвата предметног урбанистичког пројекта у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се обухват предметног урбанистичког пројекта не налази у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта планиране су следеће активности:
 - Изградња прикључног вода за ТС 110/10 kV Крагујевац 23 (Козујево);
 - Изградња ДВ 110 kV ТС Крагујевац 23 (Козујево) – ТС Крагујевац 20 (Кнић).
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александри Вишњић на тел. 011/3330-725.

С поштовањем,



Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Борчевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,
vrstorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

Број: 3081/1

Датум: 23 MAR 2023

МЛБ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, тел. 034/331-920	
факс: 034/335-252	
Број 11 553	датум 27.03.2023
Агенција за планирање, урбанизам и инфраструктуру Републике Србије	
БД 19833/2017	
Тек. рачун 150-6814-45 Државна банка АД Крагујевац	
ПИБ 171171062	
Матични број 07163302	

ЈП „УРБАНИЗАМ“ - КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ БР.23

34000 КРАГУЈЕВАЦ

Предмет: Захтев за услове за израду урбанистичког пројекта за израду Кружне раскрснице -Лидл Станово

Поводом вашег захтева без броја и датума (наш број 3081 од 07.03.2023.год.) достављамо Вам следеће обавештење.

Према члану 117. а у складу са овлашћењима из члана 118. Закона о водама ЈВП „Србијаводе“ издаје водне услове за израду урбанистичких планова (план генералне регулације и генерални урбанистички план). Урбанистички пројекти спадају у урбанистичко-техничке документе за спровођење планских докумената па их треба радити у свему према важећим планским документима.

Увидом у достављену документацију, установљено је да предметни радови не могу „трајно, повремено или привремено утицати на промене у водном режиму“, па Вас обавештавамо да **немамо посебне услове за ову врсту радова са аспекта водопривредне делатности.**

Такође Вас обавештавамо да је неопходно прибавити водне услове за радове на изградњи Кружне раскрснице-Лидл Станово, у складу са Законом о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон) и Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019).

С поштовањем

ЈВП „Србијаводе“ Београд
руководилац ВПЦ „Морава“ – Ниш

Драгана Симић, дипл. Правник

Доставити:

- подносиоцу захтева;
- архиви.



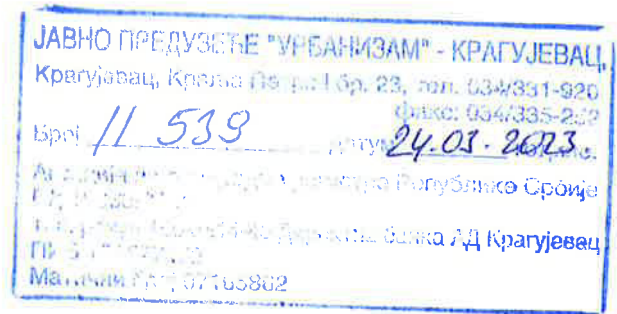
Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 350-01-00028/2023-03

Датум: 10.03.2023.

Немањина 22-26

Београд



ЈП „Урбанизам Крагујевац

Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац

Дописом број: 350-01-00028/2023-03 од 07.03.2023 обратили сте се Министарству заштите животне средине са захтевом за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу. Након прегледа вашег захтева обавештавамо вас следеће:

- Урбанистички пројекат за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу је урађен на основу важеће планске документације. За планску документацију је урађена стратешка процена утицаја уколико је утврђено да ће бити значајних негативних утицаја на животну средину услед њене имплементације.
- Када су у питању Севесо постројења, односно комплекси који су у надлежности Министарства заштите животне средине, обавештавамо вас да Министарство на основу докумената Извештај о безбедности и Обавештење ,води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и Севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат“). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује Севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

Поред претходно наведеног, на основу члана 34 став 1 тачка 26 Закона о заштити животне средине, Министарство даје услове за потребе израде просторних и урбанистичких планова ради утврђивања подручја у којима ће се дугорочно сачувати одговарајуће удаљености између објеката у којима је присутна или може бити

присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине. С обзиром да се ваш захтев односи на Урбанистички пројекат за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу, указујемо да сходно Закону о заштити животне средине, издавање услова и података када су у питању Севесо постројења за потребе израде Урбанистичких пројеката није у надлежности рада овог Министарства.

- Потребно је да Урбанистички пројекат за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу буде усаглашен са прописима из области заштите животне средине Републике Србије (заштита вода, земљишта, ваздух, природе, управљање отпадом и отпадним водама, управљање хемикалијама, заштита од буке, итд).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Решењу о овлашћењу
бр. 024-01-36/2022-09
од 10.11.2022 год.

Александар Дујановић



Доставити:

- Наслову
- Архиви



Број предмета	2008/1
Датум	14.03.2023.

Инвеститор	ЛИДЛ Србија КД Нова Пазова
Улица и број	Прва јужна радна бр.3
Место	Нова Пазова

ПРЕДМЕТ : Услови за израду УП-а за изградњу Кружне раскрснице-ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу

По захтеву **ЈП Урбанизам Крагујевац** број / од 11.08.2022
JKP ²Водовод и канализација² даје услове за УП-а за изградњу Кружне раскрснице-ЛИДЛ Станово

У улици **Краљевачког батаљона** **КО КРАГУЈЕВАЦ 4**
под следећим условима :

У оквиру границе за израду урбанистичког плана " **Кружне раскрснице-ЛИДЛ Станово**"нанете су инсталације воде,фекалне и атмосферске канлизације изграшене по пројектној документацији Ј.К.П.Водовод и канализација Крагујевац.

У улици Краљевачког батаљона изграђен је магистрални цевовод за водоснабдевање Ø250мм, фекална канализација Ø300мм и атмосферска канализација Ø600мм , а у улици Марка Загорца изграђена је водоводна линија ПЕ100мм,фекална канлизација 250мм и атмосферска канализација АБ300мм; како је то положајно нането на обрађеној копији плана плаца.

Приликом израде УП-а посебну пажњу обатити на наше постојеће инсталације које ради редовног сервисирања и евентуалних хаварија морају увек бити доступне.

Важност услова је две године од дана издавања



„ЛИДЛ СРБИЈА КД“

31-03-2023

Улица прва јужна радна 3
22330 Нова Пазова

На основу вашег захтева без броја, наш заводни број 953-5323 од 7.3.2023. године за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице ЛИДЛ Станово у Крагујевцу, у Улици краљевачког батаљона**, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19. и 37/19 - др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гл. РС“, број 32/19), обавештавамо вас о следећем:

Достављена документација:

- ситуациони приказ планираног саобраћајног решења кружне раскрснице (план нивелације и регулације – нису видљиве висинске коте).

Плански основ:

- није наведен.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, јун 2022. године у обухвату предметног урбанистичког пројекта се налази објекат из наше надлежности:

- **Државни пут IB реда број 24** Баточина - Крагујевац - Краљево, на деоници број 0240601 Д од поч. чвора број 2404 Крагујевац (Дивостин) до зав. чвора број 2404.1 – одсек.

За издавање услова за предметни урбанистички пројекат молимо да доставите следећу допуну документације:

- Информацију о локацији за све катастарске парцеле у обухвату урбанистичког пројекта, на основу које се прецизно могу утврдити намена земљишта и правила грађења,
- графички и текстуални извод из важећег планског документа са приказом саобраћајног решења ширег подручја са регулационо – нивелационим планом, на основу којег је израђен пројекат препарцелације и предметно саобраћајно решење са кружном раскрсницом,
- Идејно решење планиране кружне раскрснице израђено у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гл. РС“, број 73/2019) треба да садржи:
 - ситуациони план са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом у одговарајућој размери (не мора да буде оверен од стране органе надлежног за послове државног премера и катастра), са обележеним државним путевима (Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и приказом планираног саобраћајног решења;
 - тачно дефинисане садржаје (врсту и намену) објеката на катастарској парцели из захтева, у циљу дефинисања обима и структуре саобраћаја која ће се појавити на будућем саобраћајном прикључку на државни пут;
 - шири ситуациони приказ подручја које се обрађује пројектом, на орто фото подлози, са приказаним државним путевима;
 - податке о оквирном протоку саобраћаја који се очекује на планираном комплексу, односно број и тип возила;



- геодетски снимљене попречне профиле пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге).

Напомена: Идејно решење површинске раскрснице треба да буде израђено у складу са Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гл. РС", број 50/11) – Поглавље 4. Кружне раскрснице, са обавезним приказом криве трагова меродавног возила.

Приликом достављања допуне документације позвати се на број овог дописа.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. простор. план.	<i>ds</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	<i>W</i>



Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023- 392
Дана: 04. 04. 2023
Наш знак: СН

ЈП „Урбанизам – Крагујевац“

Ул. Краља Петра I бр. 23
34000 Крагујевац
ПАК: 552608

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу

У вези са захтевом који смо примили 07.03.2023. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и планираним развојем железничке инфраструктуре, издаје услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу.

Разматрајући материјал који смо добили, текстуални и графички део, за израду предметног Урбанистичког пројекта, констатовали смо да се североисточна и југозападна граница планског подручја граничи са магистралном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђ. Јанковић – државна граница – (Волково), у дужини од око 177 m (од наспрам km 33+805 до наспрам km 33+982), на којој је организован јавни путнички и теретни железнички саобраћај.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид и Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период 2022 - 2026, планира се:

1. Реконструкција и модернизација једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Генерал Јанковић – државна граница – (Волково) са изградњом двоколосечне деонице Лапово – Крагујевац – Краљево и електрификацијом. Увођење другог колосека на предметној прузи подразумева и проширење пружног појаса. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема израђену техничку документацију за наведену модернизацију и изградњу предметне двоколосечне деонице пруге.
2. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

04-04-2023

57
14

Услови железнице за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18).
2. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
 - б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:
 - 1) пружни појас;
 - 2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
 - 3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
 - 4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
 - 5) горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
 - 6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
 - 7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
 - 8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
 - 9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанци и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
 - 10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.
 - в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
 - д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.

- ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.
- е) **унапређење железничке инфраструктуре (модернизација)** обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.
- ж) **путни прелаз** је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бицикличком стазом, у ширини од 3 м мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
2. С обзиром да се изградња Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово планира са десне стране предметне железничке пруге, паралелно са пругом, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и Кружне раскрснице буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 13 m (8 m + 5m увећан простор за изградњу другог колосека) рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2m од железничких подземних инсталација (каблова).
3. Могуће је планирати уређење зелених површина на предметној локацији, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 15m (10m + 5m увећан простор за изградњу другог колосека), у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге, односно на минималном растојању од 21m у насељеном подручју, а 23m ван насељеног места, под условом да високо растиње не смањује прегледност пруге, посебно у зони потребне прегледности путних прелазе.
4. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу, већ саобраћајне токове усмерити на постојеће путне прелазе.
5. За време и након изградње Кружне раскрснице не планирати формирање депонија отпада и слично, као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу пруге. Не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих уређаја и справа које бојом, обликом или светлешћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
6. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.
7. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
8. Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.
9. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод коло сека.
10. На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за

упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу, Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у Улици краљевачког батаљона у Крагујевцу, ради коначног усаглашавања.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Милош

Милан Нововић

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву од 07.03.2023. године ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА, Прва јужна радна бр. 3, Нова Пазова, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице „Лидл Станово“, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, дана 0.04. 2023. године под 03 бр. 021-796/4, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметна локација за коју се планира израда Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице „Лидл Станово“, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) При изради Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице „Лидл Станово“ у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, испоштовати све урбанистичке параметре који регулишу ту врсту делатности, према правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом генералне регулације насеља Станово („Службени лист града Крагујевца“, бр. 34/2016).
 - 2) Урбанистичким пројектом дефинисати инжењерско-геолошке услове који неће довести до промена карактеристика, односно поремећаја стабилности тла на предметном подручју.
 - 3) Раскрсницу предвидети тако да и у перспективи може да задовољи очекивани обим саобраћаја. Планирати изградњу пешачких и бициклистичких стаза, одговарајуће ширине.
 - 4) За изградњу коловозног застора предвидети решења која са аспекта заштите треба да обезбеде смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза.
 - 5) Предвидети адекватно одвођење атмосферских вода са коловоза, отгерене уљима и нафтним дериватима и евентуално одговарајући третман пре уливања у реципијент.
 - 6) Сачувати стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта од општења (уколико их има) услед манипулације грађевинским машинама и транспортним средствима.
 - 7) Обезбедити услове очувања и рационално коришћење земљишта при извођењу радова. У том смислу, земљиште уклонити и сачувати како би се искористило за заштите терена након изградње и евентуално озелењавање.
 - 8) Размотрити могућност озелењавања централног дела раскрснице - кружног тока формирањем травњака и жбунастих форми. Дуж саобраћајница планирати подизање континуалног ивичног линеарног зеленила - дрвореда високих лишћара, уз могућност формирања линеарних ивичних травњака, које би поред заштитне улоге допринело повећању свеукупног естетског квалитета урбаног пејзажа.
 - 9) Зеленило одабрати према еколошким, функционалним и декоративним својствима. Предност дати аутохтоним врстама које су најбоље прилагођене локалним

педолошким и климатским условима. Као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота којима одговарају услови средине, а да при том нису инвазивне и алергене.

- 10) Пројектом планирати да је током радова потребно предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (чл. 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон).
 - 11) Урбанистичким пројектом предвидети да се у току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе.
 - 12) Имајући у виду да се радови изводе у насељеном подручју, Пројектом планирати забрану извођења радова у току ноћних сати због могућег утицаја буке грађевинских машина.
 - 13) Дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе, дужан да обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
 - 14) Планирати да по изведеним радовима, све површине које су оштећене грађевинским радовима на било који начин, потребно је санирати и уредити.
2. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода за заштиту природе Србије прибавити мишљење о испуњености услова из овог Решења.
 3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 4. У случају измене Урбанистичког пројекта, потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 20.000,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 1) подтачка (2).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 07.03.2023. године захтев заведен под 03 бр 021-796/1 од ЛИДЛ СРБИЈА КД НОВА ПАЗОВА из Нове Пазове, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице „Лидл Станово“, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу.

На основу достављеног захтева и документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор – Лидл Србија КД Нова Пазова планира израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице „Лидл Станово“ у насељу Станово у Крагујевцу. Пројектована је Осовина саобраћајница и то Осовина 1 у улици Краљевачки батаљон у дужини од 212,431 m, Осовина 2 у самој кружној раскрсници у дужини од 143,170 m, као и Осовина 3 у улици Марка Загорца у дужини од 164,80 m. Израда предметног Пројекта је у

складу са Планом генералне регулације насеља Станово („Службени лист града Крагујевца“, бр. 34/2016).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе, имало се у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на основу Закона о заштити природе, као ни у обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.


в.д. Д И Р Е К Т О Р А
Марица Шибалић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



ENERGETIKA d.o.o.

**Društvo sa ograničenom odgovornošću
za proizvodnju energije i fluida i pružanje usluga
»ENERGETIKA d.o.o.«
Prvoslava Rakevića br. 4 34000 Kragujevac**

Naš broj: 96/23 P.P.
Vaš broj:
Telefon: 305-186 ili 305-175 lok 604
Telefax: 034/336-117, 336-153
Žiro račun: 160-1999-93
Datum: 7.3.2023.

**JP URBANIZAM - Kragujevac
34000 Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br.23
za Lazar Mandić**

PREDMET: Zahtev za izdavanje uslova i podataka za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ na k.p. br.u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu

Na osnovu Vašeg dopisa od 07.03.2023.god. zavedenog kod nas pod brojem 96/23 u kojem se obraćate »ENERGETIKA« d.o.o. da za potrebe izrade UP-a, a prema dostavljenoj granici obuhvata dostavimo raspoložive podatke i uslove iz naše nadležnosti koje je potrebno uvažiti prilikom izrade urbanističkog projekta.

Izrada UP-a započeta je na osnovu zahteva br.III 3/67 od 25.oktobra 2022.godine za izgradnju Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo u ulici Kraljevačkog bataljona u Kragujevcu.

U granicama obuhvata izrade UP-a »ENERGETIKA,« d.o.o. nema svojih podzemnih instalacije ni objekata, pa ni posebnih uslova pri izradi URABANISTIČKOG PROJEKTA za izgradnju „Kružne raskrsnice – LIDL Stanovo“ u Kragujevcu.

obradio:

Proković Pavle
Proković Pavle

»ENERGETIKA« d.o.o.
DIREKCIJA ZA TEHNOLOŠKI
RAZVOJ I IT SISTEM
DIREKTOR



Srdan Đokić
Srdan Đokić, dipl.maš.ing.

PRIMLJENO

24. 04. 2023

LIDL SRBIJA KD



JAVNO PREDUZETJE "URBANIZAM" KRAGUJEVAЦ
Београд, Булевар краља Александра 282,
Крагујевац, Краља Петра I бр. 23, тел. 034/331-920
факс: 034/335-212
Број: 11/1506 Датум: 04-08-2023
ЈП УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ
Адреса: Крагујевац, Булевар краља Александра 282
Београд, Булевар краља Александра 282
Телефон: 034/331-920
ПИБ: 123456789
Матични број: 07133332

ЈП УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ

Улица краља Петра I број 23
34000 Крагујевац

На основу вашег захтева број Н-1270 од 28.6.2023. године, наш заводни број 953-5323/23-2 од 3.7.2023. године за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице ЛИДЈ Станово у Крагујевцу, у Улици краљевачког батаљона**, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19. и 37/19 - др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гл. РС“, број 32/19), обавештавамо вас о следећем:

Достављена документација:

- Информација о локацији број ХХХ 02-350-500/23 од 17.3.2023. године, за к.п. број 10864, 10939/1, 13007/2, 15280/6 и 15280/8 све КО Крагујевац 3,
- КТП са границом обухвата и ортофото планом,
- графички прилог – извод из планског документа вишег реда (ПГР Станово и ПГР Ердеч),
- ситуациони приказ планираног саобраћајног решења кружне раскрснице.

Плански основ:

- План генералне регулације насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“ број 34/16).

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, јун 2022. године у обухвату предметног урбанистичког пројекта се налази објекат из наше надлежности:

- **Државни пут IB реда број 24** Баточина - Крагујевац - Краљево, на деоници број 0240601 Д од поч. чвора број 2404 Крагујевац (Дивостин) до зав. чвора број 2404.1 – одсек, а у обухвату од km 31+141 до km 31+331 (деоница у насељу).

Услови за израду урбанистичког пројекта:

- Пројектно решење ускладити са стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећем Референтном систему мреже државних путева РС, јун 2022. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на границама плана и на свим укрштајима и планираним интервенцијама/.
- Кружна раскрсница на датој стационажи је планирана планом вишег реда и у складу са тим, а узимајући у обзир просторно ограничење (близина железничке пруге и великог броја прикључака) потребно је испунити следеће услове:
- Сви пројектни елементи кружне раскрснице се пројектују у складу са тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“ бр. 50/2011) и важећим стандардима.
- Прописана дужина прегледности и ширине саобраћајних трака планирати према рачунској брзини.



- Полупречници закривљења се утврђују сходно меродавном возилу: за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила.
- Коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење.
- Обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице.
- Раскрсница са кружним током треба да тежи централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове (угао пресецања мора бити приближан правом углом).
- Обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице.
- Број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи.
- Дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширина кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- Аутобуска стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- Обезбедити пешачке и бициклическе стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- Вођење бициклическог саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклически саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклическој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја.
- Потребно је дефинисати саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- Решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице.
- Услови за постављање инсталација уз државни пут се у потпуности преузимају из планског документа вишег реда.

Напомена: Идејно решење површинске раскрснице треба да буде израђено у складу са Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гл. РС", број 50/11) – Поглавље 4. Кружне раскрснице, са обавезним приказом криве трагова меродавног возила.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. простор. план.	<i>ДБ</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	<i>ВБ</i>



Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

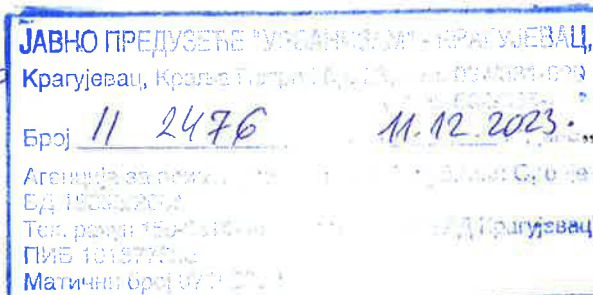


АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански фах 166
Тел.: (381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023-1442
Дана: 04.12.2023
Наш знак: СН



ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу

У вези са вашим захтевом који смо примили 30.11.2023. године достављамо мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо ЈП „Урбанизам – Крагујевац“:

➤ Условe за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово, у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу, број 3/2023-392 од 04.04.2020. године.

Разматрајући материјал који смо добили на ЦД-у, текстуални и графички део, за предметни Урбанистички пројекат, констатовали смо да су имплементирани напред наведени услови број: 3/2023-392 од 04.04.2023. године, тако да “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. даје позитивно мишљење на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице – ЛИДЛ Станово у улици Краљевачког батаљона у Крагујевцу.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

С. Савић



број / 575-02/3

Дана / 20.12.2023 год.
КРАГУЈЕВАЦ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу („Сл. Гл. РС ”бр. 129/21) а у вези са члана 99. став 2. тачка 2, 101. став 1. и 104, Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" бр.71/94)) и члана 104. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС" бр.18 /16), а на захтев LIDL Srbija KD, (заведено у Заводу под бројем 575-02/2 од 13.12 2023.године) доноси:

РЕШЕЊЕ

I. ДАЈЕ СЕ сагласност на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрнице- ЛИДЛ Станово у улици краљевачког батаљона у Крагујевцу.

II. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

III. Ово решење важи две године од дана издавања.

Образложење

Према Решењу о условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број.575-02/1 од 08.03.2023.год., на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрнице- ЛИДЛ Станово у улици краљевачког батаљона у Крагујевцу, даје се сагласност.

Податке дали:

Снежана Станковић, дипл инж. арх.



Славица Ђорђевић, дипл.археолог.

Правна обрада:

Предраг Вукашиновић, мастер правник



Директор

Ненад Карамиијалковић

Доставити: - подносиоцу захтева:
- архиви Завода
- досијеу





В/м

Број: 953-24108/23-1

Датум: 21-12-2023

Београд, Булевар краља Александра 282
221.2.

www.putevi-srbije.rs

ЛИДЛ СРБИЈА КД

Прва јужна радна З
22330 Нова Пазова

На основу вашег захтева без броја, наш заводни број 953-24108 од 29.11.2023. године за издавање мишљења на **Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице ЛИДЛ Станово у Крагујевцу, у Улици краљевачког батаљона**, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гл. РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19. и 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21. и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гл. РС“, број 32/19), обавештавамо вас о следећем:

Достављена документација:

– Текстуални и графички део урбанистичког пројекта.

Плански основ:

– План генералне регулације насеља Станово („Сл. лист града Крагујевца“ број 34/16).

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 87/23) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, октобар 2023. године у обухвату предметног урбанистичког пројекта се налази објекат из наше надлежности:

- **Државни пут IB реда број 24** Баточина - Крагујевац - Краљево, на деоници број 0240601 Д од поч. чвора број 2404 Крагујевац (Дивостин) до зав. чвора број 2404.1 – одсек, а у обухвату од km 31+141 до km 31+331 (деоница у насељу).

Мишљења смо да је предметни урбанистички пројекат израђен у складу са условима ЈП „Путеви Србије“ број 953-5323/23-3 од 31.7.2023. године и да се може упутити у даљу процедуру.

Контакт: Душица Богићевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богићевић, дипл. простор. план.	<i>ДБ</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор. план.	<i>В</i>

Доставити:

1. Наслову
2. ЈП „Урбанизам“ Крагујевац, Улица краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац,
3. Архиви
4. Одељењу за пројектну и планску документацију



Миодраг Пољеница, маст. инж. саобр.

број / 575-02/3

Дана / 20.12. 2023 год.
КРАГУЈЕВАЦ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу („Сл. Гл. РС ”бр. 129/21) а у вези са члана 99. став 2. тачка 2, 101. став 1. и 104, Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" бр.71/94)) и члана 104. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник РС" бр.18 /16), а на захтев LIDL Srbija KD, (заведено у Заводу под бројем 575-02/2 од 13.12 2023.године) доноси:

РЕШЕЊЕ

I. ДАЈЕ СЕ сагласност на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрнице- ЛИДЛ Станово у улици краљевачког батаљона у Крагујевцу.

II. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

III. Ово решење важи две године од дана издавања.

Образложење

Према Решењу о условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, број.575-02/1 од 08.03.2023.год., на Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрнице- ЛИДЛ Станово у улици краљевачког батаљона у Крагујевцу, даје се сагласност.

Податке дали:

Снежана Станковић, дипл инж. арх.

Славица Ђорђевић, дипл.археолог.

Правна обрада:

Предраг Вукашиновић, мастер правник

Директор

Ненад Карамијалковић

Доставити: - подносиоцу захтева:
- архиви Завода
- досијеу



**5. АНАЛИЗА ТЕХНИЧКОГ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА НА
НОВОФОРМИРАНОЈ СЕМАФОРСКОЈ РАСКРСНИЦИ У АВАЛСКОЈ УЛИЦИ
У КРАГУЈЕВЦУ (ДРЖАВНИ ПУТ ІБ РЕДА БР. 24) У ЗОНИ ИЗГРАДЊЕ
КОМПЛЕКСА „ЛИДЛ“ И УТИЦАЈ НОВОФОРМИРАНЕ РАСКРСНИЦЕ НА
ПОСТОЈЕЋИ РЕЖИМ ОДВАЈАЊА САОБРАЋАЈА ДУЖ АВАЛСКЕ УЛИЦЕ**

ИНВЕСТИТОР:



„ЛИДЛ“ Србија КД, Ул. Прва
јужна радна бр.3 Нова Пазова

ПРОЈЕКТАНТ:



"ПУТИНВЕСТ" д.о.о.
предузеће за студије,
пројектовање саобраћајница и
инжењеринг
Лазара Саватића 8, Београд

АНАЛИЗА САОБРАЋАЈА

**У УЛ. КРАЉЕВАЧКИХ БАТАЉОНА КОЈА СЕ
ПОКЛАПА СА ТРАСОМ ДРЖАВНОГ ПУТА
ІБ РЕДА БР. 24 У КРАГУЈЕВЦУ У ЗОНИ
ИЗГРАЂЕНОГ КОМПЛАКСА „ЛИДЛ“ НА КОЈОЈ
СЕ ПЛАНИРАНА ИЗГРАДЊА КРУЖНЕ
РАСКРСНИЦЕ КОЈОМ ЋЕ СЕ РЕШИТИ
ПРОБЛЕМ ЛЕВИХ СКРЕТАЊА**

2023-662-АС



Београд, септембар 2023.

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: „ЛИДЛ“ Србија КД, Ул. Прва јужна радна бр.3 Нова Пазова

Објект: Анализа саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута 1Б реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса „Лидл“ на којој се планирана изградња кружне раскрснице којом ће се решити проблем левих скретања

Врста техничке документације: анализа саобраћаја

Пројектант: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд – Земун,
Лазара Саватића бр. 8

Одговорно лице пројектанта: Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.
Потпис:



**Gordana
Jelkić**

Digitalno potpisao: Gordana Jelkić
DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-12936,
serialNumber=PNORS-1702955715436
, sn=Jelkić, givenName=Gordana,
cn=Gordana Jelkić
Datum: 2023.09.28 14:49:09 +02'00'

Одговорни пројектант : Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 370 J224 10
Потпис:



**Ivana
Knežević**

Digitalno potpisao: Ivana Knežević
DN: c=RS, serialNumber=CA:RS-12948,
serialNumber=PNORS-2808982798919,
sn=Knežević, givenName=Ivana, cn=Ivana
Knežević
Datum: 2023.09.28 14:48:23 +02'00'

Број техничке документације: 2023-662-AC
Место и датум: Београд, септембар 2023.

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	НАСЛОВНА СТРАНА	
1.2.	САДРЖАЈ	
1.3.	РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	
1.4.	ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА	
1.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.5.1.	Технички опис	
1.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.6.1	Просечан годишњи дневни саобраћај на државном путу IБ реда бр.24, деоница: Крагујевац (Дивостин) – Равни Гај	
1.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.7.1.	Прегледна карта	Размера: -
		Број цртежа: 1.7.1.
1.7.2	Ситуацион план ознака на коловозу и опреме пута - постојеће стање -	Размера: 1:500
		Број цртежа: 1.7.2.
1.7.3	Ситуацион план ознака на коловозу и опреме пута - планирано стање -	Размера: 1:500
		Број цртежа: 1.7.3.

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, 73/2019), као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Анализе саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута IB реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса „Лидл“ на којој се планирана изградња кружне раскрснице којом ће се решити проблем левих скретања, одређује се:

Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб.

број лиценце 370 J224 10

Пројектант:

"ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд - Земун,
Лазара Саватића бр. 8

Одговорно лице/заступник:

Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

2023-662-AC
Београд, септембар 2023.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант Анализе саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута IB реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса „Лидл“ на којој се планирана изградња кружне раскрснице којом ће се решити проблем левих скретања

Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант АС:

Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб..

Број лиценце:

370 J224 10

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

2023-662-АС
Београд, септембар 2023.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.5.1.	Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1/ ОПШТИ ПОДАЦИ

- **Инвеститор:** ЛИДЛ Србија КД, Ул. Прва јужна радна бр.3 Нова Пазова
- **Предмет:** Анализа саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона у Крагујевцу која се поклапа са трасом државног пута IB реда бр. 24, у зони изграђеног комплекса „Лидл” на којој се планирана изградња кружне раскрснице
- **Објекат:** Државни пут IB реда бр.24 – Краљевачких батаљона

2/ ПОДЛОГЕ ЗА РАД

- План генералне регулације насеља Станово („Сл.лист града Крагујевца” број 31/16)
- Ситуациони план планиране кружне раскрснице

3/ ПРЕДМЕТ

Предмет документације је анализа саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута IB реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса „Лидл”. У зони комплекса „Лидл” према Плану генералне регулације насеља Станово планирана је изградња кружне раскрснице која ће имати три крака. Два крака чине државни пут, а трећи крак је намењен за приступ комплексу. Анализом саобраћаја биће анализирано саобраћајно оптерећење главног и споредног правца.

4/ ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Улица краљевачких батаљона се поклапа са трасом државног пута IB реда бр.24. Постојећи приступ комплексу „Лидл” се може остварити на два начина. Један начин је директно са државног пута преко саобраћајног прикључка на стационажи км 31+260, а други начин је са бочне стране из ул. Марка Загорца која се укршта са државним путем. Саобраћајни прикључак се налази на деоници државног пута у насељу, деоници бр.02406 која почиње од чворне тачке бр.2404 Крагујевац (Дивостин) и завршава се на чворној тачки бр.2405 (Равни Гај).

У постојећем стању коловоз државног пута се састоји од четири саобраћајне траке, по две саобраћајне траке по смеру између којих нема разделног острва, односно које су раздвојене удвојеном неискрекиданом разделном линијом. У зони саобраћајног прикључка разделна удвојена линија је обележена као неискрекидана што значи да је дозвољено лево кретање, односно дозвољен пун програм кретања возила.



Слика бр.1 – Приказ постојећег стања државног пута у зони комплекса продајног објекта „Лидл”

5/ БРОЈАЊЕ САОБРАЋАЈА И АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У претходном делу извештаја је наглашено да се комплексу „Лидл” приступа преко саобраћајног прикључка на државни пут IB реда бр.24. За државне путеве се врши бројање саобраћаја од стране управљача пута и приказује табеларно на сајту. На деоници државног пута који је предмет пројекта нема аутоматског бројача саобраћаја па се подаци о вредностима ПГДС добијају интерполацијом. У Табели бр.1 ће бити приказани подаци о вредностима ПГДС за период 2018. године до 2022. године, односно последњих 5 година.

Табела бр.1: Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС-а)
на државном путу IB реда бр.24
деоница Крагујевац(Дивостин) - Равни Гај

02406 Крагујевац(Дивостин) - Равни Гај									
Деоница	Дужина деонице (km)	ПА voz/dan	БУС voz/dan	ЛТ voz/dan	СТ voz/dan	ТТ voz/dan	АВ voz/dan	УКУПНО voz/dan	Напомена
2018	15.5	8080	138	143	167	57	266	8850	ИНП
2019	15.5	8694	126	156	196	111	379	9662	ИНП
2020	15.5	7158	75	147	186	119	364	8049	ИНП
2021	15.5	8455	73	162	194	107	348	9339	ИНП
2022	15.5	9084	95	171	179	82	361	9971	ИНП

Легенда:

ПА - путнички аутомобил,

БУС - аутобус,

ЛТ - лако теретно возило,

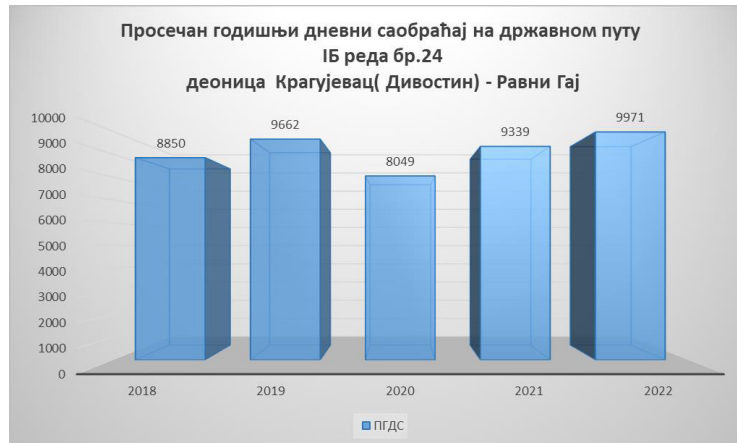
АБС аутоматски бројач саобраћаја

СТ - средње теретно возило,

ТТ - тешко теретно возило,

АВ - аутовоз и теретно возило са приколицом,

ИНТ - интерполација података



Слика бр.2 – Графички приказ ПГДС на деоници бр. 02406 државног пута 1Б реда бр. 24

Ако се посматра табела, односно дијаграм може се закључити да број возила на предметној деоници расте из године у годину. 2020. године је интерполацијом података добијен најмањи број у односу на претходних 5 године који се може повезати са епидемиолошком ситуацијом. Највећи број возила је забележен 2022. године и износи 9971 voz/dan. То је укупан број возила за оба смера што би значило да се у једном меру креће укупно 4986 voz/dan, ако се узме у обзир да су оба смера подједнако оптерећена. Ако се узме у обзир број саобраћајних трака по смеру на државном путу долази се до податка да се једном саобраћајном траком креће око 2493 voz/dan.

6/ АНАЛИЗА ОЧЕКИВАНОГ БРОЈА ВОЗИЛА И ПЕШАКА У ЗОНИ ПРОДАЈНОГ ОБЈЕКТА

Продајни објекат „Лидл” има паркинг места за своје потрошаче. У периоду израде анализе рампа за контролу приступа није радила па није било могуће преузети податке о броју возила која користе паркинг. Да би се добила вредност броја возила која приступају комплексу узети су подаци о дневном броју издатих рачуна и он износи око 1577рач/dan. Број издатих рачуна се не може изједначити са бројем возила корисника који су приступили објекту, јер одређен број корисника долази као пешак или другим видом превоза. Ако се усвоји, на основу анализе локације комплекса, да је таквих 15%, очекивани број возила корисника би износио 1341 voz/dan. Добијени број возила је број возила која приступају комплексу али исти толико возила мора напустити комплекс до краја радног времена продајног објекта. То би значило да укупан број возила у оба смера би износио 2682 voz/dan.

Ако се упореде подаци броја возила који долазе и одлазе са комплекса са бројем возила која саобраћају предметном деоницом државног пута може се закључити да су сви смерови кретања возила оптерећени.

Потребно је додатно нагласити да број возила која користе паркинг комплекса то раде у периоду радног времена комплекса, а да су подаци из табеле бр. 1 подаци за период од 24h.

Према постојећем стању саобраћајне сигнализације возила могу приступити комплексу из оба смера државног пута. То би значило ако долазе из Крагујевца приступају комплексу десним скретањем што са становишта безбедности саобраћаја није проблематично. Али је проблематично што таква возила комплекс напуштају, односно укључују се на државни пут левим скретањем где постоје четири саобраћајне траке без разделног острва. Иста ситуација је и за возила која долазе из смера Равног Гаја, само што таква возила левим скретањем приступају комплексу. У моменту када се зауставе на државном путу на мести где ће започети скретање, због великог броја возила на државном путу из супротног смера не могу да изврше маневар релативно брзо и на тај начин заустављају возила иза себе односно возила која се крећу државним путем у истој саобраћајној траци.

Продајном објекту корисници прилазе и као пешаци. У претходном излагању је усвојено да је њих око 15%, а то значи да их има око 237пећ/dan. У близини продајног објекта, посматрано у оба смера постоје нише за аутобусе које су на удаљености од око 300-400m од места где се приступа комплексу. У зони постојећих ниша постоје пешачки прелази. У зони комплекса „Лидл” не постоје пешачки прелази за прелазак пешака преко државног пута. То би значило да је удаљеност између пешачких прелаза према постојећој саобраћајној сигнализацији око 700m, односно од комплекса лево и десно око 300-400m.

7/ ОПИС ОБЈЕКТА И ПЛАНИРАНЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

Продајни објекат "Лидл" се налази у ул. Краљевачких батаљона са десне стране коловоза државног пута. У оквиру комплекса има око 105 паркинг места међу којима постоје паркинг места за особе са инвалидитетом и породична паркинг места. Комплекс има два излаза од којих је један директно на државни пут, а други на улицу која се укршта са државним путем. Оба начина приступа комплексу са државног пута које се остварује левим скретањем је ризично.

Достава робе се врши великим камионима чија је носивост до 40t, али се достава робе обавља искључиво ноћу.

У претходном излагању је наведено да се на државном путу у зони комплекса „Лидл” планира, према Плану генералне регулације насеља Станово, кружна раскрсница. Планирана кружна раскрсница би имала три крака. Два крака припадају државном путу, а један крак који је споредан се користи за приступ комплексу. У складу са геометријом државног пута планирана кружна раскрсница би на прилазу, за краке који припадају државном путу, имала две уливне, односно две изливне саобраћајне траке. Споредни правац би имао једну изливну и једну уливну траку. Уливи и изливи би били раздвојени физичким разделним острвом што би значило да се преко државног пута у зони комплекса могу обележити пешачки прелази и омогућити приступ пешака продајном објекту .

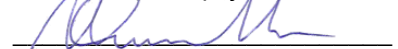
8/ ЗАКЉУЧАК

У претходном излагању је дата анализа саобраћајног оптерећења на државном путу као и саобраћајна анализа броја корисника који приступају продајном објекту. Број корисника је очекиван и сличан као и на другим сличним продајним објектима. Њихов број може да варира током недеље као и током

периода дана. За сва возила која приступају комплексу једно од скретања ће бити лево. Ако се геометрија раскрснице задржи као и у постојећем стању саобраћајни прикључак је место које је ризично са становишта безбедности саобраћаја. Велики број левих скретања који ометају главни правац додатно утиче на смањење ниво услуге на државном путу IБ реда. Изградњом кружне раскрснице ће се решити проблем левих скретања, саобраћај ће се додатно умирити на деоници државног пута кроз насеље. Такође ће се омогућити да пешаци који се налазе са супротне стране коловоза државног пута у односу на продајни објекат преласком преко обележеног пешачког прелаза приступе комплексу.

Београд, 2023. год.

Одговорни пројектант:



Ивана Кнежевић, дипл.инж.саоб.

Лиценца 370 J224 10

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
1.6.1	Просечан годишњи дневни саобраћај на државном путу IБ реда бр.24, деоница: Крагујевац (Дивостин) – Равни Гај

Табела бр.3: Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС-а) од 2018. - 2022. године на државном путу IБ реда бр.24 деоница Крагујевац(Дивостин) - Равни Гај

Деоница	2406 Крагујевац(Дивостин) - Равни Гај								
Година	Дужина деонице (km)	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	УКУПНО	Напомена
2018	15.5	8080	138	143	167	57	266	8850	ИНП
2019	15.5	8694	126	156	196	111	379	9662	ИНП
2020	15.5	7158	75	147	186	119	364	8049	ИНП
2021	15.5	8455	73	162	194	107	348	9339	ИНП
2022	15.5	9084	95	171	179	82	361	9971	ИНП

Легенда:

ПА - путнички аутомобил,

БУС - аутобус,

ЛТ - лако теретно возило,

АБС аутоматски бројач саобраћаја

СТ - средње теретно возило,

ТТ - тешко теретно возило,

АВ - аутовоз и теретно возило са приколицом,

ИНТ - интерполација података

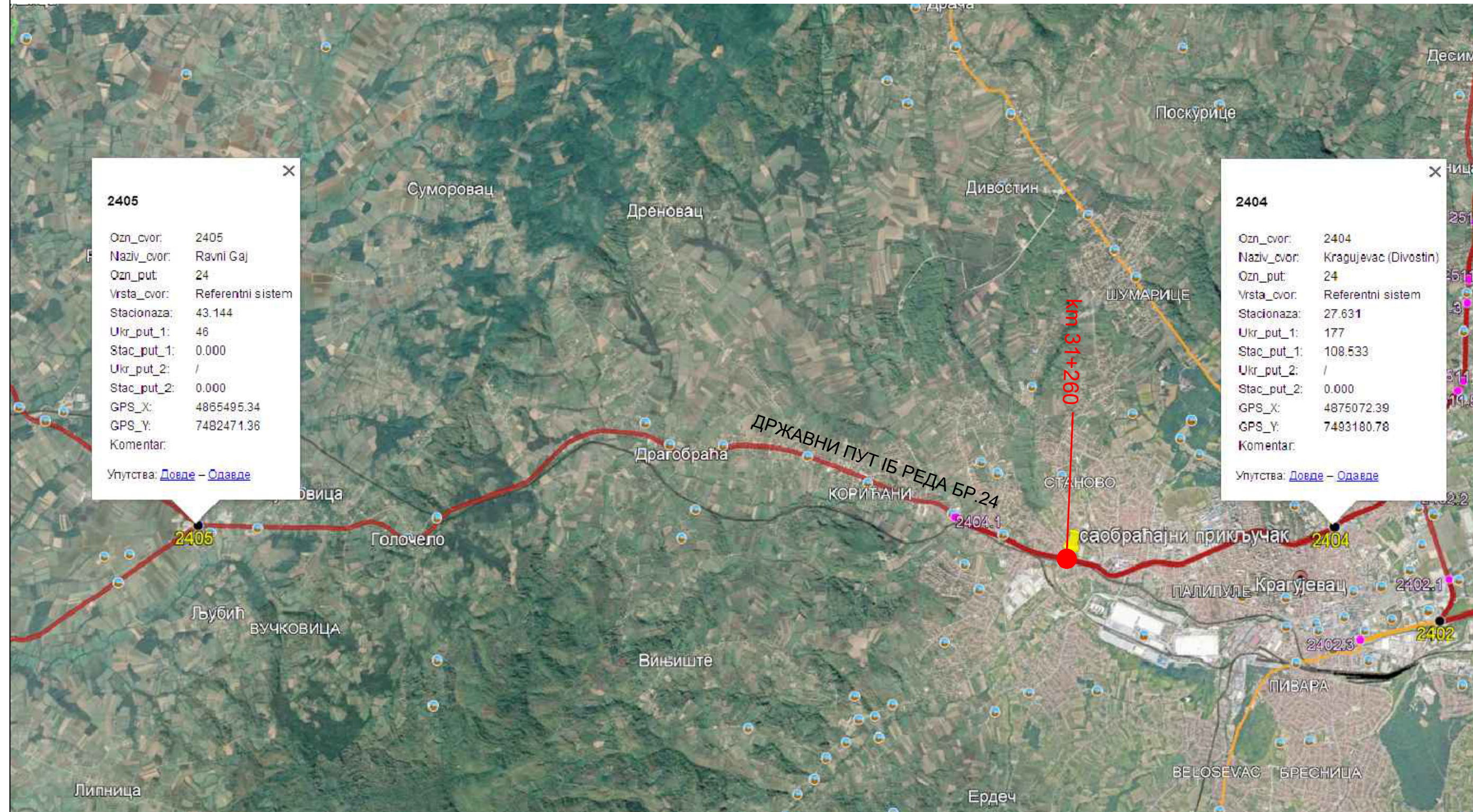
1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.7.1.	Прегледна карта	Размера: -
		Број цртежа: 1.7.1.
1.7.2	Ситуацион план ознака на коловозу и опреме пута - постојеће стање -	Размера: 1:500
		Број цртежа: 1.7.2.
1.7.3	Ситуацион план ознака на коловозу и опреме пута - планирано стање -	Размера: 1:500
		Број цртежа: 1.7.3.

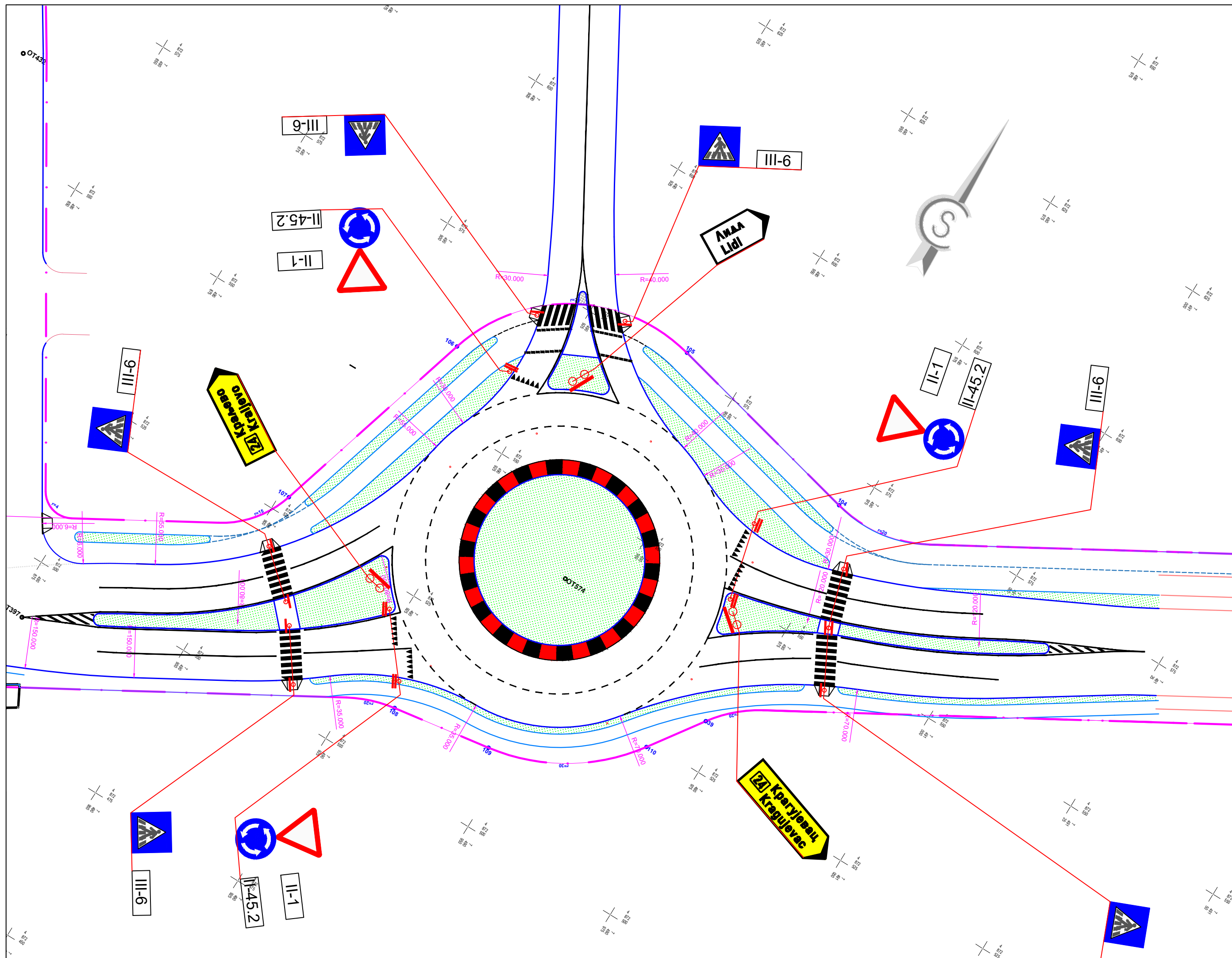
ЛЕГЕНДА :



локација продајог објекта- предмет анализе






НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун		НАЗИВ ОБЈЕКТА: ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА БР.24 (Краљевачких батаљона у Крагујевцу)	
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЛИДЛ СРБИЈА КД Прва јужна радна бр.3 Нова Пазова		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕГЛЕДНА КАРТА	
ДИРЕКТОР: ГОРДАНА ЈЕЛКИЋ, дипл.грађ.инж.	НАЗИВ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Анализа саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута IБ реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса Лидл на којој се планирана изградња кружне раскрснице којом ће се решити проблем левих скретања	ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА: 	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: ИВАНА КНЕЖЕВИЋ, дипл.инж.саоб. број лиценце 370 J224 10	БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.7.1		БРОЈ ЛИСТА: 1/1
САРАДНИЦИ:	РАЗМЕРА: /		ДАТУМ: 2023.




ЛЕГЕНДА :

1. Вертикална сигнализација - саобраћајни знаци:

-  пројектовани саобраћајни знак на једном стубном носачу
-  пројектована два саобраћајна знака на једном стубном носачу
-  саобраћајни знак са садржајем према ознаци СРПС-а

2. Хоризонтална сигнализација - ознаке на путу:

-  пројектоване ознаке на коловозу

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун 		НАЗИВ ОБЈЕКТА: ДРЖАВНИ ПУТ IБ РЕДА БР.24 (Краљевачких батаљона у Крагујевцу)	
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЛИДЛ СРБИЈА КД Прва јужна радна бр.3 Нова Пазова 		НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПЛАНИРАНЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ	
ДИРЕКТОР: ГОРДАНА ЈЕЛКИЋ, дипл.грађ.инж.		НАЗИВ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Анализа саобраћаја у ул. Краљевачких батаљона која се поклапа са трасом државног пута IБ реда бр. 24 у Крагујевцу у зони изграђеног комплекса Лидл на којој се планирана изградња кружне раскрснице којом ће се решити проблем левих скретања	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: ИВАНА КНЕЖЕВИЋ, дипл.инж.саоб. број лиценце 370 J224 10		ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА: 	
САРАДНИЦИ:		БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.7.3	БРОЈ ЛИСТА: 1/1
РАЗМЕРА: /		ДАТУМ: 2023.	

7. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ



ЈП Урбанизам - Крагујевац

34 000 Крагујевац, ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Маг бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 200-3437380101005-85; 205-61692-88



0 – GLAVNA SVESKA

Investitor:

Grad Kragujevac
Trg slobode 3 , Kragujevac

Objekat:

Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3

Vrsta tehničke dokumentacije:

IDEJNO REŠENJE (IDR)

Za građenje / izvođenje radova:

nova gradnja

Projektant:

JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac

Odgovorno lice projektanta:

Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh., direktor

Potpis:

Glavni projektant:

Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.

Broj licence:

312 J110 10

Potpis:

Ivan

Stanković

Digitally signed
by Ivan Stanković
Date: 2023.09.22
10:52:13 +02'00'

Broj tehničke dokumentacije:

IDR III 3/67/22

Mesto i datum:

Kragujevac, septembar 2023. godine

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Odluka o određivanju glavnog projektanta
0.4.	Izjava glavnog projektanta
0.5.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.6.	Podaci o projektantima
0.7.	Opšti podaci o objektu
0.8.	Sažeti tehnički opis

0.3. ODLUKA O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 – US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – dr. zakon, 9/20, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

GLAVNI PROJEKTANT

za izradu **IDEJNOG REŠENJA (IDR)** za **IZGRADNJU** raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+221.60, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3, određuje se:

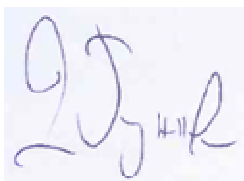
Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ.

broj licence 312 J110 10

Investitor: Grad Kragujevac
Trg slobode br.3, Kragujevac

Odgovorno lice / zastupnik: Dejan Ružić

Potpis:



Finansijer: LIDL KD Nova Pazova
ul. Prva južna radna, 22330 Nova Pazova
(finansijer prema ugovoru Broj: 3/67 od 25. oktobra 2022.)

Mesto i datum: Kragujevac, decembar 2023. Godine

ЈП УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ
КРАГУЈЕВАЦ
КРАЉА ПЕТРА ПРВОГ 23
БРОЈ: II 61

ДАТУМ: 12.01.2024. година

На основу члана 192. став 1. тачка 1, а у вези чланова 68, 69, 70 и 73. Закона о раду („Сл.гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014, 13/2017-Одлука УС, 113/2017 и 95/2018) директор ЈП Урбанизам-Крагујевац (у даљем тексту: Послодавац), донео је дана 03.05.2023. године, следеће

Р Е Ш Е Њ Е

Именује се испред ЈП Урбанизам- Крагујевац Иван Станковић, дипл.ин.грађ. са бројем лиценце 312 J110 10 за Главног пројектанта за израду Идејног решења (ИДР)за изградњу раскрснице са кружним током на државном путу IV реда бр.24, деоница број 02406 (од чвора 2404, км27+631.00, до чвора 2404.1, км 32+770.00) на делу кп.бр 15280/6, 15280/8,10939/1, 10864, 13007/2 КО Крагујевац 3.

Образложење

На основу члана 192. став 1. тачка 1, а у вези чланова 68, 69, 70 и 73. Закона о раду („Сл.гласник РС“ бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013 и 75/2014, 13/2017-Одлука УС, 113/2017 и 95/2018 и Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009, 64/2010 - одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС РС, 50/2013 - одлука УС РС, 98/2013 - одлука УС РС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) доноси се решење.

Овлашћење директора да донесе ово решење садржано је у члану 192. ст. 1. тач. 1. Закона о раду („Службени гласник Републике Србије“ број 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 – одлука УС, 113/2017 и 95/2018).

Термини који се користе у овом решењу који имају родно значење, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни женски и мушки пол лица на које се односе

ПРАВНА ПОУКА: Против овог решења дозвољено је покретање спора пред Основним судом у Крагујевцу, у року од 60 дана по пријему.

директор
Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.



Достављено:

-запосленом

-персоналној документацији

-Сектору 2 и Сектору за финансије, правне и опште послове

-архиви

0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA

Glavni projektant IDEJNOG REŠENJA (IDR) za **IZGRADNJU raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3,**

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ

IZJAVLJUJEM

da su delovi projekta međusobno usaglašeni, da podaci u glavnoj svesci odgovaraju sadržini projekta i da su projektu priloženi odgovarajući elaborati i studije

0.	GLAVNA SVESKA	br: III 3/67/22
2.	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: III 3/67/22

Glavni projektant IDR: Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ

Broj licence: 312 J110 10

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: IDR III 3/67/22

Mesto i datum: Kragujevac, septembar 2023. godine

0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0.	GLAVNA SVESKA	br: III 3/67/22
2.	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	br: III 3/67/22

0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Projektant: JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Glavni projektant : Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ
Broj licence: 312 J110 10
Potpis:



2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE:

Projektant: JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac
Odgovorni projektant : Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ
Broj licence: 312 J110 10
Potpis:



0.7. OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

tip objekta:	Saobraćajna infrastruktura	
kategorija objekta:	G	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učestće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	75%	211201 - Ostali putevi i ulice (Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja...)
	12.5%	222311 - Javna kanalizaciona mreža(Spoljna kanalizaciona mreža – kišna kanalizacija)
	12.5%	211202 -Sve potrebne instalacije (rasveta, signalizacija) koje omogućuju sigurno odvijanje saobraćaja i parkiranja
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	Prema Planu generalne regulacije " Planom generalne regulacije "NASELJA STANOVO"	
mesto:	Grad Kragujevac	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	Kp. br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:		
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:		
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:		
priključak na kišnu kanalizaciju	Priključenje poprečnih veza slivnika na postojeći kišni kolektor fi800	

OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

dimenzije objekta:	ukupna površina parcele/parcela:	
	dužina saobraćajnice:	L1= 180,00m L2= 140,00m
	Radijus horizontalne krivine:	Rh min. 15,00m Rh max. 50,00m
	Radijus vertikalne krivine:	Rv min. 200 Rv max. 2000
	Podužni nagib nivelete li:	li min: 0,40% li max: 17,50%
	Poprečni nagib kolovoza Ip:	Ip min: 2.5 % Ip max: 2.5%
predračunska vrednost objekta:	Ukupno investiciona vrednost objekat: 36.720.576,70din. Napomena: data investiciona vrednost je bez uračunatog PDV-a	

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

SAŽETI TEHNIČKI OPIS

Izgradnja raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3

Projekat izgradnje raskrsnice sa kružnim tokom na DP Ib reda br. 24 u naselju Stanovo urađen je na zahtev Grada Kragujevca, a u skladu sa važećim planom i tehničkim uslovima za ovu ulicu.

Položaj kružne raskrsnice i dela puta definisan je na situacionom planu, projektovana je osovina saobraćajnica i to Osovina 1 u ul. Kraljevački Bataljon u dužini od 190.305m od km 31+141.306 do km 31+331.611, Osovina 2 sam kružni tok u dužini od 125,662, i sam centar kružnice kružnog toka nalazi se na stacionaži km 31+231.550, DP Ib reda br. 24.

U toku projektovanja težilo se da se projektovana niveleta približi što više postojećem stanju i tako se izbegnu interventni radovi i lakše uklapanje u okolni teren i okolne saobraćajnice kao i prilaze parcelama.

Širina kolovoza je definisana normalnim profilom i to širina saobraćajnice u Osovini 1 je 2x6,5m sa zelenom površinom od 2m i pešačkom stazom od 3m sa desne strane gledano u pravcu rasta stacionaže, odnosno sa zelenom površinom od 2m, biciklističkom stazom od 3m koja je takođe odvojena od pešačke staze širine 2m novom zelenom površinom u širini od 1,5m i to sve sa leve strane gledano u pravcu rasta stacionaže.

Širina saobraćajnice u kružnom toku na Osovini 2 je definisana profilom od saobraćajne trake širine 2x5m sa rezervnom trakom unutar toka za težak teretni saobraćaj u širini od 2.5m.

Na osnovu snimanja i sagledavanja stanja na licu mesta, i na osnovu predviđenog saobraćajnog opterećenja, kao i na osnovu raspoloživih geomehaničkih podataka, potrebno je uraditi sledeću konstrukciju :

kolovoznu konstrukciju uraditi od:

- donji noseći sloj: drobljeni kamen 0/63mm dmin=30cm
- gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31,5mm d= 15cm
- noseći sloj: bituagregat BNS32 d=10cm
- habajući sloj: asfaltbeton AB11s d=5cm

Sagledavajući okolni teren, u zoni kružnog toka, očekuje se na većem delu niska vrednost CBR-a, tako da se predviđa zamena materijala drobljenim kamenim materijalom u debljini sloja od 40cm.

konstrukciju trotoara uraditi od:

- bituminizirani drobljeni agregat BNS16 d=5cm
- drobljeni kameni agregat 0-31,5mm d=20cm
- kolovoznu konstrukciju oivičiti u Osovini 1 i 2 sa ivičnjacima 20/24 bele boje, koji su postavljeni na sloj od mršavog betona MB15. Gornja ivica ivičnjaka je izdignuta u odnosu na kolovoz za 12 cm.
- trotoare i biciklističke staze u Osovini 1 oivičiti belim betonskim pločama 40/20/6, postavljene na sloj mršavog betona MB15, gornja ivica ploča je u ravni sa BNS16 i travom,

- odvodnjavanje kolovozne konstrukcije rešiti jednostranim padom posteljice od min.4% i podužnim padom odvodi procednu vodu van trupa puta.

Za odvođenje atmosfenske vode sa površine kolovoza projektovana je kišna kanalizacija, kao sklop ovog projekta.

Pri izvođenju radova pridržavati se važećih tehničkih propisa i standarda koji regulišu ovu vrstu delatnosti.



Odgovorni projektant,

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 312 J110 10



ЈП Урбанизам - Крагујевац

34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23

www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Маг бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 200-3437380101005-85; 205-61692-88



2.1. NASLOVNA STRANA

2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

Investitor:

**Grad Kragujevac
Trg slobode 3, Kragujevac**

Objekat:

Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3

Vrsta tehničke dokumentacije:

IDEJNO REŠENJE (IDR)

Naziv i oznaka dela projekta:

2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE

Za građenje/izvođenje radova:

NOVA GRADNJA

Projektant:

**JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac**

Odgovorno lice projektanta:

Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.

Potpis:

Odgovorni projektant:

Ivan P. Stanković, dipl.grad.inž.

Broj licence:

312 J110 10

Potpis:

Ivan

Stanković

Digitally signed
by Ivan Stanković

Date: 2023.09.22
10:52:57 +02'00'

Broj dela projekta:

IDR br: III 3/67/22

Mesto i datum:

Kragujevac, septembar 2023. Godine

2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

2.1.	Naslovna strana	
2.2.	Sadržaj projekta saobraćajnice	
2.3.	Rešenje o određivanju odgovornog projektanta projekta saobraćajnice	
2.4.	Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćajnice	
2.5.	Tekstualna dokumentacija	
	Tehnički opis	
2.6.	Numerička dokumentacija	
	Koordinate elementarnih tačaka za obeležavanje	
	Elementi osovine i temenog poligona	
2.7.	Grafička dokumentacija	
1	SITUACIJA	R=1:250
2	NORMALNI PROFILI	R=1:50
3	PODUŽNI PROFIL osovine KRUŽNOG TOKA	R=1:50/500
4	PODUŽNI PROFIL osovine državnog puta Ib reda br. 24	R=1:50/500
5	PODUŽNI PROFIL osovine interne saobraćajnice Lidl	R=1:50/500

2.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ('Sl. glasnik RS', br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. zakon, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019), kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu PROJEKTA SAOBRAĆAJNIC, koji je deo **IDEJNOG REŠENJA (IDR)** za **IZGRADNJU** raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3, određuje se:

Ivan P. Stanković, dipl.inž.građ.

broj licence 312 J110 10

Projektant:

JP Urbanizam - Kragujevac
Ul. Kralja Petra I br. 23, 34000 Kragujevac

Odgovorno lice/zastupnik:

Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:
Mesto i datum:

IDR III 3/67/22
Kragujevac, septembar 2023. god.

2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE

Odgovorni projektant PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo deo **IDEJNOG REŠENJA (IDR)** za **IZGRADNJU** raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3,

Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.

I Z J A V L j U J E M

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Odgovorni projektant :
Broj licence:

Ivan P. Stanković, dipl.građ.inž.
312 J110 10

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:
Mesto i datum:

IDR III 3/67/22
Kragujevac, septembar 2023. god.

2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

TEHNIČKI OPIS

Izgradnja raskrsnice sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+228.517, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3

Projekat izgradnje raskrsnice sa kružnim tokom na DP Ib reda br. 24 u naselju Stanovo urađen je na zahtev Grada Kragujevca, a u skladu sa važećim planom i tehničkim uslovima za ovu ulicu.

Položaj kružne raskrsnice i dela puta definisan je na situacionom planu, projektovana je osovina saobraćajnica i to Osovina 1 u ul. Kraljevački Bataljon u dužini od 190.305m od km 31+141.306 do km 31+331.611, Osovina 2 sam kružni tok u dužini od 125,662, i sam centar kružnice kružnog toka nalazi se na stacionaži km 31+231.550, DP Ib reda br. 24.

U toku projektovanja težilo se da se projektovana niveleta približi što više postojećem stanju i tako se izbegnu interventni radovi i lakše uklapanje u okolni teren i okolne saobraćajnice kao i prilaze parcelama.

Širina kolovoza je definisana normalnim profilom i to širina saobraćajnice u Osovini 1 je 2x6,5m sa zelenom površinom od 2m i pešačkom stazom od 3m sa desne strane gledano u pravcu rasta stacionaže, odnosno sa zelenom površinom od 2m, biciklističkom stazom od 3m koja je takođe odvojena od pešačke staze širine 2m novom zelenom površinom u širini od 1,5m i to sve sa leve strane gledano u pravcu rasta stacionaže.

Širina saobraćajnice u kružnom toku na Osovini 2 je definisana profilom od saobraćajne trake širine 2x5m sa rezervnom trakom unutar toka za težak teretni saobraćaj u širini od 2.5m.

Na osnovu snimanja i sagledavanja stanja na licu mesta, i na osnovu predviđenog saobraćajnog opterećenja, kao i na osnovu raspoloživih geomehaničkih podataka, potrebno je uraditi sledeću konstrukciju :

kolovoznu konstrukciju uraditi od:

- donji noseći sloj: drobljeni kamen 0/63mm d_{min}=30cm
- gornji noseći sloj: drobljeni kamen 0/31,5mm d= 15cm
- noseći sloj: bituagregat BNS32 d=10cm
- habajući sloj: asfaltbeton AB11s d=5cm

Sagledavajući okolni teren, u zoni kružnog toka, očekuje se na većem delu niska vrednost CBR-a, tako da se predviđa zamena materijala drobljenim kamenim materijalom u debljini sloja od 40cm.

konstrukciju trotoara uraditi od:

- bituminizirani drobljeni agregat BNS16 d=5cm
 - drobljeni kameni agregat 0-31,5mm d=20cm
- kolovoznu konstrukciju oivičiti u Osovini 1 i 2 sa ivičnjacima 20/24 bele boje, koji su postavljeni na sloj od mršavog betona MB15. Gornja ivica ivičnjaka je izdignuta u odnosu na kolovoz za 12 cm.

- trotoare i biciklističke staze u Osovini 1 oivičiti belim betonskim pločama 40/20/6, postavljene na sloj mršavog betona MB15 ,gornja ivica ploča je u ravni sa BNS16 i travom ,
- odvodnjavanje kolovozne konstrukcije rešiti jednostranim padom posteljice od min.4% i podužnim padom odvodi procednu vodu van trupa puta.

Za odvođenje atmosfere vode sa površine kolovoza projektovana je kišna kanalizacija, kao sklop ovog projekta.

Pri izvođenju radova pridržavati se važećih tehničkih propisa i standarda koji regulišu ovu vrstu delatnosti.



Odgovorni projektant,

Ivan P. Stanković, dipl. inž. građ.

Broj licence: 312 J110 10

2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

KOORDINATE ELEMENTARNIH TAČAKA ZA OBELEZAVANJE

KOORDINATE OSOVINSKIH TAČAKA OSOVINE UL KRALJEVACKOG BATALJONA

br. PR	Y	X	Z
PR- 1	7491023.42	4872576.12	
PR- 2	7491015.89	4872571.78	
PR- 3	7491007.23	4872566.78	
PR- 4	7491000.78	4872563.05	
PR- 5	7490989.61	4872557.36	
PR- 6	7490980.31	4872553.67	
PR- 7	7490977.07	4872552.59	
PR- 8	7490970.80	4872550.60	
PR- 9	7490964.50	4872548.61	
PR- 10	7490923.65	4872522.73	
PR- 11	7490921.30	4872520.28	
PR- 12	7490913.79	4872513.68	
PR- 13	7490904.80	4872507.63	
PR- 14	7490896.87	4872503.06	
PR- 15	7490888.21	4872498.06	
PR- 16	7490876.86	4872491.50	
PR- 17	7490870.87	4872488.08	
PR- 18	7490860.79	4872482.32	

KOORDINATE OSOVINSKIH TAČAKA OSOVINE KRUŽNOG TOKA

br. PR	Y	X	Z
PR- 1	7490959.74	4872547.09	
PR- 2	7490954.50	4872555.49	
PR- 3	7490945.88	4872560.35	
PR- 4	7490935.98	4872560.48	
PR- 5	7490931.74	4872558.93	
PR- 6	7490927.23	4872555.84	
PR- 7	7490921.78	4872547.59	
PR- 8	7490920.95	4872537.73	
PR- 9	7490924.95	4872528.68	
PR- 10	7490927.06	4872526.39	
PR- 11	7490932.80	4872522.65	
PR- 12	7490942.58	4872521.13	
PR- 13	7490951.89	4872524.48	
PR- 14	7490958.46	4872531.88	
PR- 15	7490960.67	4872541.53	
PR- 16	7490959.74	4872547.09	

KOORDINATE ELEMENTARNIH TAČAKA ZA OBELEŽAVANJE LEVE IVICE KOLOVOZA

br. tacke	Y	X	Z
LI 1	7491026.67	4872570.49	
LI 2	7491025.51	4872569.82	
LI 3	7491021.74	4872567.49	
LI 4	7491008.39	4872558.69	
LI 5	7490988.71	4872548.06	
LI 6	7490960.63	4872525.98	
LI 7	7490941.51	4872516.05	
LI 8	7490920.61	4872508.23	
LI 9	7490909.05	4872500.27	

KOORDINATE ELEMENTARNIH TACAKA ZA OBELEZAVANJE

LI	10	7490895.85	4872492.65	
LI	11	7490881.26	4872485.26	
LI	12	7490872.31	4872481.32	
LI	13	7490865.15	4872477.70	
LI	14	7490863.86	4872476.96	

KOORDINATE ELEMENTARNIH TAČAKA ZA OBELEŽAVANJE DESNE IVICE KOLOVOZA

br.tacke	Y	X	Z
DI	1	7491020.17	4872581.75
DI	2	7491019.01	4872581.08
DI	3	7491015.11	4872578.98
DI	4	7490993.59	4872568.19
DI	5	7490977.35	4872561.60
DI	6	7490975.53	4872561.02
DI	7	7490952.39	4872563.12
DI	8	7490947.67	4872565.04
DI	9	7490925.31	4872581.66
DI	11	7490916.84	4872576.28
DI	12	7490917.69	4872550.87
DI	13	7490916.14	4872545.82
DI	14	7490889.65	4872508.70
DI	15	7490887.19	4872507.28
DI	16	7490880.44	4872503.14
DI	17	7490872.06	4872505.03
DI	18	7490866.07	4872502.34
DI	19	7490863.23	4872491.20
DI	20	7490857.57	4872487.96

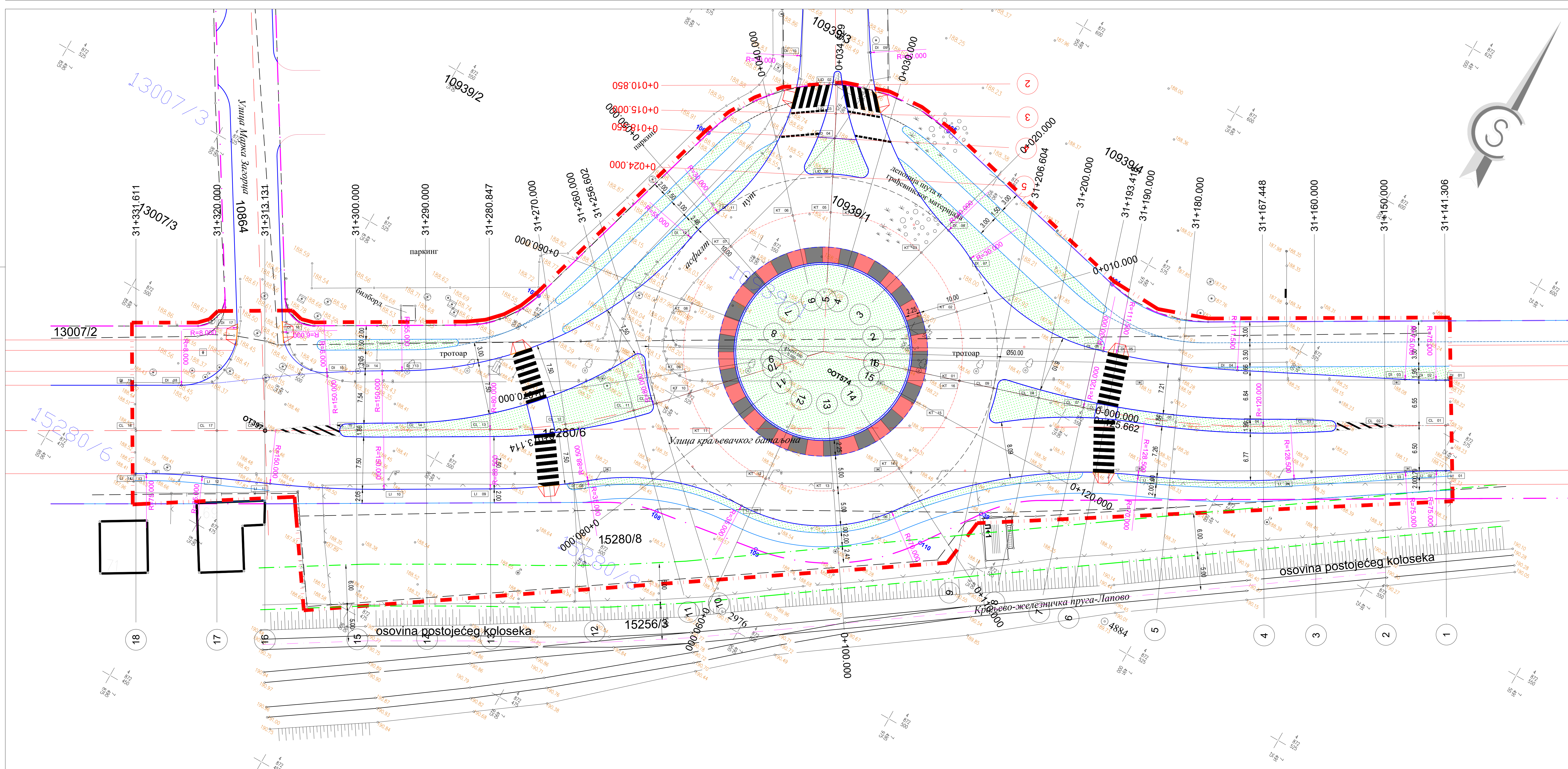
ELEMENTI OSOVINE DP IB reda br. 24 Kraljevačkog bataljona

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
31141.306	0.000	0.000	266.6661	7491023.424	4872576.123
26.142	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		26.142	266.6661	0.000	0.000
31167.448	120.000	0.000	266.6661	7491000.784	4872563.052
25.970	13.036	13.036	13.7774	7490989.495	4872556.534
		25.919	273.5548	7490940.783	4872666.974
31193.418	0.000	0.000	280.4436	7490977.069	4872552.592
38.133	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		38.133	280.4436	0.000	0.000
31231.550	0.000	0.000	247.7282	7490940.722	4872541.061
25.498	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		25.498	247.7282	0.000	0.000
31257.049	80.000	0.000	247.7282	7490923.346	4872522.399
23.798	11.988	11.988	18.9379	7490915.178	4872513.626
		23.710	257.1972	7490864.795	4872576.913
31280.847	0.000	0.000	266.6661	7490904.796	4872507.632
32.257	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		32.257	266.6661	0.000	0.000
31313.104	0.000	0.000	266.9419	7490876.861	4872491.503
18.507	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		18.507	266.9419	0.000	0.000
31331.612	0.000	0.000	266.9419	7490860.793	4872482.319
0.000					

ELEMENTI OSOVINE KRUŽNOG TOKA

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	-20.000	0.000	380.4073	7490959.735	4872547.093
0.001	0.000	0.000	0.0020	7490959.735	4872547.093
		0.001	180.4082	7490940.675	4872541.034
125.663	-20.000	0.000	380.4092	7490959.735	4872547.092
0.000					

2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA



KOORDINATE OSOVNIH TACAKA UL. KRALJEVAČKOG BATAJLONA			
Br. tačke	X	Y	Visina
01	7491023.424	4872576.123	188.282
02	7491015.894	4872571.776	188.288
03	7491007.234	4872566.776	188.295
04	7491000.784	4872563.052	0.000
05	7490989.606	4872557.355	188.309
06	7490980.312	4872553.672	188.315
07	7490977.069	4872552.592	188.318
08	7490970.795	4872550.601	188.334
09	7490964.501	4872548.605	0.000
10	7490923.651	4872522.726	0.000
11	7490921.296	4872520.277	188.436
12	7490913.794	4872513.675	188.380
13	7490904.797	4872507.632	0.000
14	7490896.869	4872503.055	188.434
15	7490888.209	4872498.055	188.461
16	7490876.861	4872491.503	0.000
17	7490870.874	4872488.081	188.516
18	7490860.793	4872482.319	188.548

KOORDINATE TACAKA LEVE IVICE KOLOVOZA - LI			
Br. tačke	X	Y	Visina
01	7491026.674	4872570.494	
02	7491025.507	4872569.820	
03	7491021.736	4872567.492	
04	7491008.385	4872558.693	
05	7490988.708	4872548.057	
06	7490960.631	4872525.976	
07	7490941.510	4872516.048	
08	7490920.607	4872508.230	
09	7490909.047	4872500.271	
10	7490895.846	4872493.649	
11	7490881.262	4872485.258	
12	7490872.312	4872481.320	
13	7490865.152	4872477.700	
14	7490863.858	4872476.956	

KOORDINATE OSOVNIH TACAKA KRUIŽNOG TOKA			
Br. tačke	X	Y	Visina
01	7490959.735	4872547.093	0.000
02	7490954.497	4872555.489	188.528
03	7490945.875	4872560.346	188.578
04	7490935.980	4872560.475	188.627
05	7490931.735	4872558.925	188.643
06	7490927.234	4872555.844	188.655
07	7490921.779	4872547.588	188.654
08	7490920.950	4872537.726	188.624
09	7490924.951	4872528.675	188.575
10	7490927.058	4872526.386	188.559
11	7490932.801	4872522.649	188.525
12	7490942.579	4872521.125	188.475
13	7490951.891	4872524.475	188.439
14	7490958.457	4872531.880	188.432
15	7490960.669	4872541.526	188.454
16	7490959.735	4872547.093	0.000

KOORDINATE TACAKA DESNE IVICE KOLOVOZA - DI			
Br. tačke	X	Y	Visina
01	7491020.173	4872581.752	
02	7491019.006	4872581.078	
03	7491015.105	4872578.977	
04	7490993.585	4872568.193	
05	7490977.350	4872561.598	
06	7490975.530	4872561.021	
07	7490962.394	4872563.117	
08	7490947.667	4872565.037	
09	7490925.305	4872581.658	
10	7490916.838	4872576.279	
11	7490917.689	4872550.865	
12	7490916.136	4872545.815	
13	7490889.652	4872508.703	
14	7490887.188	4872507.280	
15	7490880.435	4872503.140	
16	7490872.056	4872505.025	
17	7490866.074	4872502.344	
18	7490863.233	4872491.904	
19	7490857.566	4872487.264	

SITUACIJA
RAZMERA 1:250

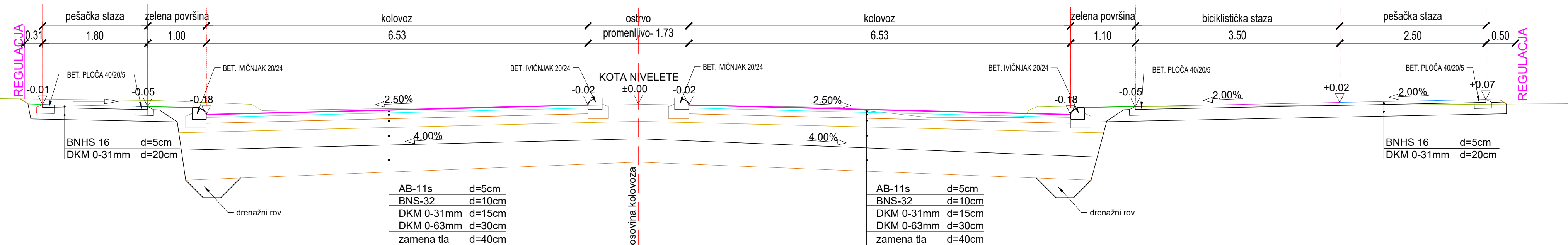
LEGENDA	
	Ivica kolovoza I FAZA izgradnje
	Regulaciona linija
	Gраница obuhvata projekta
	Novoprojektovana osovina saobraćajnice
	Osovina železničkog koloseka
	Zaštitni pojas Železnice Srbije
	Temena tačka novoprojektovane osovine
	Detaljna tačka sa visinskom kotom
	Postojeći zidani objekat
	Postojeće revizijsko okno
	Postojeće revizijsko okno
	Postojeći saobraćajni znak
	Postojeće drvo
	Postojeći silivnik
	Postojeći telekomunikacioni ormarić
	Postojeći stub javne rasvete
	Fakličko stanje
	Katastarsko stanje
	Postojeća metalna ograda na bet. parapetu
	Postojeća dvena ograda na bet. parapetu
	Postojeća ograda - žičano pletivo
	Postojeća kapija
	Postojeći vertikalni polporni zid
	Postojeća živa ograda

JP URBANIZAM - Kragujevac

INSTITUT ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING

INVESTITOR	Grad Kragujevac Trg slobode br. 3, Kragujevac
NAZIV OBJEKTA	Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od izvora 2404, km 27+431.00, do izvora 2404.1, km 29+770.00) na km 31+231.55, na odelu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10884, 13007/2 Kragujevac 3
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac
VRSTA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKAT (IDP)
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
NAZIV CRTEŽA	SITUACIJA
RAZMERA	R=1:250
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.
SARADNICI	Zeljko Bordević, grad.teh.
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.
DIREKTOR	Vesna Jovanović Miletović, dipl.inž.arh.
DATUM	09.2023.
CRTEŽ	01

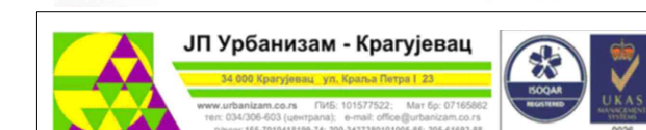
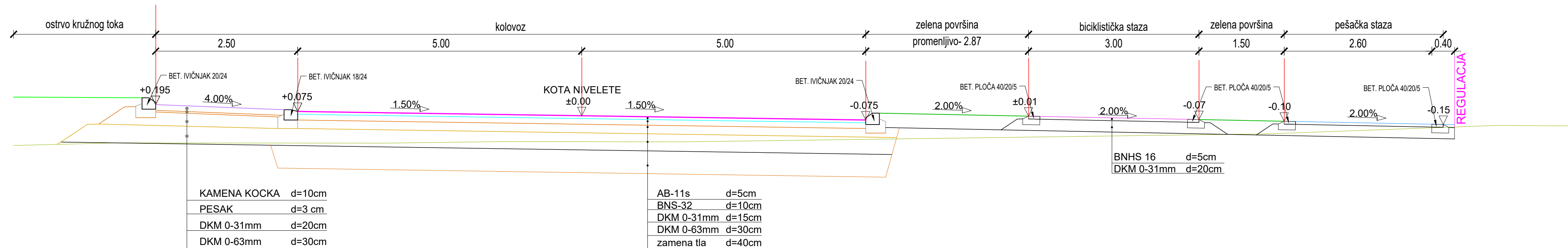
KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL U UL KRALJEVACKOG BATALJONA, NA KM 31+160.00



NORMALNI POPREČNI PROFILI

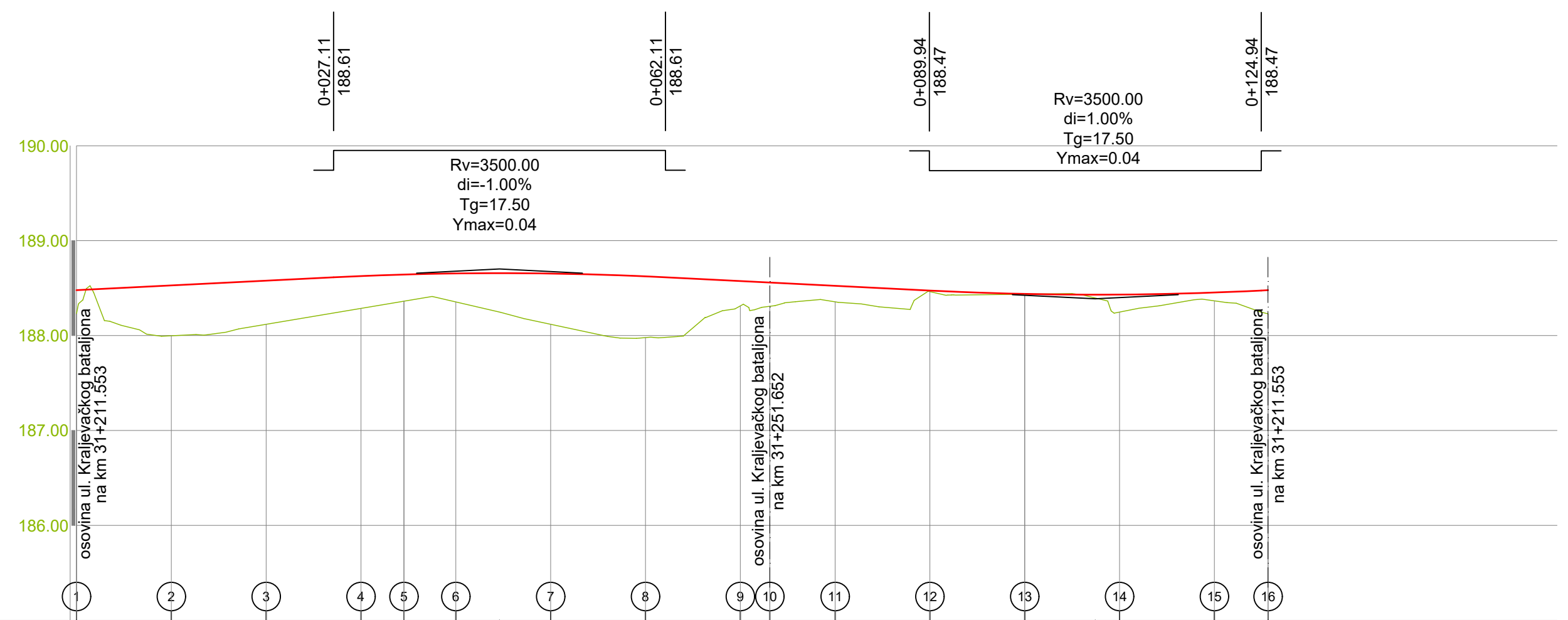
RAZMERA 1:50

NORMALNI POPREČNI PROFIL KRUŽNOG TOKA, NA KM 0+020.00



INVESTITOR	Grad Kragujevac Trg slobode br. 3, Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+231.55, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKAT (IDP)	
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	
NAZIV CRTEŽA	NORMALNI POPREČNI PROFILI	RAZMERA R=1:50
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan Stanković, dipl.ing.grad. br. licence 312 3189 03	<i>[Signature]</i>
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.	<i>[Signature]</i>
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.	<i>[Signature]</i> 09.2023.
DIREKTOR	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.	<i>[Signature]</i> BR. CRTEŽA 02

PODUŽNI PROFIL osovine kružnog toka od km 0+000,000 do km 0+125.66 RAZMERA 1:50/500

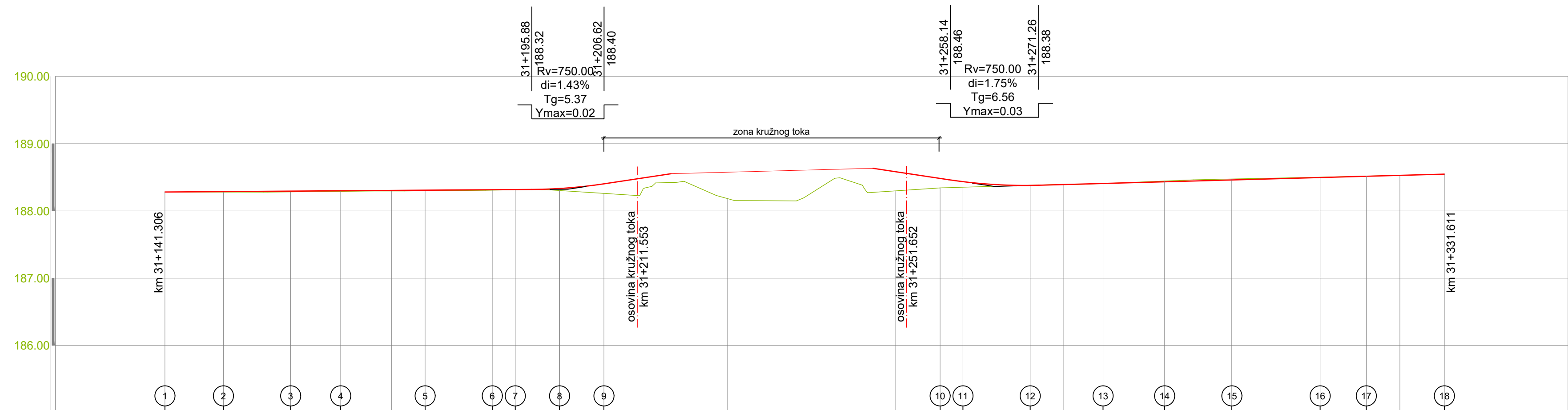


Kote	Nagib nivelete		Terena		Stacionaza	Zakrivljenost
	Nivelete		Terena			
188.48	0.00	188.48	188.23	KM 0		
188.53		188.53	188.00	10.00		
188.58		188.58	188.12	20.00		
188.63		188.63	188.29	30.00		
188.64		188.64	188.36	34.53		
188.65		188.65	188.35	40.00		
188.65		188.65	188.12	50.00		
188.62		188.62	187.98	60.00		
188.57		188.57	188.31	70.00		
188.56		188.56	188.31	73.11		
188.52		188.52	188.36	80.00		
188.47		188.47	188.46	90.00		
188.44		188.44	188.25	100.00		
188.43		188.43	188.25	100.00		
188.45		188.45	188.37	200.00		
188.48		188.48	188.23	25.66		

R=20.00



ЈП Урбанизам - Крагујевац		
INVESTITOR	Grad Kragujevac Trg slobode br. 3, Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+231.55, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKAT (IDP)	
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	
NAZIV CRTEŽA	PODUŽNI PROFIL OSOVINE KRUŽNOG TOKA od km 0+000,000 do km 0+125.663	RAZMERA R=1:50/500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan Stanković, dipl.ing.grad. br. licence 312 3189 03	
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.	
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.	
DIREKTOR	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.	
		DATUM 09.2023. BR. CRTEŽA 03



PODUŽNI PROFIL
osovine DP IB br. 24 - ul. Kraljevačkog bataljona
od km 31+141.306 do km 31+331.611
RAZMERA 1:50/500

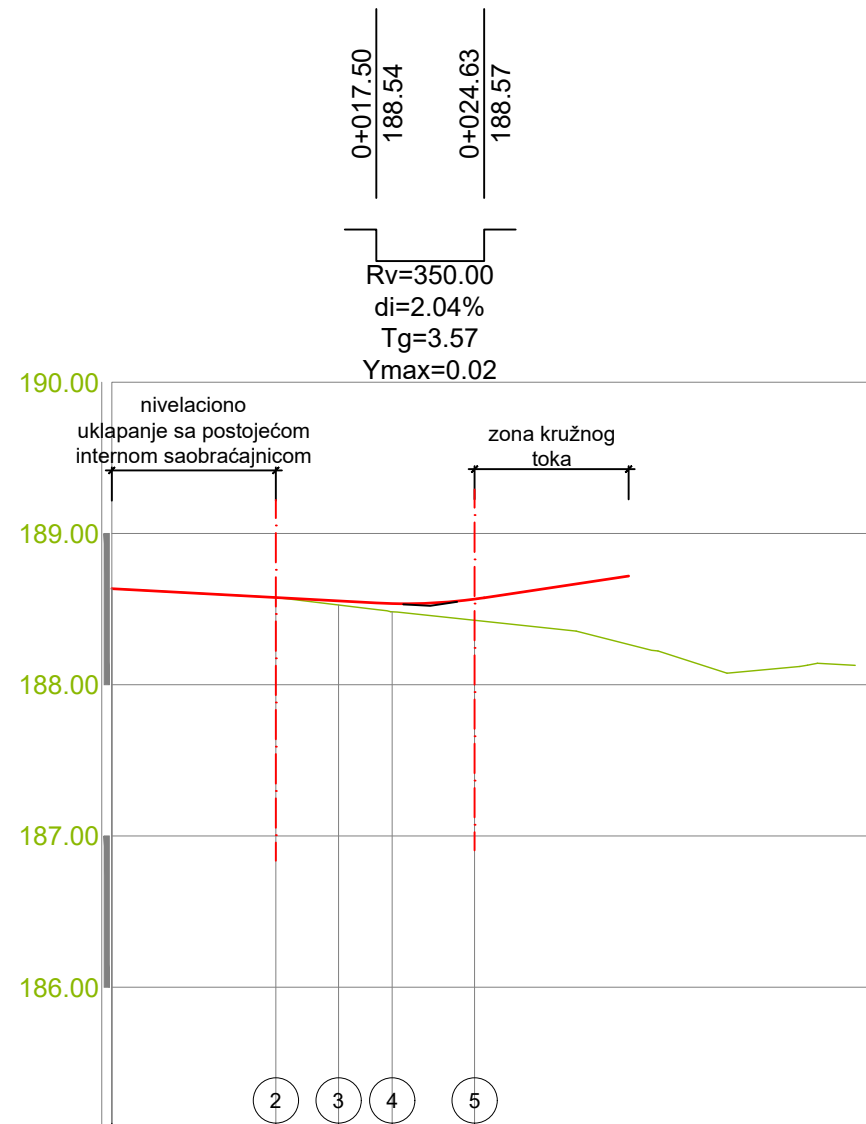


Kote	Nagib nivelete		Stacionaza	Zakrivljenost
	Nivelete	Terena		
185.00	41.31	188.28	41.31	
	2	188.29	50	
	3	188.29	60.00	
	4	188.30	67.45	
	5	188.31	75	R=120.00
	6	188.32	80.00	
	7	188.32	90.00	
	8	188.33	93.42	
	9	188.40	2	
	10	188.48	6.60	
	11	188.44	25	
	12	188.38	31.55	
	13	188.41	50	R=80.00
	14	188.43	56.60	
	15	188.46	57.05	
	16	188.50	60.00	
	17	188.52	70.00	
	18	188.55	75	
		188.55	80.85	
		188.55	90.00	
		188.55	3	
		188.55	13.10	
		188.55	20.00	
		188.55	25	
		188.55	31.61	
		188.55	50	

JP Urbanizam - Kragujevac <small>34 000 Kragujevac, ul. Kralja Petra 1, 20</small> <small>www.urbanizam.co.rs Tel: 010/77532 Fax: 010/77532</small> <small>www.ikc.rs Tel: 011/260-623 www.ikc.rs Email: info@ikc.rs</small> <small>Projekat: 188-18/18/18-PA-200-04/2017/188-08-200-01/02-08</small>		
INVESTITOR	Grad Kragujevac Trg slobode br. 3, Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+231.55, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra 1 br. 23, Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKAT (IDP)	
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	
NAZIV CRTEŽA	PODUŽNI PROFIL osovine ul Kraljevačkog bataljona od km 31+141.306 do km 31+331.611	RAZMERA R=1:50/500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan Stanković, dipl.ing.grad. br. licence 312 3189 03	<i>[Signature]</i>
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.	<i>[Signature]</i>
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.	<i>[Signature]</i> 09.2023.
DIREKTOR	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.	<i>[Signature]</i> BR. CRTEŽA 04

PODUŽNI PROFIL INTERNA SAOBRAĆAJNICA LIDL od km 0+010,850 do km 0+034.18

RAZMERA 1:50/500



Nagib nivelete		0.00	188.63	0.54%		21.06	188.52	1.50%		34.18	188.72					
Kote	Nivelete	188.63	188.58	188.55	188.54	188.57										
	Terena	188.63	188.58	188.53	188.48	188.43			188.12							
Stacionaza		KM 0	5	10.85	13.58	17.02	18.55	20	24.00	25	30	35	40	45	49.18	50
Zakrivljenost		R=60.00														

 JП Урбанизам - Крагујевац <small>34.000 Крагујевац, ул. Краља Петра I, 23</small> <small>www.urbanizam.co.rs Тел: 011/77522, факс: 011/50962</small> <small>тел: 034/306-603 (централ), е-пошта: office@urbanizam.co.rs</small> <small>регистарни број: 155-7010418/199-74, уопштински број: 3437380101005-66, 205-41682-89</small>		 
INVESTITOR	Grad Kragujevac Trg slobode br. 3, Kragujevac	
NAZIV OBJEKTA	Raskrsnica sa kružnim tokom na državnom putu IB reda br. 24, deonica broj 02406 (od čvora 2404, km 27+631.00, do čvora 2404.1, km 32+770.00) na km 31+231.55, na delu KP br. 15280/6, 15280/8, 10939/1, 10864, 13007/2 Kragujevac 3	
PROJEKTANT	JP URBANIZAM - Kragujevac ul. Kralja Petra I br. 23, Kragujevac	
VRSTA PROJEKTA	IDEJNI PROJEKAT (IDP)	
NAZIV PROJEKTA	2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	
NAZIV CRTEŽA	PODUŽNI PROFIL INTERNE SAOBRAĆAJNICE LIDL od km 0+010,85 do km 0+034,18	RAZMERA R=1:50/500
ODGOVORNI PROJEKTANT	Ivan Stanković, dipl.ing.grad. br. licence 312 3189 03	
SARADNICI	Željko Đorđević, grad.teh.	
IZVRŠNI DIREKTOR	Ivan Stanković, dipl.ing.grad.	DATUM 09.2023.
DIREKTOR	Vesna Jovanović Milošević, dipl.inž.arh.	BR. CRTEŽA 05

8. ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА

ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА



ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА



ФОТОДОКУМЕНТАЦИЈА

